

Федеральное агентство по рыболовству
ФГБОУ ВО «КГТУ»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник академии

А.В. Грунтов
« 12 » января 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
профессионального обучения для
СУДОВОДИТЕЛЯ МАЛОМЕРНОГО СУДНА,
ИСПОЛЬЗУЕМОГО В КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

тип судна – моторное судно

форма обучения – очная

РАЗРАБОТЧИК	Заведующий центром профессиональной подготовки Первунин А.И.
ВЕРСИЯ	V.3
ДАТА ВЫПУСКА	17.12.2025

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.2/31

АННОТАЦИЯ

Программа профессионального обучения разработана Центром профессиональной подготовки Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «КГТУ» с целью методического обеспечения процесса обучения судоводителей маломерных судов, используемых в коммерческих целях.

Миссия программы – удовлетворение социальных потребностей личности в реализации способностей, образовательной, развивающей целей, а также удовлетворение потребностей в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в получении профессионального образования и квалификации в выбранной области деятельности, без повышения образовательного уровня.

Цель программы: подготовка судоводителей маломерных судов, используемых в коммерческих целях, по вопросам безопасной эксплуатации маломерных судов, перевозки пассажиров и грузов, управления экипажем и предотвращения загрязнения окружающей среды.

Назначение программы: получение компетенций в вопросах безопасной эксплуатации маломерных судов, используемых в коммерческих целях.

Задача программы обеспечить минимальный объем знаний, в вопросах: техники безопасности при основных работах на судне, конструкции судна, основ остойчивости и непотопляемости маломерных судов, основ лоции, навигации и радиосвязи, маневрирования и управления судном, знания и применения международных правил предупреждения столкновений судов. Программа определяет минимальный объем знаний, которыми должен обладать судоводитель маломерного судна, эксплуатирующего судно в коммерческих целях.

В результате освоения программы слушатели овладевают компетенциями в области управления маломерным судном в соответствии с требованиями, определенными Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ), и правилами Российского морского регистра судоходства.

Объем программы при очной форме обучения – 128 часов.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.3/31

Содержание

АННОТАЦИЯ	2
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	5
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	11
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	28
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	30

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.5/31

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативными документами для разработки рабочей программы являются: Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

«Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30 апреля 1999 г. №81 - ФЗ;

«Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07 марта 2001 г. №24-ФЗ;

«Положение о дипломировании членов экипажей морских судов» (утверждено приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. N 378);

Правила Российского морского регистра судоходства;

Правила Российского Речного Регистра;

Программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях (согласована приказом Росморречфлота от 22.03.2024 г. №30).

1.2. Требования к лицам, претендующим на обучение по программе «Судоводитель маломерного судна».

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- достигшие 18-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья к управлению маломерным судном.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1. Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в области управления маломерным судном в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и правилами Российского морского регистра судоходства..

2.2. Уровень квалификации выпускника в соответствии с Приказом Минтруда России от 12 апреля 2013 г. №148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»: 5.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций приведены в Матрице компетенций.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.6/31

Матрица компетенций

Код	Профессиональная компетенция	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Основы безопасности жизнедеятельности охраны труда	Знать: - причины травматизма на флоте (З-1.1),	Практическая демонстрация компетентности. Экзамен и оценка результатов подготовки	Продemonстрировать знания и умения использовать индивидуальные средства защиты и способы оказания доврачебной помощи.	Раздел 2
		- требования техники безопасности при основных работах на судне (З-1.2)			
		Владеть навыками: - пользоваться индивидуальными средствами защиты (В-1.1).			
		- оказывать доврачебную медицинскую помощь (В-1.2).			
ПК-2	Основы морского права и правила пользования маломерными судами	Знать: - правила плавания под государственным флагом (З- 2.1), - кодексов КТМ и КВТ (З-2.2),	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 3
		- начальное знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море из защиты морской среды (З-2.3)			

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.7/31

ПК-3	Устройство судна	Знать: - судовые документы (3-3.1)	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 4
		Знать досконально: -конструкцию корпуса судна(3-3.2),			
		-судовые системы (3-3.3),			
		- энергетическую установку(3-3.4),			
		-электрооборудование (3-3.5).			
ПК-4	Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	Знать: -основы остойчивости, плавучести и непотопляемости (3-4.1),	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 5
		Понимать: -как применять на практике знания о мореходных качествах судна и действовать в результате потери плавучести (П-4.1).			
ПК-5	Судовождение	Знать: -навигационные карты и пособия (3-5.1),	Практическая демонстрация компетентности.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 6
		-основы мореходной астрономии (3-5.2), -навигационные приборы (3-5.3),	Экзамен и оценка результатов подготовки		
		-основы гидрометеорологии и океанографии (3-5.4),			

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.8/31

		- радиосвязь, правила ведения радиообмена (З-5.5) -МППСС (З-5.6), -знать маневры и процедуры управления судном, в том числе при спасании человека за бортом (З-5.7). - Владеть навыками: -пользоваться навигационными картами и пособиями (В-5.1), -пользоваться радионавигационными средствами (В-5.2), -определять местоположение судна (В-5.3), -применять правила МПСС(В-5.4).			
ПК-6	Судовые и такелажные работы	Знать: -основные виды судовых работ (З-6.1). Владеть навыками: -проводить дефектацию и основные работы по ремонту элементов судна (В-6.1).	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 7
ПК-7	Управление неорганизованными массами людей.	Знать: -спасательные средства и аварийные планы, включая расписание по тревогам (З-7.1),	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 8

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.9/31

		-расположение аварийных выходов (З-7.2), -минимальные требования ПДНВ касающиеся помощи пассажирам в экстренных ситуациях (З-7.3). Понимать: -важность поддержания порядка во время сбора пассажиров (П-7.1). Владеть навыками: -поддерживать общение пассажирами при аварийных ситуациях (В-7.1), - оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства (В-7.2).			
ПК-8	Владение основами коммерческой деятельности	Знать: - отношения, регулируемые Кодексом торгового мореплавания и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (З-8.1), -основы трудового законодательства (З-8.2) -лицензирование отдельных видов деятельности на море и реке (З-8.3).	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 9

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.10/31

ПК-9	Управление маломерным судном	Владеть навыками: - выполнять основные маневры (В-9.1);	Практическая демонстрация компетентности. Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 10
		- штормовать на различных курсах (В-9.2);			
		- маневрировать при спасении человека, упавшего за борт (В-9.3);			
		- оказывать помощь другому судну (В-9.4);			
		- оперативно оценивать сложившуюся ситуацию и принимать необходимые меры при поломках и авариях (В- 9.5).			

