



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе практики)
«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ПЛАВАТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА №1»
основной профессиональной образовательной программы специалитета
по специальности
26.05.06 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Специализация программы
«Эксплуатация главной судовой двигательной установки»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Кафедра судовых энергетических установок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по практике, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
ОПК- 4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени;	<u>Знать:</u> - условия судовой деятельности; - вопросы подготовки и управления персоналом на судне; - условия судовой деятельности; - порядок несения машинной вахты.
ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией;	<u>Уметь:</u> - устанавливать приоритеты; - применять законы при управлении персоналом на судне; - устанавливать оценивать риски; - нести машинную вахту;
ПК-1: Способен осуществлять несение машинной вахты.	<u>Владеть:</u> - методами достижения цели; - методами оценки ситуаций; - методами управления рисками; - способами выполнения задач.

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся: промежуточная аттестация по практике в форме зачета с оценкой, который выставляется по результатам прохождения текущего контроля успеваемости. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации.

1.3 Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пяти-балльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3.Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный ал-	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы пред-	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	горитм, допускает ошибки		ложенного алгоритма	

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено».

Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени.

Тестовые задания открытой формы:

1. Требования к дипломированию и сертификации членов экипажей морских судов изложены в международном документе:

Ответ: Конвенция и Кодекс ПДНВ 78

2. Непосредственным начальником судового моториста является:

Ответ: второй механик

3. Под термином «особый район» в отношении требований МК МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78) понимают:

Ответ: морской район, где необходимо принятие особых методов предотвращения загрязнения моря

4. На судах не являющихся танкерами регистрация операций с нефтью происходит в:

Ответ: журнале нефтяных операций (Oil Record Book. Part I)

5. Правила предотвращения загрязнения нефтью указаны в _____ приложении МК МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78).

Ответ: I

6. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов указаны в _____ приложении МК МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78).

Ответ: V

7. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов указаны в _____ приложении МК МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78).

Ответ: IV

8. Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов указаны в _____ приложении МК МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78).

Ответ: VI

9. Согласно пункту 1 Правила I/1 МК ПДНВ 78 (STCW 78) экипаж судна делится на капитана судна, лиц _____ и _____ состава.

Ответ: командного; рядового

10. Требования к дипломированию членов машинной команды изложены в _____ главе МК ПДНВ 78.

Ответ: III

11. В соответствии с пунктом 5 стандарта A2.3 МК О Труде в Морском Судоходстве (MLC 2006) предусмотрены следующие МИНИМАЛЬНЫЕ продолжительности времени ОТДЫХА:

Ответ: не менее 10 часов в течение любого 24-часового периода и не менее 77 часов в течение любого периода в 7 дней.

12. В соответствии с пунктом 5 стандарта A2.3 МК О Труде в Морском Судоходстве (MLC 2006) предусмотрены следующие МАКСИМАЛЬНЫЕ продолжительности РАБОЧЕГО времени:

Ответ: не более 14 часов в течение любого 24-часового периода и не менее 72 часов в течение любого периода в 7 дней

13. В соответствии с пунктом 6 стандарта A2.3 МК О Труде в Морском Судоходстве (MLC 2006) можно делить не более чем на _____ периода, продолжительность, одного из которых составляет не менее _____ часов, а интервал между последовательными периодами отдыха не превышает _____ часов.

Ответ: два, шести, четырнадцати

14. Структурированная и документированная система, позволяющая персоналу Компании эффективно внедрять политику безопасности и охраны окружающей среды, называется:

Ответ: систем управления безопасностью (СУБ)

15. МКУБ – это:

Ответ: Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения

16. Согласно статье 33 Устава Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации на судах должны быть следующие судовые расписания по:

Ответ: судовым тревогам; заведованиям; швартовным операциям; промысловое расписание (на судах, осуществляющих добычу (вылов) водных биоресурсов) со схемой безопасной расстановки людей для работы с орудиями добычи (вылова) водных биоресурсов; распорядку жизни экипажа, его размещению на судне; постановке на якорь и съемке с якоря; приборкам; несению ходовых вахт и подвахт; производственное расписание вахт и подвахт (на судах, производящих продукцию из уловов водных биоресурсов); грузовым операциям.

