

# ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ О РАБОТЕ АСПИРАНТА

## Романюты Дмитрия Александровича

Романюта Д.А. в 2017 году закончил с отличием бакалавриат (2017 г.) и магистратуру (2019 г) в ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» по специальности «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры. В 2019 году поступил в аспирантуру того же университета по специальности 05.08.01 «Теория корабля и строительная механика».

Первые два года работы в аспирантуре, исследования Романюты Д.А. были посвящены вопросам проектирования и конструкции судов из стеклопластика. В рамках исследований были опубликованы научные статьи и получены патенты. Однако, в ходе анализа зарубежного научно-технического задела по данному вопросу оказалось, что данная тематика уже в достаточной степени проработана и может быть успешно применена в отечественной практике. Данный факт привел к поиску новой научной проблемы и было принято решение взять академический отпуск.

В начале 2024 года Романюта Д.А. предложил изменить тематику диссертационного исследования на проработку вопроса применения полимерных некомпозиционных материалов в судостроении с последующей разработкой методики проектирования судов из термопластов. Было принято решение о переводе на научную специальность 2.5.18 «Проектирование и конструкция судов», а также об изменении темы диссертационного исследования.

С этого момента работа аспиранта приобрела весьма интенсивный характер, включая публикацию научных статей и участие в конференциях различного уровня, таких как XII Международные научные конференции «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии» в рамках XII и XIII Международного Балтийского Морского Форума, Калининград, 2024, г.; Конференция «Новые технологии в судостроении-2024», АО «ЦТСС», Санкт-Петербург, 2024 г; Всероссийская научно-технической конференции молодых ученых и специалистов «Научно-технологическое развитие судостроения-2025». ФГУП «КГНЦ», Санкт-Петербург, 2025 г.

В сентябре 2025 года Романюта Д.А. окончил аспирантуру, представив проект диссертационного исследования на тему «Обоснование применение винипласта при проектировании корпусов малотоннажных судов» с рекомендациями о доработке диссертации в части соответствия паспорту специальности 2.5.18. В последующем это привело к корректировке темы диссертации.

Диссертационная работа аспиранта (соискателя) Романюты Дмитрия Александровича на тему **«Методика проектирования судовых корпусных конструкций из термопластов»** посвящена актуальному и современному

вопросу – разработке прикладной методики проектирования судов из термопластов, в первую очередь – из полиэтилена низкого давления (ПНД). В отечественных классификационных обществах отсутствуют соответствующие требования к судовым корпусным конструкциям из термопластов. В то же время, ПНД широко применяется в качестве основного материала при изготовлении небольших судов и плавучих объектов.

В рамках своей работы Романюта Д.А. выполнил большой анализ отечественной и зарубежной научной литературы, в том числе и нормативно-технической документации; крупный объем экспериментальных исследований образцов материалов; сформулировал подход к проектированию элементов конструкций корпуса судна из термопластов, а также предложил к рассмотрению непластифицированного поливинилхлорида в качестве основного материала, альтернативному ПНД. Все полученные результаты явились итогом самостоятельной, инициативной работой аспиранта (соискателя).

По результатам выполненных работ опубликовано 3 научные статьи в журналах, рекомендованных ВАК. Одна работа подготовлена лично автором, вторая и третья в соавторстве (33% и 50% авторства Романюты Д.А. соответственно).

Считаю, что представленная диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по своей актуальности, объему выполненных исследований, научной новизне и практической значимости соответствует установленным требованиям ВАК.

Рекомендую диссертационную работу аспиранта (соискателя) Романюты Дмитрия Александровича «Методика проектирования судовых корпусных конструкций из термопластов» представить в диссертационный совет для защиты.

Научный руководитель:

кандидат технических наук,  
директор Научно-образовательного центра судостроения, морской инфраструктуры и техники ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»

25.08.2026

Евгений Андреевич Чуреев

236022, г. Калининград, Советский проспект, 1; +7 4012 56-48-22;  
e.chureev@klgtu.ru