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.11/31

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план программы

№ п/п	Наименование раздела	Всего (час)	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Введение	1	1	-	
2.	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	7	6	1	Зачет
3.	Основы морского права и правила пользования маломерными судами	6	6	-	Зачет
4.	Устройство судна	14	14	-	Зачет
5.	Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	14	14	-	Зачет
6.	Судовождение	60	55	5	Зачет
7.	Судовые и такелажные работы	2	2	-	Зачет
8.	Подготовка по управлению неорганизованной массой людей	6	6	-	Зачет
9.	Основы коммерческой деятельности	4	4	-	Зачет
10.	Практическая подготовка судоводителя маломерного судна (с использованием судов и тренажерных комплексов)	10	-	10	Зачет
Итоговая аттестация		4	-	-	Экзамен
Итого (включая итоговую аттестацию)		128	108	16	

3.2. Содержание обучения по программе

Учебно-тематический план программы

№ п/п	Наименование раздела	Всего (час)	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Введение	1	1	-	-
2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	7	6	1	Зачет
2.1	Производственный травматизм.	1	-	-	
2.2	Правила безопасности на судах.	1	-	-	
2.3	Электробезопасность на судах.	1	-	-	
2.4	Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта.	2	-	-	
2.5	Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях.	2	1	1	
3.	Основы морского права и правила пользования маломерными судами	6	6	-	Зачет
3.1	Основы морского права	3	3	-	
3.2	Охрана жизни людей и окружающей среды на акватории	3	3	-	
4.	Устройство судна	14	14	-	Зачет
4.1	Классификация маломерных судов	1	1	-	
4.2	Устройство корпуса	4	4	-	
4.3	Судовые устройства и системы	4	4	-	

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025		Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3 С.12/31

№ п/п	Наименование раздела	Всего (час)	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
4.4	Судовые энергетические установки маломерных судов.	4	4	-	
4.5	Электрооборудование маломерных судов	1	1	-	
5.	Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	14	14	-	Зачет
5.1	Остойчивость. Остойчивость судна в поврежденном состоянии	4	4		
5.2	Плавучесть и непотопляемость	4	4		
5.3	Мореходные и маневренные качества судна	6	6		
6.	Судовождение	60	55	5	Зачет
6.1	Навигация и лоция. Навигационные пособия.	6	6	-	
6.2	Навигация и основы мореходной астрономии	10	9	1	
6.3	Навигационные приборы и радионавигационные системы. Судовые радиолокационные станции	8	8	2	
6.4	Определение места и счисление пути судна	8	7	1	
6.5	Гидрометеорология и океанография	6	6	-	
6.6	Радиосвязь. Правила ведения радиообмена	6	5	1	
6.7	МППСС	14	14	-	
6.8	Основные сведения о правилах плавания в портах Российской Федерации	2	2	-	
7.	Судовые и такелажные работы	2	2	-	Зачет
7.1	Судовые работы	1	1		
7.2	Такелажные работы	1	1		
8.	Подготовка по управлению неорганизованной массой людей	6	6	-	Зачет
8.1	Требование ИМО по спасательным средствам к судам, перевозящим пассажиров.	2	2	-	
8.2	Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства.	4	4	-	
9.	Основы коммерческой деятельности	4	4	-	Зачет
9.1	Основные принципы коммерческой деятельности маломерного флота.	2	2	-	
9.2	Основы трудового законодательства.	2	2	-	
10.	Практическая подготовка судоводителя маломерного судна (с использованием судов и тренажерных комплексов)	10	-	10	Зачет
10.1	Управление судном на открытой воде	2	-	2	
10.2	Плавание вблизи берегов, в узкостях	2	-	2	
10.3	Швартовые и буксирные операции. Постановка на якорь.	2	-	2	

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.13/31

№ п/п	Наименование раздела	Всего (час)	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
10.4	Спасение человека, упавшего за борт	2	-	2	
10.5	Штормование	1	-	1	
10.6	Действия при авариях и поломках	1	-	1	
Итоговая аттестация		4	-	-	Экзамен
Итого (включая итоговую аттестацию)		128	108	16	

Раздел 1. Введение

Назначение и задачи курса. Компетенции, знания и навыки, получаемые слушателями. Организация занятий.

Раздел 2. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА

Тема 2.1. Производственный травматизм.

Занятие направлено на формирование компетенции «Основы безопасности жизнедеятельности» (ПК-1) в части знания причин травматизма на флоте (3-1.1).

Лекционное занятие: Классификация травматизма. Причины травматизма на флоте. Порядок расследования и учет несчастных случаев на флоте. Разбор характерных несчастных случаев на флоте.

Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды. Физические, химические и биологические факторы трудового процесса. Средства индивидуальной и коллективной защиты. Профилактика профессиональных заболеваний.

Тема 2.2. Правила безопасности на судах.

Занятие направлено на формирование компетенции «Основы безопасности жизнедеятельности» (ПК-1) в части знания требований техники безопасности при основных работах на судне (3-1.2).

Лекционное занятие: Общие требования безопасности. Требования безопасности при выполнении работ в замкнутом пространстве. Общие требования безопасности при палубных работах. Техника безопасности при очистке топливных цистерн от нефтепродуктов. Техника безопасности при швартовых работах, при работе с якорным устройством.

Техника безопасности при работе с рулевым устройством, при забортных работах. Требования безопасности при перевозке опасных грузов, при перегрузочных работах, при покрасочных работах.

Тема 2.3. Электробезопасность на судах.