17. Согласно статье 95 Устава Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации в судомеханическую службу входят:

Ответ: судовые механики, электромеханики, механики рефрижераторных установок, механики по судовым системам, механики по ремонту оборудования, механики по крановому хозяйству, механики-наладчики и машинная команда

18. Согласно статье 95 Устава Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации в машинную команду входят:

Ответ: мотористы, котельные машинисты, помповые машинисты, слесари, токари, электрогазосварщики, электрики, машинисты рефрижераторных установок и машинисты рыбомучной установки

19. Согласно Уставу Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации второй механик обеспечивает надежную работу, правильную техническую эксплуатацию и надлежащее техническое состояние:

Ответ: главных двигателей с обслуживающими их техническими средствами, воздушных компрессоров, систем сжатого воздуха и воздухоохладителей, главных валопроводов и редукторов с эластичными и разобщительными муфтами неэлектрического действия, движителей, механической части рулевого устройства, систем пожаротушения, находящихся в машинном отделении; аварийного оборудования (включая противохимическую вентиляцию, средства затемнения и герметизации), масляной системы и системы вдувной и вытяжной вентиляции, систем и устройств автоматизации перечисленного оборудования неэлектрического (неэлектронного) действия, грузоподъемных механизмов и устройств, клинкетных дверей и механической части их привода.

20. Согласно Уставу Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации третий механик обеспечивает надежную работу, правильную техническую эксплуатацию и надлежащее техническое состояние:

Ответ: вспомогательных установок, цистерн котельной воды (при паровой главной энергетической установке), топливной системы и сепараторов, технических средств по очистке нефтесодержащих вод, средств автоматизации перечисленного оборудования неэлектрического (неэлектронного) действия.

21. Согласно Уставу Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации четвертый механик обеспечивает надежную работу, правильную техническую эксплуатацию и надлежащее техническое состояние:

Ответ: вспомогательных котельных установок с обслуживающими их техническими средствами, опреснительных установок (при дизельных главных энергетических установках), механической части палубных и промысловых механизмов, лебедки контроля приборов хода орудий добычи (вылова), механического машинного телеграфа, систем пожаротушения, балластно-осушительной, орошения и обмыва, спецобработки с эжекторами, насосами и арматурой, механического оборудования камбуза, прачечной, пекарни и медицинского пункта, двигателей спасательных шлюпок, установок уничтожения твердых отходов и обеззараживания сточных вод, средств автоматизации перечисленного оборудования неэлектрического (неэлектронного) действия.

22. Согласно Уставу Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации второй механик несет ходовую вахту с ____ до ____ часов и с ____ до ____ часов.

Ответ: 0; 4; 12; 16

23. Согласно Уставу Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации третий механик несет ходовую вахту с ____ до ____ часов и с ____ до ____ часов.

Ответ: 4; 8; 16; 20

24. Согласно Уставу Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации четвертый механик несет ходовую вахту с ____ до ____ часов и с ____ до ____ часов.

Ответ: 8; 12; 20; 24

25. Согласно статье 155 Устава Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации моторист обязан:

Ответ: обслуживать главные, вспомогательные механизмы и технические средства, их обслуживающие, и уметь управлять ими; знать расположение трубопроводов и клапанов судовых систем и уметь управлять ими, участвовать в обслуживании и ремонте всех технических средств, нести вахту по расписанию.

26. Согласно Уставу Службы на Судах Рыбопромыслового Флота Российской Федерации _____ возглавляет всю вахтенную службу на судне.

Ответ: вахтенный помощник капитана

27. Вахтенный моторист во время несения вахты подчиняется:

Ответ: вахтенному механику

28. Вахтенный моторист при приеме и несении вахты обязан:

Ответ: получить от сдающего вахту сведения о заданном режиме работы технических средств, неисправностях и распоряжениях по вахте; проверить исправность технических средств; доложить о приеме вахты; находиться на своем посту и обеспечивать бесперебойную работу механизмов; докладывать о неисправностях и неполадках; поддерживать порядок в машинном отделении

29. САЗРИУС – это:

Ответ: система автоматического замера, регистрации и управления сбросом

30. Работы в машинно-котельных отделениях (далее - МКО) должны выполняться обслуживающим персоналом судна под контролем:

Ответ: ответственного лица командного состава.

