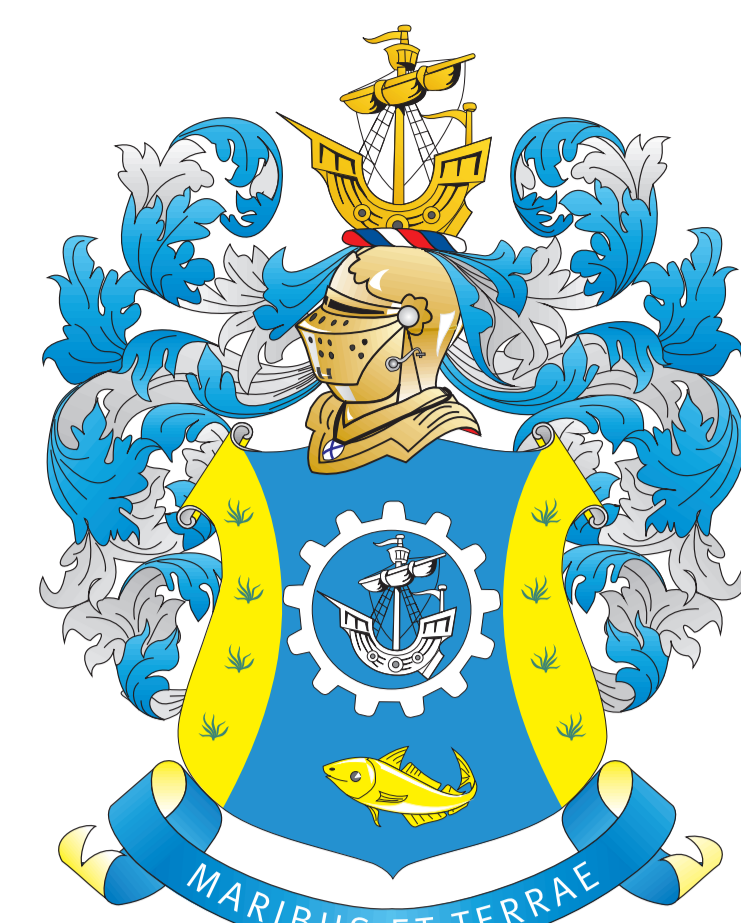


Факультет судостроения и энергетики

Кафедра судовых энергетических установок и теплоэнергетики

Калининградский
государственный
технический
университет



Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация «Техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок»

Подготовка инженеров-судомехаников берет свое начало в 1939–1940 учебном году в Московском техническом институте рыбной промышленности и хозяйства, когда приказом от 11 июля 1939 года в институте была открыта специальность «Судовые механизмы и установки».

Накануне перебазирования института в Калининград судомеханическая специальность уже именовалась «Судовые силовые установки». По этой специальности обучались будущие выпускники уже Калининградского технического института рыбной промышленности и хозяйства в 60–80-е годы.



Поистине кузницей кадров инженеров-судомехаников для страны можно назвать КТИРПИХ и выпускающую кафедру судовых энергетических установок. Этот этап на выпускающей кафедре ознаменовался весьма значительными научными исследованиями по актуальной для отрасли тематике, развитием лабораторной базы и активной подготовкой высококвалифицированных кадров, которые составили основу профессорско-преподавательского состава нынешней выпускающей кафедры судовых энергетических установок и теплоэнергетики (СЭУ и ТЭ).

Область профессиональной деятельности специалистов включает: техническую эксплуатацию судового главного и вспомогательного оборудования, морского, речного, рыболовского, технического и специализированного флотов, энергетических установок кораблей и вспомогательных судов ВМФ; техническую эксплуатацию энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций, автономных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях; научно-исследовательскую и проектную деятельность в области судовых энергетических установок и их элементов (главных и вспомогательных).

Объектами профессиональной деятельности специалистов являются: судно; судовое энергетическое оборудование; энергетические установки кораблей ВМФ, энергетические установки буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; газо-турбокомпрессорные установки; судоремонтные и судостроительные предприятия; проектные организации.

Специалист подготовлен не только к грамотной эксплуатации СЭУ и ее систем, но и имеет широкую подготовку по вопросам их технической диагностики, технического обслуживания и ремонтов, проектирования и модернизации.

Основные виды профессиональной деятельности специалиста: эксплуатационно-технологическая и сервисная; организационно-управленческая; проектная; производственно-технологическая; научно-исследовательская; научно-педагогическая.

Развитие специальности в современных условиях связывается с развитием нового учебно-лабораторного модуля, с новыми формами программного компьютерного обучения.

Кафедра укомплектована высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом (80 % преподавателей имеют ученые звания и ученые степени). Преподаватели ведут все виды учебной работы (лекции, лабораторные работы и практические занятия, курсовое и дипломное проектирование).

На кафедре действует аспирантура для подготовки высококвалифицированных специалистов, в том числе и для зарубежных стран.

Лаборатории

Кафедра имеет хорошо оснащенную современную лабораторную базу: учебный модуль лаборатории судовых энергетических установок, компьютерный и тренажерный классы с лицензионным программным обеспечением, лабораторию теплотехники, химическую лабораторию.

Научные исследования

Большое внимание уделяется индивидуальной подготовке специалистов, проводятся студенческие научно-технические конференции. Одним из основных научных направлений кафедры является повышение эксплуатационной надежности и экономичности судовых энергетических установок и их элементов.

Практика и трудоустройство

Учебная, первая производственная, вторая производственная, плавательная производственная, а также научно-исследовательская практики создают основу для будущей производственной деятельности выпускников.

Практики проводятся:

- на судоремонтных предприятиях Калининграда и области;
- на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь»;
- на ОАО Промышленная группа «Новик»;
- на рыбопромысловых судах различных судовладельцев;
- в проектно-конструкторских организациях;
- на вспомогательных судах ВМФ в г. Балтийске.

Выпускники работают:

- на судоремонтных и судостроительных предприятиях Калининграда и области;
- в проектно-конструкторско-технологических организациях;
- на судах флота рыбной промышленности;
- на транспортных судах.

Международная деятельность

Кафедра сотрудничает с зарубежными учеными из Польши (Щецинская Морская Академия и Щецинская Политехника), Литвы, Казахстана в деле подготовки кадров и в проведении совместных исследований в области надежности и эффективности технических систем.