Занятие направлено на формирование компетенции «Основы безопасности жизнедеятельности» (ПК-1) в части знания требований техники безопасности при основных работах на судне (3-1.2).

Лекционное занятие: Воздействие электрического тока на организм человека. Основные причины электро-травматизма. Меры и средства защиты от поражения

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.14/31

электрическим током. Меры безопасности при работе с ручным электроинструментом. Основные правила при ремонте и обслуживании электрооборудования на судах.

Тема 2.4. Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта.

Занятие направлено на формирование компетенции «Основы безопасности жизнедеятельности» (ПК-1) в части знания требований техники безопасности при основных работах на судне (З-1.2).

Лекционное занятие: Организация пожарной охраны на водном транспорте в Российской Федерации. Опасные факторы пожара. Причины пожаров на судах. Средства и системы тушения пожаров. Классификация материалов и веществ по пожарной опасности. Организация борьбы с пожаром на судах.

Тема 2.5. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях.

Занятие направлено на формирование компетенции «Основы безопасности жизнедеятельности» (ПК-1) в части знания требований техники безопасности при основных работах на судне (З-1.2), Умения использовать процедуры (В-1.1) и (В-1.20).

Лекционное занятие: Аптечка первой медицинской помощи на судне.

Доврачебная помощь при несчастных случаях.

Переломы. Иммобилизация поврежденных конечностей. Транспортировка пострадавшего при переломах конечностей, позвоночника, шеи.

Остановка кровотечения. Наложение повязок, жгутов. Сердечно-легочная реанимация.

Основы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на воде. Оказание первой помощи при гипотермии.

Практическое занятие №1. Форма проведения: Практикум

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 2. Основные задачи: наработка навыков сердечно-легочной реанимации.

Непрямой массаж сердца. Виды кровотечений. Наложение повязок.

Раздел 3. ОСНОВЫ МОРСКОГО ПРАВА И ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ

Тема 3.1. Основы морского права.

Занятие направлено на формирование компетенции «Соблюдение требований законодательства» (ПК-2) в части знания правил плавания под государственным флагом (З-2.1), кодексов КТМ и КВТ (З-2.2),

Лекционное занятие: Основные понятия, относящиеся к имущественным правам юридических и физических лиц. Право собственности, другие вещные права на судно и их обременения. Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации. Правила несения государственного флага. Судовые документы, судовая роль. Судовые документы, предусмотренные международными соглашениями. Понятие «Открытое море» по постановлениям различных международных конвенций. Смысл и правовая сторона выражений: «свобода открытого моря», «борьба с пиратством», «безопасность судоходства», «охрана человеческой жизни на море». Понятия «территориального моря и прилежащей зоны», «исключительной экономической

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.15/31

зоны», «континентального шельфа», «внутренних морских вод», «внутренних водных путей Российской Федерации».

Правовой режим портов. Статус капитана морского порта, капитана бассейна, начальника гавани. Право портовых властей на задержание иностранного судна. Оформление прихода и отхода судна в российских и зарубежных портах.

Кодекс торгового мореплавания. Кодекс внутреннего водного транспорта. Нормативные документы, приказы и распоряжения, Министерства транспорта Российской Федерации. Органы технического надзора за морскими и речными судами: Российский морской регистр судоходства, Российский речной регистр.

Тема 3.2. Охрана жизни людей и окружающей среды на море.

Занятие направлено на формирование компетенции «Соблюдение требований законодательства» (ПК-2) в части знания соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды (3-2.3)

Лекционное занятие: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС). Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ). Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

Аварии судов, расследование и оформление аварийных случаев в России. Понятия: авария на море, серьезная авария, инцидент. Расследования аварий и должностные лица, в обязанности которых входит проведение расследований. Общие положения о порядке приема заявлений от потерпевших аварию судов в иностранных портах. Особенности оформления отдельных видов морских происшествий, столкновений судов, посадок на мель, повреждений портовых сооружений, повреждения средств навигационного оборудования или иных сооружений, находящихся в море, загрязнения моря нефтепродуктами и другими вредными веществами.

Защита морской среды от загрязнения. Ответственность за загрязнение морской среды: гражданско-правовая (имущественная), административная, уголовная. Страхование судов.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавсредствах, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в неблагоприятных гидрометеорологических условиях, при ледоставе, ледоходе и проч.

Обязанности судоводителей и судовладельцев маломерных судов по регистрации морских судов, проведению технических осмотров, соблюдению требований действующего законодательства и правил плавания.

Раздел 4. УСТРОЙСТВО СУДНА

Тема 4.1. Классификация маломерных судов.

Занятие направлено на формирование компетенции «Устройство судна» (ПК-3) в части знания классификации маломерных судов и судовых документов (3-3.1).

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.16/31

Лекционное занятие: Классификация маломерных судов по назначению, району плавания, типу корпуса, двигателя, движителя и т.п. Основные конструктивные различия и особенности. Судовые документы.

Тема 4.2. Устройство корпуса.

Занятие направлено на формирование компетенции «Устройство судна» (ПК-3) в части знания судовых устройств и систем (З-3.3).

Лекционное занятие: Общая номенклатура частей корпуса, палубы, внутренних помещений судна.

Набор судна. Продольный набор. Назначение деталей продольного набора, способы соединения их. Поперечный набор. Крепление деталей поперечного набора к продольному. Смешанный набор корпуса. Безнаборные конструкции корпуса.

Палубный настил, его части. Способы крепления палубного настила. Устройство открытых и самоотливных кокпитов.

Основные материалы, применяемые для изготовления деталей и частей корпусов маломерных судов. Особенности конструкции судов из стеклопластика и легких сплавов.

Тема 4.3. Судовые устройства и системы.

Занятие направлено на формирование компетенции «Устройство судна» (ПК-3) в части знания судовых устройств и систем (З-3.3).

Лекционное занятие: Рулевое устройство. Типы рулей. Гельмпорт.

Различные устройства румпелей. Общее понятие об устройстве рулевых приводов. Подвесной мотор как активный руль.

