



Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры

Профиль подготовки «Кораблестроение»



Срок обучения по программе бакалавриата по очной форме составляет 4 года.

Преподавание учебных дисциплин по направлению ведется высококвалифицированным профессорско-преподавательским коллективом (на кафедре кораблестроения 4 преподавателя имеют степень доктора технических наук и семь — кандидата технических наук). 88 % преподавателей имеют звания профессора и доцента, а также большой научно-педагогический стаж.

Профессия дает комплекс знаний в области проектирования, постройки, эксплуатации и модернизации судов и средств океанотехники. Профессия — универсальная, потому что:

- морская техника связывает континенты и обеспечивает ресурсами жизнедеятельность человека;
- выпускники после некоторой адаптации могут работать в любой технико-экономической деятельности, это обеспечит Вам быструю служебную карьеру.

Получив профессию, Вы можете работать:

- на судостроительных верфях;
- на судоремонтных заводах и мобильных базах технического обслуживания;
- в морских пароходствах и структурах морской ресурсодобычи;
- в НИИ и конструкторских бюро по созданию и эксплуатации морской техники;
- в наблюдающих и контролирующих организациях (Морской Регистр, военные представительства и др.);
- в заграничных представительствах компаний и наблюдающих организаций;
- в экспертных подразделениях страховых компаний, банковских структур и таможенных служб;
- в аудиторских фирмах и центрах оценки (переоценки) транспортных средств.

Для получения образования более высокого уровня выпускники могут продолжить обучение в магистратуре по профилям «Проектирование технологии постройки судов», «Проектирование судов гражданского флота», «Проектирование конструкций корпуса и устройства судов и плавучих инженерных сооружений» по очной форме в течение 2 лет.

После окончания магистратуры имеется возможность продолжения обучения в аспирантуре по направлению «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта имеет три профиля подготовки» по профилям «Теория корабля и строительная механика», «Проектирование и конструкция судов», «Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства». По окончании аспирантуры предусмотрена защита кандидатской диссертации в диссертационных советах ФГБОУ ВО «КГТУ», ФГБОУ ВО «Нижегородском государственном техническом университете им. Р. Е. Алексеева» и ФГБОУ ВО «СПбГМТУ».

Лаборатории

В университете создана современная материально-техническая база для подготовки корабелов. Она используется для проведения лабораторных занятий и выполнения научно-исследовательских работ и включает: опытовый бассейн (длиной 50 м) для исследования мореходных качеств судов, лабораторию сварки и сварочных деформаций, лабораторию технологии судостроения, лаборатории эксплуатационной прочности и сопротивления материалов, лаборатории вибрации и полимерных композиционных материалов, студенческое проектно-конструкторское бюро.

Научные исследования

Кафедра проводит активную научно-исследовательскую работу в области проектирования и разработки технологии создания современных объектов морской и речной техники: рыболовных, транспортных, пассажирских, рыбоохранных, научно-исследовательских судов, катамаранов, яхт. Выполняет поисковые и научно-исследовательские работы по обеспечению мореходных качеств судов, их безопасности мореплавания и вибрационных условий обитаемости на судах. К проведению научно-исследовательских работ привлекаются студенты кафедры кораблестроения.

В сфере подготовки корабелов, кафедра взаимодействует с ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева», ФГБОУ ВО «СПбГМТУ», Федеральным государственным унитарным предприятием «Крыловский государственный научный центр».

Практика и трудоустройство

Выпускники нашего ВУЗа востребованы промышленностью региона, что подтверждается наличием заказов-договоров с предприятиями на подготовку кораблестроителей. Количество заказов значительно превышает количество выпускников.

Местами прохождения практик и трудоустройства являются следующие предприятия:

- АО «ПСЗ «Янтарь»;
- ООО «Запад-Судометалл»;
- ООО «Диамар-Сервис»;
- ООО «Судоремонт-Балтика»;
- ООО «Балткран»;
- Завод № 33, г. Балтийск;
- ООО «Стрингер»;
- ООО «Балт-Судострой»;
- ЗАО «КЦКП-Флот»;
- ООО «Светловский судоремонтный завод»;
- ООО «Морские технологии»;
- ОАО Промышленная группа «Новик»