



Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Задачи профессиональной деятельности выпускников: эксплуатация, ремонт, испытания и наладка судовых автоматизированных электроэнергети-

ческих систем, гребных электрических установок, судового автоматизированного электропривода, электронных систем управления.



Учебный план специальности предусматривает глубокое изучение фундаментальных дисциплин (математика, физика), общетехнических дисциплин, вычислительной и микропроцессорной техники. Современные электротехнические лаборатории кафедры позволяют наряду с теоретическими знаниями дать выпускнику практические навыки по эксплуатации судового электрооборудования. Углубленно изучаются такие виды электрооборудования, которые имеют первостепенное значение в профессиональной деятельности инженера-электромеханика: электрические машины, судовые автоматизированные электроэнергетические системы, автоматизированные электроприводы, автоматизированные гребные электроустановки, судовая автоматика и электроника. Учитывая специфику морского образования, студенты изучают английский язык в расширенном объеме.

По окончании вуза студенты получают диплом инженера государственного образца и имеют право на получение рабочего диплома электромеханика III разряда, что позволяет им трудиться на судах и предприятиях рыбной промышленности. Фундаментальная подготовка в области электротехники и автоматики дает возможность выпускникам занимать ведущие инженерные должности на промышленных предприятиях, в проектных и ремонтных организациях, сервисных центрах, а также продолжить образование в аспирантуре.

По окончании обучения выпускники имеют возможность поступить в аспирантуру при кафедре по специальности Электротехнические комплексы и системы.

Лаборатории

Лаборатории оснащены современным оборудованием, на котором проводится обучение студентов, а также выполняются научно-исследовательские работы с их привлечением. Во время лабораторных работ студенты имеют возможность изучить современное судовое электрооборудование.

Научные исследования

Студенты кафедры активно занимаются научной работой, что позволяет им повысить свою квалификацию. Наиболее активно на кафедре проводятся исследования в следующих направлениях: качество электроэнергетики на судах, разработка технических мероприятий по повышению электро- и пожаробезопасности судовых электросистем, применение частотно-регулируемых электроприводов.

Практика и трудоустройство

В период учебы студенты проходят учебную, производственную и преддипломную практики как на предприятиях судостроительной отрасли, так и на судах различного назначения. Выпускники этой специальности оказываются наиболее востребованы на следующих предприятиях: ПСЗ «Янтарь»; СРП «Преголь»; ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть»; ОАО «Калининградское предприятие ЭРА»; ОАО «Светловское предприятие ЭРА»; ОАО «Балткран»; ЗАО «Вестрыбфлот».

Международная деятельность

Студенты имеют возможность проходить практику за рубежом. Кафедра электрооборудования судов и электроэнергетики имеет развитые связи со следующими зарубежными партнерами:

- Университет Росток. Факультет информатики и электротехники (Германия).
- Высшая техническая школа, г. Штральзунд (Германия).
- Высшая техническая школа, г. Лаузиц (Германия).
- Высшая школа, г. Нордхаузен (Германия).
- Высшая школа, г. Ашафенбург (Германия).
- Морская академия Щецина (Польша).
- Вармийско-Мазурский университет (Польша).
- Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса (Литва).
- Каунасский технологический университет (Литва).
- Белорусский национальный технический университет (Белоруссия).
- Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого (Белоруссия).