Якорное устройство. Типы якорей, деление якорей по назначению. Плавающие якоря. Достоинства и недостатки различных типов якорей. Общее понятие об устройстве якорей. Определение необходимого для судна количества якорей и их веса. Якорные цепи (канаты), выбор цепи для якоря. Канатные ящики, клюзы, якорные стопоры. Шпили и брашпили, их назначение и устройство. Размещение швартовного устройства на судне. Швартовные канаты.

Осушительная система. Трубопроводы. Конструкция ручных помп, размещение их на судах. Вентиляционная система. Общая схема циркуляции воздуха внутри судна. Вентиляция моторных отсеков и камбузов.

Спасательные средства. Спасательные надувные плоты и их устройство. Индивидуальные спасательные средства. Размещение спасательных средств на судах. Пользование спасательными средствами. Нормы спасательных средств. Уход за спасательными средствами. Аварийное имущество.

Противопожарные средства. Виды огнетушителей и обращение с ними. Прочие средства пожаротушения. Правила тушения пожаров, возникающих по различным причинам. Камбуз. Эксплуатация камбузных печей на жидком топливе и газе. Меры безопасности при эксплуатации камбуза.

Сигнальные мачты. Ограждения на открытых палубах.

Тема 4.4. Судовые энергетические установки.

Занятие направлено на формирование компетенции «Устройство судна» (ПК-3) в части знания судовых энергетических установок (З-3.4).

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.17/31

Лекционное занятие: Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошино-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов. Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.

Поворотные-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя. Средства активного управления судами.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, её определение для данного судна. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз). Расположение и устройство топливных цистерн.

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания и охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск двигателя, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателей на зиму.

Тема 4.5. Электрооборудование маломерных судов.

Занятие направлено на формирование компетенции «Устройство судна» (ПК-3) в части знания электрооборудования судов (З-3.5).

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.18/31

Лекционное занятие: Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные и навигационные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

Раздел 5. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ, МОРЕХОДНЫЕ И МАНЕВРЕННЫЕ КАЧЕСТВА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

Тема 5.1. Остойчивость. Остойчивость судна в поврежденном состоянии.

Занятие направлено на формирование компетенции «Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов» (ПК-4) в части знания основ остойчивости, плавучести и непотопляемости (З-4.1),

Лекционное занятие: Коэффициенты полноты корпуса. Марки углубления. Основные критерии остойчивости. Предельно допустимый кренящий момент. Диаграмма статической остойчивости. Метацентрическая высота. Остойчивость судна в аварийном состоянии.

Тема 5.2. Плавучесть и непотопляемость.

Занятие направлено на формирование компетенции «Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов» (ПК-4) в части знания основ остойчивости, плавучести и непотопляемости (З-4.1), (П-4.1).

Лекционное занятие. Запас плавучести. Деление на отсеки. Элементы волны. Качка, ее виды, амплитуда. Допустимая высота волны, при которой разрешается плавать судну, в зависимости от минимальной высоты его надводного борта. Способность судна выдерживать качку. Применение на практике знаний о мореходных качествах судна.

Тема 5.3. Мореходные и маневренные качества судна.

Занятие направлено на формирование компетенции «Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов» (ПК-4) в части знания основ остойчивости, плавучести и непотопляемости (З-4.1), (П-4.1).

Лекционное занятие: Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, управляемость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность. Сравнительные характеристики мореходных качеств маломерных судов различных типов.

Раздел 6. СУДОВОЖДЕНИЕ

Тема 6.1. Навигация и лоция. Навигационные пособия.

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части знания навигационных карт и пособий (З-5.1), (У-5.1).

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.19/31

Лекционное занятие: Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем. Информационные знаки. Береговые огни и знаки. Светосигнальные характеристики навигационного оборудования.

Навигационные карты. Понятия об электронных, растровых и векторных, картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень). Течение, его учет при плавании прогулочного судна. Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационные пособия. Таблицы приливов. Лоции. Характеристики огней и знаков. Каталоги карт, в том числе электронных. Таблицы морских расстояний.

Тема 6.2. Навигация и основы мореходной астрономии.

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части знания мореходной астрономии (З-5.2), (У-5.1)

Лекционное занятие: Условные обозначения и сокращения, применяемые в навигации. Форма и размеры Земли. Земной эллипсоид, сфера. Географические координаты, разность широт, разность долгот. Длина одной минуты дуги меридиана. Морская миля, единицы измерения расстояния и скорости. Английские меры длины (фут, ярд, дюйм).

Основные плоскости и линии наблюдателя. Система счета направлений в море: круговая, полукруговая, четвертная, румбовая. Истинный курс, истинный пеленг, курсовой угол. Соотношение между указанными величинами.

Видимый горизонт, дальности видимого горизонта. Расчет дальности видимости предметов и огней в море. Глазомерное ориентирование: приближенная оценка углов, расстояний, направлений, оценка положения судна.

Морская навигационная карта. Чтение карты. Требования, предъявляемые к морским навигационным картам. Общие понятия о проекции Меркатора. Масштабы карты (главный, частный). Поддержание карты на уровне современности, корректура. Извещения мореплавателям, навигационные предупреждения (НАВИПы).

Прокладочный инструмент (параллельная линейка, штурманский транспортир, протрактор, измеритель), выверка прокладочного инструмента. Снятие и прокладка направлений и расстояний на карте. Предмет мореходной астрономии. Небесная сфера. Видимое суточное движение светил. Системы счета времени. Определение поправки курсоуказателей по светилам.

Практическое занятие №2.

Форма проведения: Лабораторная работа.

Основные задачи: Снятие и прокладка направлений и расстояний на карте.

Тема 6.3. Навигационные приборы и радионавигационные системы.

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части знания навигационных приборов (З-5.3), (В-5.2).

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.20/31

Лекционное занятие: Земной магнетизм. Составляющие магнитного поля Земли (горизонтальная составляющая, вертикальная составляющая, магнитное наклонение). Магнитные полюсы, магнитный экватор. Напряженность магнитного поля. Склонение, его годовое изменение.

