Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0f814f4c28d9fc1f66eb47efef83ca
Владелец: Ермаков Сергей Владимирович
Действителен: с 05.07.2024 по 28.09.2025

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе практики)

«УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗИЦИИ ПЕРЕВОЗОК»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА

Профиль программы

«Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»

ИНСТИТУТ	Морской
РАЗРАБОТЧИК	кафедра организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения практики

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.	*Знать:* нормы правового регулирования безопасной организации транспортного процесса; организационную структуру и объекты управления в транспортных организациях; теоретические основы организации и управления перевозками грузов на всех видах транспорта; обоснование транспортно-логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов; основы транспортной логистики, виды и характеристики транспортных средств; процесс подготовки транспортных средств к выходу на линию; принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности транспортных и погрузочно-разгрузочных средств; методы и правила использования погрузочно-разгрузочного оборудования, условия выполнения работы; требования к эксплуатационным свойствам транспортных средств. *Уметь:* применять методы безопасной и эффективной организации перевозки грузов; обеспечивать качество транспортного процесса при реализации управленческих решений с учётом нормативно-технической документации по безопасной эксплуатации транспортных средств водных и мультимодальных перевозок; критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений; заполнять основную транспортную документацию, разрабатывать планы работы транспортных средств при перевозках. *Владеть:* методиками организации транспортного процесса на водных и мультимодальных видах транспорта; применять нормативно-правовую документацию по безопасности перевозок грузов, коммерческой работы на транспорте; методиками организации взаимодействия водного транспорта со смежными видами; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; навыками диспетчерской работы, навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий, навыками составления транспортной характеристики груза

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
ПК-2: Способен осуществлять организацию процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.	*Знать:* современную систему управления качеством транспортного процесса; показатели качества транспортно-логистического обслуживания, показатели развития инфраструктуры товарного рынка, современные информационные технологии; критерии и показатели степени достижения целей проекта логистической системы, нормативно-техническую документацию в организации и управлении транспортным предприятием, основные нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации, техническому контролю; современные методы и критерии обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг и их социально-экономической эффективности, риски при реализации управленческой деятельности; методы определения эффективности транспортных средств и погрузочно-разгрузочного оборудования. *Уметь:* применять методы обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью; выявлять приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований при водных и мультимодальных перевозках; использовать нормативные документы по качеству, безопасности и техническом контролю; осуществлять взаимодействие с коллегами, разрабатывать и обосновывать различные варианты управленческих решений, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на реализацию организационно-управленческих решений; подбирать рациональные транспортные средства и оборудование; осуществлять выбор транспортных и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации. *Владеть:* навыками рационального взаимодействия различных видов транспорта, методиками выбора оптимального типа транспортных средств для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в организации водного транспорта и мультимодальных перевозок, а так же методами разработки критериев, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках; основных показателей, используемыми для оценки деятельности транспорта; теоретическими основами обработки,

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
	анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью водного и смежного видов транспорта.

.

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов;

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

Тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок / Критерий	**2**	**3**	**4**	**5**
	0-40%	**41-60%**	**61-80 %**	**81-100 %**
	«неудовлетворительно»	**«удовлетворительно»**	**«хорошо»**	**«отлично»**
	«не зачтено»	**«зачтено»**		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи

Система оценок / Критерий	2	3	4	5
	0-40%	**41-60%**	**61-80 %**	**81-100 %**
	«неудовлетворительно»	**«удовлетворительно»**	**«хорошо»**	**«отлично»**
	«не зачтено»	**«зачтено»**		
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.

Тестовые задания закрытого типа

1. Количество груза, следующего в определённом направлении за определённый период времени – это:

а. грузопоток

б. объём перевозок

в. грузооборот

г. производительность

2. Применение контейнерных перевозок **НЕ** позволяет…

а. повысить производительность перевозок

б. ускорить время перевозки груза

в. повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ

г. повысить сохранность груза

3. Транспортный пакет – это…

а. средство упаковки груза для транспортировки

б. приспособление для перемещения груза

в. укрупнённая грузовая единица, уложенная в один блок

г. средство для защиты груза от воздействия внешних факторов

4. Грузы, которые перевозятся без счета мест, а с указанием лишь массы, называются…

а. тарными

б. наливными

в. навалочными

г. контейнерными

5. Техническая норма загрузки железнодорожного вагона – это загрузка до…

а. 40 тонн

б. полной грузоподъемности и вместимости

в. полной вместимости

г. 60 тонн

Тестовые задания открытого типа

6. Транспортное время – это промежуток времени, необходимый для_____

Ответ: осуществления процесса перевозки

7. Продолжительность этапа подготовки груза к перевозке складывается из _____

Ответ: продолжительности подготовки груза к отправке и времени ожидания начала погрузки в транспортное средство

8. Время оборота судна – это время, затрачиваемое на движение судна от пункта погрузки до пункта выгрузки и обратно, включая _____

Ответ: время необходимое на начальные и конечные операции, задержки в пути и технические операции

9. Выполнение ПРР вручную допускается для грузов массой не более_____ кг

Ответ: 50

10. Число и характер операций по подготовке груза к перевозке зависит от_____

Ответ: рода перевозимого груза и типа подвижного состава

11. Биг-бэг представляет собой мягкий контейнер, т.е. _____

Ответ: большой прочный мешок, оборудованный грузоподъемными стропами различной конструкции

12. Подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного договором или заказом груза, приравнивается к_____

Ответ: неподаче транспортных средств

13. Максимальный объем груза, который можно перевезти автотранспортом, составляет_____ куб. м.