31. Термин "машинная вахта" означает:

Ответ: либо лицо, либо группу лиц, составляющих вахту, либо период ответственности лица командного состава за эксплуатацию энергетической установки и судовых технических средств, когда его непосредственное присутствие в машинном отделении не требуется.

32. Вахтенная смена должна явиться к месту несения вахты за ____ минут до вступления на вахту

Ответ: не менее 10

33. Особыми районами в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78 являются

Ответ: районы Средиземного, Балтийского, Черного, Красного морей, район Заливов, район Аденского залива, район Антарктики, воды Северо-Западной Европы, Оманский район Аравийского моря, Южные воды Южной Африки

34. Особыми районами в отношении требований Приложения IV к МК МАРПОЛ 73/78 являются

Ответ: район Балтийского моря, любой другой морской район, назначенный Организацией

35. Особыми районами в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78 являются

Ответ: район Средиземного моря, район Балтийского моря, район Черного моря, район Красного моря, район Заливов, район Северного моря, район Антарктики и Большой Карибский район

36. Районами контроля выбросов в отношении окислов АЗОТА (NO_x), в соответствии с Правилom 13 Приложения VI МК МАРПОЛ 73/78, являются

Ответ: Североамериканский район; район Карибского моря Соединенных Штатов; любой другой морской район, включая любой портовый район, назначенный Организацией

37. Районами контроля выбросов в отношении окислов СЕРЫ (SO_x) и твердых частиц, в соответствии с Правилom 14 Приложения VI МК МАРПОЛ 73/78, являются

Ответ: район Балтийского моря, Североамериканский район, район Карибского моря Соединенных Штатов, любой другой морской район, включая любой портовый район, назначенный Организацией

Тестовые задания закрытого типа:

1. Требования по охране окружающей среды и водных коммуникаций от загрязнения содержатся в Международном(ой):

1. Конвенции и Кодексе ПДНВ 78 (STCW Convention and Code)

2. Конвенции МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78)

3. Кодексе ОСПС (ISPS Code)

4. Кодексе СПБ (FSS Code)

2. Из нижеперечисленного запрещается выбрасывать в море:

1. Все виды пластмасс

2. Синтетические тросы

3. Измельченные пищевые отходы

4. Синтетические рыболовные сети

5. Пластмассовые мешки для мусора

3. Из нижеперечисленного разрешается выбрасывать в море, при соблюдении требований МК МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78):

1. Все виды пластмасс

2. Синтетические тросы

3. Измельченные пищевые отходы

4. Синтетические рыболовные сети

5. Пластмассовые мешки для мусора

4. Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при ТРЕХсменной вахте НЕ должна превышать _____ часов

1. **4**

2. 6

3. 8

5. Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при ДВУХсменной вахте НЕ должна превышать _____ часов

1. 4

2. **6**

3. 8

6. Судну, выполнившему требования МКУБ, выдается Свидетельство об управлении без-опасностью сроком на _____

1. 3 года

2. **5 лет**

3. 7 лет

7. Международный документ, регламентирующий соответствующее распределение ролей и ответственности на национальном и международном уровнях для обеспечения охраны на море, называется

1. Конвенция и Кодекс ПДНВ 78 (STCW Convention and Code)

2. Конвенция МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78)

3. **Кодекс ОСПС (ISPS Code)**

4. Кодекс СПБ (FSS Code)

8. Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более _____

1. 0.1

2. **0.5**

3. 3.5

9. При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более _____

1. **0.1**

2. 0.5

3. 3.5

10. Содержание серы в жидком топливе, упомянутое в пункте 1 и пункте 4 Правила 14 Приложения VI МК МАРПОЛ 73/78, документируется ...

1. **поставщиком**

2. старшим механиком, на основании результатов анализов
3. судовладельцем

11. В соответствии с Правилем 16 Приложения VI МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сжигание на судне следующих веществ:

1. промасленной ветоши
- 2. остатков из систем очистки отработавших газов**
3. бумаги
- 4. мусора, содержащего тяжелые металлы в объеме, большем чем микропримеси**

12. За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее ____ морских миль

- 1. 3**
2. 12
3. 22

13. Общие требования к спасательным средствам изложены в следующем международном документе: Кодекс

1. СПБ (FSS Code)
2. ОСПС (ISPS Code)
- 3. КСС (LSA Code)**

Компетенция ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией.