Устройство магнитного компаса, установка на судне. Эксплуатация компаса, контроль за его работой. Шлюпочные компасы. Влияние судового железа на работу компаса.

Девияция магнитного компаса, таблица девиации, график девиации. Поправка компаса. Перевод и исправление румбов (переход от истинных направлений к магнитным и компасным и наоборот).

Гирокомпас, принцип действия.

Измерение скорости и пройденного расстояния. Лаги (ручные, механические). Поправка лага. Примерная оценка скорости при отсутствии лага.

Радионавигационные системы. Понятие о принципах работы и их использования.

Измерение глубины. Ручной лот. Общие сведения об эхолотах.

Судовая радиолокационная станция. Назначение, принцип работы и устройства.

Комплектация прогулочных судов навигационными приборами.

Практическое занятие №3.

Форма проведения: Лабораторная работа.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 6.

Основные задачи: Отработка навыков пользования радионавигационными средствами.

Тема 6.4. Определение места и счисление пути судна.

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части проведения определения места и счисления пути судна (З-5.3), (В-5.3).

Лекционное занятие: Контроль места судна, обсервация. Понятие навигационного параметра (пеленг, расстояние, горизонтальный угол, разность расстояний). Выбор метода обсервации по конкретным условиям плавания. Выбор и познание ориентиров.

Определение места судна по 2-м пеленгам. Измерение пеленгов, исправление поправкой компаса, прокладка пеленгов на карте. Точность места. Определение места судна по 3-м пеленгам. Определение места по двум горизонтальным углам. Выбор ориентиров. Порядок измерения углов, исправление поправками, построение изолиний на карте (использование протрактора, кальки). Случай неопределенности. Точность способа.

Определение места судна по расстояниям. Способы измерения расстояний по вертикальному углу, последовательность измерения навигационных параметров. Построение изолиний на карте, точность способа.

Комбинированные способы определения места: по пеленгу и расстоянию, по пеленгу и створу, по пеленгу и горизонтальному углу, по расстоянию и горизонтальному углу.

Использование глубин для оценки места судна.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.21/31

Учет дрейфа, течения, изменение курса между наблюдениями.

Использование различных ориентиров. Точность способа.

Счисление пути судна. Географическое счисление (прокладка). Правила ведения и оформления прокладки.

Ветровой дрейф судна. Учет дрейфа при прокладке.

Течение (постоянное, приливо-отливное, ветровое). Учет течения при прокладке. Совместный учет дрейфа и течения. Точность счисления.

Особенности плавания в узкостях, подготовка к плаванию, навигационная проработка маршрута. Контрольные пеленга и дистанции, ограждающие изолинии. Плавание при пониженной видимости. Мероприятия, обеспечивающие безопасность плавания. Контроль окружающей обстановки, контроль за глубинами.

Практическое занятие №4.

Форма проведения: Лабораторная работа.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 6.

Основные задачи: Отработка навыков определения места и счисления пути судна

Тема 5.5. Гидрометеорология и океанография.

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части проведения определения основ гидрометеорологии и океанографии (3-5.4).

Лекционное занятие: Предмет гидрометеорологии. Общие понятия о строении атмосферы, ее состояниях и явлениях.

Распределение температуры, ее изменение.

Атмосферное давление и влажность, приборы для их измерения.

Барические системы, барометрическая тенденция, причины образования ветра, суточные изменения. Общие сведения о циклонах и антициклонах. Местные ветры и районы их распространения. Изменения направления и скорости ветра. Шкала Бофорта.

Общие понятия о синоптическом предсказании погоды. Синоптические карты. Предсказания погоды по местным признакам. Местные закономерности изменения погоды. Опасные явления погоды: шквалы, смерчи, признаки их приближения. Штормовые предупреждения, признаки ухудшения погоды.

Понятия ограниченной видимости.

Ограничения плавания по гидрометеорологическим условиям. Прием прогнозов погоды в портах.

Предмет океанографии. Уровень океанов и морей. Причины колебания уровня. Приливные явления. Ветровой сгон и нагон воды. Причины местного колебания уровня. Общие сведения о течениях. Морское волнение. Элементы волны, терминология. Волнообразование, виды волн. Шкала величины морского волнения.

Проектные категории судна с точки зрения гидрометеорологии: океанические, морские, прибрежные, защищенные.

Тема 5.6. Радиосвязь. Правила ведения радиообмена.

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части знания УКВ радиосвязи (3-5.5)

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.22/31

Лекционное занятие: Задачи и функции радиосвязи в море. Средства связи промежуточных (ПВ), коротких (КВ) и ультракоротких (УКВ) волн, системы спутниковой связи, радиолокационные спасательные ответчики.

УКВ радиостанции. Стационарные и портативные УКВ радиостанции, понятие об их устройстве и применении. Правила ведения радиотелефонных переговоров по УКВ радиостанции. Правила пользования морской УКВ радиостанцией. Основные требования «Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы».

Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.

Радиостанции, применяемые на маломерных судах.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации».

Глобальная морская система связи при бедствии (ГМССБ). Состав средств связи, входящих в систему ГМССБ. Деление пространства Мирового океана на районы.

Процедуры по бедствию, срочности, безопасности в ГМССБ. Процедуры поиска и спасания в ГМССБ. Роль СКЦ.

Связь с использованием УКВ ЦИВ. Аварийные системы, Коспас-Сарсат.

Радиолокационный ответчик (включение, обслуживание и тестирование, принцип работы, источники питания).

Защита частот бедствия. Предотвращение помех, предотвращение ложных вызовов, статус 70 канала. Процедуры тестирования ЦИВ и радиостанции. Отмена ложных вызовов бедствия.

Практическое занятие №5.

Форма проведения занятий: Тренинг.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 6.

Основные задачи: Отработка навыков проведения процедур связи в случае бедствия.

Тема 5.7. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части знания МППСС (3-5.5), (3-5.6).(В-5.4).

Лекционное занятие: Применение МППСС. Основные определения. Огни и знаки. Огни и знаки на судах. Расположение и дальность видимости огней и знаков. Парусные суда на ходу, в дрейфе, на якоре.. Суда на веслах. Звуковая и световая сигнализация. Сигналы бедствия.