Ответ: 120

14. _____ представляет собой комплекс сооружений, оснащенных современным технологическим оборудованием, позволяющий выполнять весь спектр услуг, связанных с процессом транспортирования и распределения

Ответ: Транспортный терминал

15. Различают такие грузовые планы судна, как_____

Ответ: предварительный и исполнительный.

16. Документ, в котором отражены правила перевозки опасных грузов называется_____

Ответ: правила МОПОГ

17. В зависимости от свойств режимные грузы делятся на два класса: _____

Ответ: скоропортящиеся и нескоропортящиеся грузы

18. Результатом обработки сменно-суточного оперативного плана автомобильной перевозки является_____

Ответ: разнарядка

19. Универсальные железнодорожные вагоны предназначены для перевозки_____

Ответ: всех видов грузов

20. Терминалы, предназначенные для переработки отдельных видов грузов, называются_____

Ответ: специализированными

Компетенция ПК-2: Способен осуществлять организацию процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

Тестовые задания закрытого типа

21. К качеству перевозочного процесса **НЕ** относится…

а. грузооборот

б. сохранность

в. экономичность

г. своевременность

22. Терминалы, предназначенные для обслуживания широкой номенклатуры грузов, называются…

а. грузовыми

б. универсальными

в. специализированными

г. комплексными

23. Для определения причин недостачи, порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба составляется…

а. коммерческий акт

б. акт общей формы

в. акт экспертизы

г. технический акт

24. Определенное количество дней, в течение которых морское судно может находиться в распоряжении фрахтователя (отправителя, грузополучателя) под погрузкой или выгрузкой груза называется …

а. контрсталийное время

б. сталийное время

в. демередж

г. диспач

25. Для технически исправных автомобилей этап подачи подвижного состава под погрузку связан…

а. с организацией работы производственно-технической службы

б. только с организацией перевозки конкретного груза

в. с организацией перевозки конкретного груза и оформлением документов на перевозку

г. с организацией работы производственно-технической службы и с организацией перевозки конкретного груза

Тестовые задания открытого типа

26. _____ представляет собой совокупность взаимосвязанных технологических операций, выполняемых с грузами, пассажирами, транспортными средствами при подготовке, осуществлении и завершении перевозки

Ответ: Перевозочный процесс

27. _____ транспорта является перемещение вещественного продукта других отраслей

Ответ: Продукцией

28. Операция по укладки более мелких единиц на общий поддон или в тару большего размера в строго установленном порядке и, в случае необходимости, последующим скреплением, называется_____

Ответ: пакетированием

29. _____ – это совокупность однородных грузовых единиц, одновременно перемещаемых по одному общему маршруту

Ответ: Партия груза

30. _____ – это производительность перевозочного комплекса при рациональных технико-эксплуатационных показателях, несоблюдение которых приводит к снижению провозной возможности перевозочного комплекса.

Ответ: потенциальная провозная возможность

31. Потребность транспортных средств в топливе относят к_____ показателям

Ответ: натуральным

32. Перевозки, которые не предусмотрены планом, называют_____

Ответ: внеплановыми

33. Универсальная перегрузочная машина периодического действия, перемещающая грузы в вертикальном и горизонтальном направлениях на не большие расстояния – это_____.

Ответ: грузоподъёмный кран

34. Одним из источников снижения себестоимости при логистическом подходе к организации перевозки является использование _____ документации

Ответ: безбумажной / электронной

35. Установка, с помощью которой вагоны разгружаются поворотом в положение, обеспечивающее высыпание груза, называют_____

Ответ: вагоноопрокидыватель

36. _____ представляет собой средство пакетирования груза с площадью, со стойками или без них, приспособленное для механизированного перемещения во время погрузо-разгрузочных работ

Ответ: Поддон

37. Схемы расстановки контейнеров на площадках терминала отображаются в_____

Ответ: расчётной-технологической карте / РТК

38. Главной задачей применения рациональной технологии на транспорте является_____

Ответ: сокращение продолжительности и трудоемкости перевозки грузов за счет стремления к уменьшению числа выполняемых операций и этапов процесса перевозки и перегрузки

39. _____ – это одна или несколько операций перемещения грузов с целью отбора их из различных точек хранения, доставки и объединения для создания комплекта, необходимого в процессе производства или для других целей

Ответ: Комплектация

40. Условия работы и порядок передачи грузов между портом и железнодорожной станцией устанавливается_____.

Ответ: узловым соглашением

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данные виды контроля не предусмотрены учебным планом

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по учебной практике по технологии и организации перевозок представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (профиль программы «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»).

Преподаватель-разработчик – К.Э. Лобкова

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой _____ Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол №12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии _____ И.В. Васькина