Тестовые задания открытой формы:

1. Действия всех членов экипажа по тревогам указаны в:

Ответ: расписании по тревогам.

2. В соответствии со статьей 7.2.1 Международного Кодекса КСС (LSA Code), сигналом общесудовой тревоги является:

Ответ: семь или более коротких звуков и следующий за ними один продолжительный звук.

3. В соответствии с Уставом службы на морских судах, утвержденном приказом Минтранса России от 04.06.2018 №224, сигналом тревоги «человек за бортом» является:

Ответ: три продолжительных сигнала звонком громкого боя (продолжительность сигнала 5 - 6 секунд), сигнал повторяется 3 - 4 раза.

4. При оставлении судна экипажем (например, на шлюпке), для связи с проходящими поблизости судами используется ____ канал УКВ.

Ответ: 16

5. Для выхода из задымленного помещения Вам необходимо:

Ответ: двигаться, опустившись как можно ниже к палубе/полу, по возможности защитив органы дыхания при помощи самоспасателя (ЕЕВД), а при его отсутствии смоченной ветошью.

6. Для тушения возгорания электрооборудования НЕ следует применять:

Ответ: воду.

7. При упуске воды из котла необходимо:

Ответ: 1. прекратить горение; 2. прекратить питание; 3. прекратить подачу воздуха; 4. закрыть стопорные клапаны; 5. сообщить вахтенному помощнику капитана и старшему механику. Затем: 6. открыть вручную предохранительные клапаны, клапаны продувания пароперегревателя и спустить пар; 7. закрыть заслонки воздухонаправляющих устройств и принять другие меры к недопущению местного и общего резкого охлаждения котла.

8. Признаками упуска воды в котле являются:

Ответ: 1. отсутствие уровня воды в водоуказательных приборах, не появляющегося после их продувания; 2. свист сухого пара при открывании нижних пробных клапанов; 3. покраснение и побеление от перегрева видимых частей поверхности нагрева котла; 4. заметные провисания групп или отдельных труб поверхностей нагрева.

9. Время, за которое должен быть надет гидрокостюм без посторонней помощи согласно требованиям конвенции СОЛАС 74:

Ответ: не более 2 минут

10. Продолжительность нахождения человека в ледяной воде (+2° С) в гидрокостюме, изготовленном из материала, обладающего теплозащитными свойствами до легкой степени гипотермии:

Ответ: 6 часов

11. Достаточная теплозащита человека в воде в гидрокостюме, изготовленном из материала, не обладающего теплоизоляционными свойствами, при температуре воды 5 градусов обеспечивается:

Ответ: не менее часа

12. Минимальная высота, с которой спасательный жилет позволяет прыгать с наложенными на него руками без риска получения телесных повреждений и смещения или повреждения жилета или его оборудования:

Ответ: 4.5 метра

13. Дымовые шапки спасательных кругов дают дым в течение как минимум _____ минут.

Ответ: 15

14. Наиболее безопасный способ прыжка за борт в спасательном жилете:

Ответ: вниз ногами, прижав к груди спасательный жилет и оттягивая его вниз

15. Посадка людей в спасательную шлюпку на грузовом судне должна быть совершена в течение _____ с момента подачи команды к посадке

Ответ: 3 минут

16. Снабжение спасательной шлюпки должно включать пресную воду из расчёта _____ литров на каждого человека

Ответ: 3

17. Снабжение спасательного плота должно включать пресную воду из расчёта _____ литров на каждого человека

Ответ: 1.5

18. Сигнал бедствия, передаваемый голосом по радиосвязи: _____

Ответ: MAYDAY

19. Наиболее надёжные признаки, по которым находясь в спасательном средстве, можно определить факт смерти человека:

Ответ: 1. отсутствует дыхание 2. не прощупывается пульс 3. зрачки расширены и не реагируют на свет фонаря

20. Главной задачей в ситуации, грозящей судну гибелью, является:

Ответ: спасение людей

21. Команду об оставлении судна может подать:

Ответ: капитан судна

22. Член экипажа, заметивший человека за бортом, при условии, что в непосредственной близости от него находятся другие члены экипажа должен:

Ответ: бросить спасательный круг, голосом объявить «Человек за бортом!», продолжать вести наблюдение и указывать на него рукой

23. В штормовую погоду выход на открытые палубы:

Ответ: допускается группами, состоящими не менее чем из двух человек, с разрешения капитана под общим руководством старшего помощника капитана

24. Перед производством работ в замкнутых помещениях производятся замеры атмосферы в этих помещениях, при этом для разрешения работ содержание кислорода в атмосфере должно быть не ниже _____ %.

Ответ: 20

25. СИЗ, которые должен использовать входящий в замкнутое помещение:

Ответ: 1. каска. 2. предохранительный пояс с лямками и страховочным канатом, второй конец которого должен находиться у наблюдающего вне помещения

26. Вы являетесь наблюдающим при проведении работ в замкнутом помещении, Ваши действия в случае, если есть основания полагать, что производящий работы потерял сознание:

Ответ: 1. не пытаться достать пострадавшего самому. 2. доложить о случившемся на мостик 3. дождаться прибытия команды по спасению из замкнутых помещений

27. При производстве верхолазных работ на судне должны использоваться следующие СИЗ:

Ответ: 1. защитная каска. 2. предохранительный пояс со страховочным канатом.

28. Первое действие при поражении пострадавшего электрическим током:

Ответ: с надлежащими предосторожностями освободить пострадавшего от действия тока

29. В срочных случаях и когда нет уверенности, что состав воздуха безвреден для направляемых в закрытые помещения людей, работы должны производиться с использованием:

Ответ: изолирующих средствах защиты органов дыхания

30. Время наблюдения за горевшим помещением после ликвидации пожара в жилых и служебных помещениях составляет _____ часов.

Ответ: не менее 12

31. Общее руководство действиями экипажа и подразделений, прибывших на помощь при пожаре на судне, осуществляет:

Ответ: капитан судна

32. Порошковыми огнетушителями можно тушить пожары класса(-ов):

Ответ: А, В, С, Е

33. Приоритетной операцией при борьбе с пожаром является:

Ответ: спасение людей

34. _____ руководит борьбой за живучесть в машинном отделении и обеспечивает готовность к действию технических средств.

Ответ: главный механик, а на судах, где его нет, - старший механик

35. Не допускается проведение работ за бортом при следующих условиях:

Ответ: на ходу судна; между бортами стоящих лагом судов; с рабочего плоты при неблагоприятных метеоусловиях; между бортом судна и причалом.

36. Персонал для подъема тяжестей, открытия (закрытия) больших маховиков должен использовать:

Ответ: средства малой механизации: рычаги, тали, пневмо-гайковерты.

37. Горловины топливных, масляных танков можно вскрывать только с разрешения:

Ответ: старшего механика

Тестовые задания закрытого типа:

1. Людям, находящимся в шлюпке (плоту), НЕЛЬЗЯ использовать для питья:

1. запасы воды, входящие в снабжение плота
2. воду, принесенную с собой с судна
- 3. забортную воду**
4. собранные осадки
- 5. алкоголь**

2. Частотой 16 канала УКВ является: _____ МГц

- 1. 156.8**
2. 156.6
3. 160.0
4. 158.6

3. Укажите соответствие между классом пожара и горящим веществом/предметом:

Класс пожара	Горящее(ий) вещество/предмет
А. А	1. Дизельное топливо
Б. В	2. Магний
В. С	3. Электроприбор под напряжением
Г. D	4. Ацетилен
Д. Е	5. Ветошь
	6. Машинное масло

Ответ: А-5; Б-1,6; В-4; Г-2; Д-3

4. Спасательный жилет переворачивает тело потерявшего сознание человека, с лицом находящимся в воде, в положение при котором его рот находится над водой за время: не более _____ секунд

1. 2
- 2. 5**
3. 10
4. 15

5. Продолжительность горения сигнального огня спасательного жилета: не менее _____ часа\часов

1. 1
- 2. 3**

3. 5

4. 8

6. К индивидуальным спасательным средствам относятся:

1. гидрокостюмы

2. спасательные плоты

3. дежурные шлюпки

4. спасательные круги

5. спасательные жилеты

6. спасательные шлюпки

7. К коллективным спасательным средствам относятся:

1. гидрокостюмы

2. спасательные плоты

3. дежурные шлюпки

4. спасательные круги

5. спасательные жилеты

6. спасательные шлюпки

8. После выполнения ремонтных работ снимать табличку «НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ» имеет(-ют) право:

1. капитан судна

2. старший механик

3. лицо, повесившее эту табличку

4. вахтенный механик

9. Горящее под напряжением электрооборудование можно гасить:

1. углекислотным огнетушителем

2. пенным огнетушителем

3. водой

4. порошковым огнетушителем

10. Горящее жидкое топливо рекомендуется тушить:

1. порошковыми составами

2. пеной

3. углекислотой

4. мелкораспылённой водой

11. Пена является наиболее эффективным средством для тушения:

1. электроприборов

2. нефтепродуктов

3. промасленной ветоши

12. Работы в топке котла разрешается проводить при температуре: не выше ____С

1. 30

2. **35**

3. 45

13. Горловины ВОДЯНЫХ танков вскрываются только с разрешения:

1. старшего механика

2. вахтенного помощника капитана

3. **старшего помощника капитана**

Компетенция ПК-1: Способен осуществлять несение машинной вахты.

Тестовые задания открытой формы:

1. Перед пуском **несамовсасывающего** насоса необходимо:

Ответ: произвести подпитку насоса рабочей жидкостью во избежание работы насоса «всухую».

2. Разворот кулачковой шайбы на распределительном валу дизеля приведет к:

Ответ: изменению моментов открытия и закрытия клапанов ГРМ относительно угла ПКВ.

3. Изменением угла опережения подачи топлива в цилиндр контролируется следующий параметр рабочего цикла:

Ответ: P_z (максимальное давление цикла)

4. Подтеки масла и топлива в машинном отделении необходимо своевременно устранять для:

Ответ: снижения риска возникновения пожара

5. Лючки картера можно открывать для осмотра или ремонта не ранее, чем через _____ после остановки двигателя.

Ответ: 10 минут, если иное не указано в инструкции по эксплуатации конкретного двигателя

6. Лючки картера НЕЛЬЗЯ открывать непосредственно после остановки двигателя с целью:

Ответ: предотвращения возможного взрыва масляных паров

7. Под термином среднее индикаторное давление (P_i) понимают:

Ответ: такое условное постоянное давление, которое, действуя на поршень за время одного рабочего хода, совершает работу, эквивалентную индикаторной работе действительного замкнутого цикла.

8. Для избежание возможного взрыва паров топлива в топке котла при его пуске применяют следующее действие:

Ответ: принудительная продувка топки котла свежим воздухом

9. Для предотвращения гидравлического удара в цилиндрах двигателя при пуске производят:

Ответ: проворачивание коленчатого вала двигателя на пусковом воздухе при открытых индикаторных клапанах

Тестовые задания закрытого типа:

1. Работу масляного фильтра в системе циркуляционной смазки дизеля контролируют по:

1. температуре масла
2. давлению масла на выходе масляного насоса
- 3. разнице давления масла на входе и выходе масляного фильтра**
4. прозрачности масла в смотровом окне на масляном трубопроводе

2. Предельным допустимым значением количественного содержания нефтепродуктов в сбрасываемых за борт льяльных водах из МО является:

1. 12 ppm
2. 20 ppm
3. 18 ppm
- 4. 15 ppm**

3. Из нижеперечисленных типов насосов НЕ ЯВЛЯЮТСЯ самовсасывающими (т.е. требуют подпитки рабочей жидкостью перед пуском):

- 1. центробежные**
2. вихревые
3. поршневые
4. шестеренные

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данные виды контроля по производственной практике – плавательной практике № 1 не предусмотрены учебным планом.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - плавательной практике №1 представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, специализация «Эксплуатация главной судовой двигательной установки».

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры судовых энергетических установок.

Заведующий кафедрой  И.М. Дмитриев

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол № 10 от 14.08.2024).

Председатель методической комиссии  И.В. Васькина