Правила плавания и маневрирования. Плавание судов, находящихся на виду друг у друга. Плавание судов при любых условиях видимости.

Плавание судов в условиях ограниченной видимости. Плавание судов в узкостях. Плавание судов на фарватере.

Тема 5.8. Основные сведения о правилах плавания в портах Российской Федерации.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.23/31

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовождение» (ПК-5) в части знания правил плавания в портах РФ.

Лекционное занятие: Классификация водных районов и путей Российской Федерации. Правила плавания в портах. Границы портов, разряды внутренних водных путей. Обязательные постановления по плаванию в морских портах.

Раздел 7. СУДОВЫЕ И ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ

Тема 7.1. Судовые работы

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовые работы» (ПК-6) в части знания основных видов судовых работ (З-6.1) и умения проводить дефектацию при ремонте элементов судна (В-6.1).

Лекционное занятие: Уход за судном при стоянке на берегу. Подготовка судна к эксплуатации. Осмотр, дефектование и ремонт корпуса: методы заделки дефектов, пробоин, правила работы с ремонтными материалами, меры безопасности. Контроль и дефектование рулевого, якорного и других устройств, спасательных средств и другого снабжения.

Малярные работы и инструмент для малярных работ. Общие сведения о малярных материалах: грунтах, лаках, красках, совместимость их, токсичность, правила обращения с ними. Подготовка окрашиваемой поверхности, порядок и последовательность выполнения малярных работ, меры безопасности при работах.

Методы и средства подъема и спуска судов: слипы, краны. Стропление судов и меры безопасности при их выполнении.

Подготовка прогулочного судна к зимнему хранению.

Тема 7.2. Такелажные работы.

Занятие направлено на формирование компетенции «Судовые работы» (ПК-6) в части знания основных видов судовых работ (З-6.1).

Лекционное занятие: Тросы, применяемые на судах. Растительные тросы: пеньковые, сизальские, манильские. Части троса: каболки, пряди, стренди. Измерение растительных тросов. Наименование тросов в зависимости от размеров: линь, трос, перлинь, шкимушгар, кабельтов, канат. Уход за тросами. Стальные тросы. Различия стальных тросов по конструкции: по числу прядей, проволок в пряди, материала сердечника. Измерение стальных тросов. Оцинкованные тросы. Уход за стальными тросами и их хранение. Сравнительные значения прочности растительных, синтетических и стальных тросов. Применяемость различных тросов.

Основные виды заделки тросов: сплесни, огоны, бензели, мусинги, марки. Морские узлы: прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвигной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др. Практика использования узлов.

Такелажные инструменты. Их назначение и способы использования. Свайка, мушкель, полумушкель, драек, такелажная лопатка, зубила, зажимные клещи, иглы.

Раздел 8. ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.24/31

Тема 8.1. Требование ИМО по спасательным средствам к судам, перевозящим пассажиров.

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление неорганизованными массами людей» (ПК-7) в части знания аварийных планов, включая расписание по тревогам (З-7.1), расположение аварийных выходов (З-7.2),

Лекционное занятие: Требования главы III МК СОЛАС (Раздел 1 и 2: правила 6-30) к снабжению пассажирских судов коллективными и индивидуальными спасательными средствами, средствами внутренней и внешней радиосвязи, а также требования к расписаниям по тревогам и инструкциям по ЧС, снабжению средств спасения, к местам сбора пассажиров, к учениям. Морские эвакуационные системы.

Требования об информации о пассажирах. Система, способствующая принятию решений капитанами пассажирских судов. Резолюция ИМО А 852(20).

Знание всех спасательных средств и планов по ЧС членами экипажа.

Периодическая, постоянная проверка членов экипажа:

Знания основных и альтернативных путей и маршрутов эвакуации с учетом наличия противопожарных или клинкетных дверей, которые могут быть закрыты в случае аварийной ситуации;

Знания методов открытия и закрытия клинкетных и противопожарных дверей, в том числе методов дистанционного их закрытия;

Знания средств контроля вентиляции: местоположение пожарных заслонок, постов отключения вентиляции и оперирования пожарными заслонками;

Знания и умения пользоваться судовыми средствами связи;

Новое требование ИМО, вступившее в силу с 01.01.2016:

Резолюция MSC.365(93) - вносит следующие поправки к МК СОЛАС:

- к правилу II-2/13.4- вводятся требования для пассажирских и грузовых судов, киль которых заложен 1 января 2016 либо позднее об обеспечении двух путей эвакуации из мастерской в машинном помещении, одно из которых должно обеспечивать непрерывное укрытие от пожара к безопасному месту вне машинного помещения.

Тема 8.2. Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства.

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление неорганизованными массами людей» (ПК-7) в части знания минимальных требований ПДНВ касающиеся помощи пассажирам в экстренных ситуациях (З-7.3), понимание важности поддержания порядка во время сбора пассажиров (П-7.1), умение поддерживать общение с пассажирами при аварийных ситуациях (В-7.1), оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства (В-7.2).

Лекционное занятие: Минимальные требования ПДНВ касающиеся помощи пассажирам в экстренных ситуациях. Рекомендации слушателям в умении оказывать помощь пассажиром на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства, включая:

Умение отдавать распоряжения подчиненным и пассажирам;

Управление пассажирами;

Требования к путям эвакуации;

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.25/31

Применение имеющихся способов эвакуации беспомощных пассажиров и пассажиров, нуждающихся в специальной помощи;

Обход жилых, развлекательных и других помещений.

Причины возникновения масс людей. Выбор лидера. Предотвращение паники. Факторы, влияющие на поведения пассажиров. Выбор основного и альтернативного путей эвакуации.

Помощь в организационных действиях по процедурам сбора пассажиров, проверки наличия, соответствия одежды погодным условиям, наличия спасательных жилетов.

Раздел 9. ОСНОВЫ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Тема 9.1. Основные принципы коммерческой деятельности маломерного флота.

Занятие направлено на формирование компетенции «Владение основами коммерческой деятельности» (ПК-8) в части знания отношений, регулируемых Кодексом торгового мореплавания и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (З-8.1),

Лекционное занятие: Основные принципы коммерческой деятельности маломерного флота.

Виды коммерческого использования маломерного флота. Виды морских и речных перевозок. Продукция транспорта и ее измерение.

Отношения, регулируемые Кодексом торгового мореплавания и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, основные понятия. Лицензирование отдельных видов деятельности на морских путях (МП) и внутренних водных путях (ВВП) Российской Федерации.

Провозная плата. Гражданский Кодекс РФ (в части главы 27 «Понятие и условие договора» и главы 28 «Заключение договора»)

Сущность системы планирования перевозок и иной работы маломерного флота. Порядок составления судового плана работы. Содержание навигационных, месячных планов работы маломерных судов. Порядок учета выполнения экономических показателей плана судна.

Определение фактической себестоимости продукции и финансового результата работы судна. Порядок представления отчетов о работе судна в налоговые органы.

Тема 9.2. Основы трудового законодательства.

Занятие направлено на формирование компетенции «Владение основами коммерческой деятельности» (ПК-8) в части знания основ трудового законодательства (З-8.2), лицензирование отдельных видов деятельности на море и реке (З-8.3).

Лекционное занятие: Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности, организационно-правовые формы юридических лиц.

Трудовой кодекс РФ, трудовое право, трудовой договор и порядок его заключения, оплата труда, дисциплинарная и материальная ответственность работника. Ли-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.26/31

цензирование отдельных видов коммерческой деятельности. Административные правонарушения и административная ответственность. Защита нарушенных прав и судебный порядок разрешения споров.

Раздел 10. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СУДОВОДИТЕЛЯ МАЛОМЕРНОГО СУДНА (ПРОВОДИТСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УЧЕБНЫХ СУДОВ И (ИЛИ) ТРЕНАЖЕРНЫХ КОМПЛЕКСОВ)

Тема 10.1. Управление судном на открытой воде

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление маломерным судном» (ПК-9) в части умения выполнять основные маневры судна (В-9.1).

Практическое занятие №6.

Влияние гребного винта на управляемость судна на переднем и заднем ходу. Циркуляция. Удержание на заданном курсе и выполнение поворотов на судне с одним и двумя винтами, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов. Движение задним ходом.

Запуск двигателя. Изменение скоростного режима движения, выполнение остановки и набора скорости.

Тема 10.2. Плавание вблизи берегов, в узкостях

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление маломерным судном» (ПК-9) в части умения выполнять основные маневры судна (В-9.1).

Практическое занятие №7.

Управление судном на малых глубинах, в узкостях, на сильном течении. Обгон других судов. Расхождение со встречными судами. Расхождение на пересекающихся курсах.

Плавание по каналам и шлюзам, под мостами. Прохождение речных и озерных участков акватории. Плавание по створам. Заход в гавань, порт.

Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели. Подход к необорудованному берегу.

Тема 10.3 Управление судном в условиях ограниченной видимости

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление маломерным судном» (ПК-9) в части умения выполнять основные маневры судна (В-9.1).

Практическое занятие №8.

Плавание судов в условиях ограниченной видимости (в тумане, дымке, при сильных осадках). Туманные сигналы.

Плавание судов ночью. Распознавание огней других судов и береговых ориентиров.

Понятие безопасной скорости.

Использование радиолокатора, учет ограничений модели РЛС, а также преобладающих обстоятельств и условий.

Тема 10.4. Швартовые и буксирные операции. Постановка на якорь.

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление маломерным судном» (ПК-9) в части умения выполнять основные маневры судна (В-9.1), (В-9.4).

Практическое занятие №9.

Постановка судна на якорь и съёмка с якоря. Постановка судна на два якоря.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.27/31

Выполнение буксирных операций. Подача и прием буксира. Буксировка судна лагом или методом толкания. Крепление буксира на буксируемом и буксирующем судах. Выбор типа и длины буксира. Особенности управления судном при буксировке. Меры безопасности.

Выполнение швартовных операций. Подход к другому судну. Подход к причалу лагом и кормой. Подход к причалу при прижимном и отжимном ветре. Учет дрейфа и течения. Отход от причала.

Тема 10.5. Спасание человека, упавшего за борт.

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление маломерным судном» (ПК-9.) в части умения маневрировать при спасании человека, упавшего за борт (В-9.3).

Практическое занятие №10.

Маневрирование судна при падении человека за борт. Подача спасательных средств. Подход судна к плавающему человеку, подъем упавшего за борт. Оказание помощи пострадавшему.

Тема 10.6. Штормование.

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление прогулочным судном» (ПК-9) в части умения штормовать на различных курсах (В-9.2).

Практическое занятие №11.

Штормование на различных курсах. Выбор безопасных курсовых углов на волнении. Использование плавучего якоря и буксируемого троса. Выбор места убежища в штормовую погоду. Меры предосторожности при подходе к укрытой от шторма стоянке и постановке на якорь. Меры безопасности при работе на палубе.

Тема 10.7. Действия при авариях и поломках

Занятие направлено на формирование компетенции «Управление маломерным судном» (ПК-9.) в части умения оперативно производить оценку состояния прогулочного судна и предпринимать необходимые действия при поломках и авариях (В-9.5), (В-9.5).

Практическое занятие №12.

Отработка навыков в умении оперативно производить оценку состояния маломерного судна и предпринимать необходимые действия при поломках и авариях.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.28/31

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Материально-техническое обеспечение

Виды помещений и их материально-техническое обеспечение	Наименование
1. Наличие помещений: - учебных кабинетов	Учебные классы ЦПП; Кабинет медицинской подготовки, СРТМК «Мончегорск» Учебное маломерное судно
2. Оборудование помещения и рабочих мест	Спасательное снаряжение, инструменты, учебные видеофильмы, наборы морских навигационных карт, навигационные приборы и прокладочные инструменты, навигационные пособия; манекен для отработки приемов оживления, образцы дельных вещей и тросов; такелажный инструмент, стенд с основными видами судовых узлов; инструменты для малярных работ и работ по подготовке поверхности к покраске; переносные средства пожаротушения, применяемые на судах; образцы индивидуальных спасательных средств, страховочный пояс.
3. Технические средства обучения	Компьютеры с лицензионным программным обеспечением; Телевизоры мультимедийные; Видеопроекторы; экраны; Тренажер судоводителя маломерного судна «SCS-2009»; Доски меловые учебные,

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Перечень используемой литературы:

Основная:

1. Кодекс торгового мореплавания (ред. от 13.07.2015) с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015.
2. Кодекс внутреннего водного транспорта (в редакции Федерального закона от 1 июля 2017 г. №148-ФЗ).
3. Приказ Минтранса России от 14.04.2016 №102 «Об утверждении Положения о классификации и освидетельствовании судов»;
4. Приказ Минтранса России от 9.12.2010 №277 «Об утверждении Правил регистрации судов и прав на них в морских портах» (для судоводителей в морских районах);
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. №378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».
6. Правила плавания по водным путям Российской Федерации. М: Моркнига, 2010, 165 с.;
7. Белов Г. Катер. Устройство и управление. - М.: Анванпорт, 2005. - 16 с.
8. Белов Г. Управление катером и яхтой. - М.: Анванпорт, 2006. - 15 с.
9. Григорьев В.В., Грязнов В.М. Судовые такелажные работы. М: Транспорт, 1975.
10. Методическое руководство по подготовке экипажей к борьбе за живучесть судов, Ленинград : Транспорт, 1979, 80 с.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.29/31

11. Бойко П.В. Наставление по борьбе с пожаром на судне. Одесса: Негоциант, 2007, 68 с.

Дополнительная

1. Стандарт Российской Федерации. ГОСТ – ИСО 8666-2012 «Суда малые. Основные данные»;
2. Технический регламент таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;
3. Международный свод сигналов (МСС-1965). Адм. №9016, ГУНиО, 1982, 176с.;
4. Мореходные таблицы (МТ-2000). Адм. №9011, ГУНиО, 2002, 576 с;
5. Морской астрономический ежегодник. Адм. №9002, ГУНиО;
6. Справочник по такелажным работам. Ленинград, «Судостроение», 1987;
7. Скрягин Л.Н. Якоря. М. : Транспорт, 1979, 384 с;
8. Скрягин Л.Н. Морские узлы. М : Транспорт, 1992;
9. Михайлов А.В. Внутренние водные пути. Гидросооружения водных путей, портов и континентального шельфа. АСВ, 2004, 448 с;
10. Рвачев А.Н. Навигационная океанография: Учебное пособие. Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2008, 111 с.;
11. Рвачев А.Н. Морская метеорология: Учебное пособие. - Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2009, 167 с.
12. Правила классификации и освидетельствования судов в эксплуатации. Российский морской регистр судоходства, 2015.
13. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2009 №140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Слушатели до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и получаемых уровнях компетентности, назначении оборудования, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Количество обучаемых в группе на лекционных и практических занятиях должно определяться посадочными местами в аудиториях, наличием и состоянием учебного оборудования, но не более 25 человек.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений,

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.30/31

соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия производятся на маломерных судах, симуляторе судоводителя маломерного судна «SCS-2009», в учебных аудиториях.

В качестве судов для проведения практических занятий могут быть использованы маломерные суда, зарегистрированные в установленном порядке в соответствующем реестре и прошедшие освидетельствование на годность к плаванию.

При занятиях на тренажерах группа делится на подгруппы таким образом, чтобы каждый слушатель мог получить устойчивые навыки, предусмотренные настоящей программой.

Для освоения курса также используются информационные стенды, плакаты, схемы и макеты.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагогический состав, обеспечивающий обучение слушателей, должен соответствовать следующим минимальным требованиям:

- среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины;
- опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Инструкторы практического вождения должны иметь:

квалификацию, соответствующую диплому командного состава не ниже уровня эксплуатации или свидетельству судоводителя маломерного судна;

стаж 1 год в должности не ниже вахтенного помощника капитана или опыт использования маломерных или прогулочных судов не менее 3 лет и 1 год научно-педагогического стажа в морской образовательной организации.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Реализация программы предусматривает проведение текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

5.1. Текущий контроль формирования компетенций слушателей осуществляется на практических занятиях путем оценки своевременности и правильности принимаемых слушателями действий.

5.2. Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов по разделам программы подготовки. К промежуточной аттестации допускаются слушатели, успешно освоившие программу соответствующего раздела. Зачёт проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА			
Файл: РП СМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.31/31

Объем испытаний промежуточной аттестации определяется таким образом, чтобы в результате аттестации были оценены все компетенции слушателя, указанные в разделе III «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной образовательной программы».

Слушатели, выполнившие все элементы учебного плана и успешно прошедшие промежуточную аттестацию по указанным разделам учебно-тематического плана, допускаются к итоговой аттестации.

5.3. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией в форме устного квалификационного экзамена или комплексного компьютерного теста.

Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы с учетом выполнения заданий промежуточной аттестации обучающийся продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в Разделе III.

В ходе экзамена слушатель выполняет практическое упражнение для оценки навыков и проходит проверку знаний в форме компьютерного тестирования.

Итоговая аттестация считается успешно пройденной, если слушатель правильно выполнил практическое упражнение и получил результат компьютерного тестирования не менее 70%.

В состав аттестационной комиссии должны входить председатель, члены комиссии, которые должны:

- обладать документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- высшее образование или среднее профессиональное образование;
- диплом командного состава не ниже уровня эксплуатации;
- пройти дополнительную подготовку в соответствии с модельным курсом ИМО

3.12 «Экзаменатор».

Для обеспечения работы аттестационной комиссии назначается секретарь комиссии.

Аттестационная комиссия на своём заседании принимает решение о выдаче слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, документа о квалификации «Судоводитель маломерного судна, используемого в коммерческих целях». Решение аттестационной комиссии оформляется протоколом и объявляется слушателям.