



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

ПРОГРАММА

вступительных испытаний в магистратуру
по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление транспортно-
логистическими системами»

Калининград 2026

Программа вступительного испытания по программе магистратуры
Направление 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства»

Настоящая программа вступительного испытания разработана для поступающих в магистратуру 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства».

Абитуриенты, желающие освоить основную образовательную программу магистратуры по направлению 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», должны иметь образование не ниже высшего образования (бакалавриат, специалитет или магистратура), в том числе образование, полученное в иностранном государстве, признанное в Российской Федерации, и ознакомиться с Правилами приема в ФГБОУ ВО «КГТУ» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры.

Целью вступительного испытания является оценка базовых знаний, поступающих в магистратуру с точки зрения их достаточности для освоения образовательной программы по направлению 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства».

1. Основные темы и вопросы

Раздел 1. Транспортно-логистические системы, их проектирование и разработка

1. Логистическая концепция управления транспортно-технологическими системами.
2. Сущность понятия транспортно-логистической схемы, транспортно-логистической системы и транспортно-технологической системы.
3. Свойства транспортно-логистической системы.
4. Принципы построения транспортно-логистических систем.
5. Основные этапы формирования транспортно-логистической системы.
6. Эффективность применения логистического подхода к управлению транспортно-технологическими процессами.
7. Транспортный комплекс региона как логистическая система.
8. Процессное представление транспортно-логистической системы.
9. Основные управляемые и неуправляемые переменные транспортно-логистической системы региона.
10. Основные критерии и показатели эффективности транспортно-логистических схем грузоперевозок.

11. Выбор вида транспортных средств и технологий обработки грузов.
12. Роль складского хозяйства в транспортно-логистических системах.
13. Проектирование и управление мультимодальными перевозками.
14. Прогнозирование развития транспортно-технологических систем.
15. Оптимизация маршрутов движения транспорта. Методы и модели.
16. Моделирование складских технологических процессов и оптимизация размещения товаров на складе.
17. Разработка транспортно-логистических проектов грузоперевозок. Цели и основные задачи. Критерии.
18. Разработка транспортно-логистических проектов грузоперевозок. Алгоритм выполнения проектных работ.
19. Нормативно-правовое регулирование транспортно-логистической деятельности.
20. Риски при осуществлении доставки и перевалки грузов. Виды рисков. Методы оценки.

Раздел 2. Управление работой морского порта

1. Производственный перегрузочный комплекс (ППК). Назначение, организационные принципы создания ППК.
2. Организационная структура управления портом. Связи системы управления с производственной структурой и внешней средой.
3. Методы управления работы порта.
4. Положения хозрасчета порта на современном этапе. Влияние хозрасчета на цели и задачи управления.
5. Структура доходов и расходов.
6. Формы оплаты труда, применяемые для трудовых коллективов портов.
7. Информационное обеспечение процесса управления.
8. Характеристика и виды текущего и календарного планов основной производственной деятельности.
9. Планирование доходов и расходов ППК и порта в целом.
10. Портовые сборы.
11. Диспетчерская система управления портом.
12. Назовите структуру и функции диспетчерского аппарата.
13. Понятие и назначение сводного месячного графика (СМГ).
14. Методика и последовательность разработки, согласования и утверждения СМГ.
15. Назначение и содержание плана распределения судов между ППК и причалами.

16. Сущность непрерывного планирования.
17. Назначение и содержание разработки непрерывного плана-графика работы порта.
18. Комплекс задач оперативного планирования работы ППК.
19. Понятие технологического плана графика обработки судов.
20. Каково содержание и методика разработки ТПГОС.
21. План-график обработки судна.
22. Сменно-суточный план работы ППК.
23. Содержание и структура сменно-суточного плана работы порта.
24. Структура и состав показателей производственной и финансовой деятельности порта.
25. Основное содержание сводного декадного графика (СДГ).

Раздел 3. Управление внешнеторговыми операциями на транспорте

1. Регулирование и управление внешнеэкономической деятельностью. Кодекс торгового мореплавания.
2. Базисные условия поставок товаров.
3. Внешнеторговая операция.
4. Контракт купли-продажи, его структура.
5. Эффективность экспортно-импортных операций.
6. Торгово-посреднические операции. Процедура заключения внешнеторговых сделок.
7. Виды договоров морской перевозки.
8. Типовые проформы рейсового чартера.
9. Условия рейсового чартера.
10. Фрахтовый контракт.
11. Условия аренды по тайм-чартеру.
12. Тайм-чартерный эквивалент.
13. Виды морских перевозок. Фрахтовый рынок и его конъюнктура.
14. Условия линейного и трампового судоходства.
15. Виды и техника фрахтования судов по рейсовому чартеру.
16. Услуги судовладельца в зависимости от видов фрахтования судов.
17. Ставка фрахта (Rate of freight), твёрдая сумма фрахта (lumpsum).
18. Ранний срок подачи под погрузку (Lay days), крайний срок прибытия судна (canceling). Нотис о готовности судна (NOR). Льготный период (Period of grace).
19. Диспач (Despatch money), демередж (demurrage).

20. Таймшит (Time sheet). Документ, фиксирующий действия судна в порту (statement of facts).

Раздел 4. Логистический сервис и логистическое обслуживание транспортно-логистических систем на транспорте.

1. Логистические посредники на водном транспорте и смежных в нем видах транспорта.
2. Логистика, логистический сервис на водном транспорте.
3. Логистические подходы к организации морских перевозок грузов.
4. Традиционный подход к организации морских перевозок грузов.
5. Нормативно-правовая база перевозок на водном транспорте.
6. Таможенное оформление грузов как один из ключевых моментов логистического сервиса на транспорте.
7. Особенности таможенного оформления грузов: правила, этапы, документы и сроки процедуры
8. Перечень таможенных процедур.
тапы таможенного оформления как составляющая логистического сервиса.
10. Документооборот при осуществлении интермодальных грузоперевозок.
11. Финансовые документы при осуществлении мультимодальных грузоперевозок (морских, автомобильных, железнодорожных, авиа).
12. Организация коммерческой работы на водном транспорте как источник логистического сервиса
13. Понятие «Инкотерсм-2020». Группа «Е» «Инкотермс -2020».
14. Понятие «Инкотерсм-2020». Группа «F» «Инкотермс -2020».
15. Понятие «Инкотерсм-2020». Группа «C» «Инкотермс -2020».
16. Понятие «Инкотерсм-2020». Группа «D» «Инкотермс -2020».
17. Таможенные платежи.
18. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС).
19. Таможенный брокераж мультимодальных грузоперевозок.
20. Фрахтование судов.
21. «Золотые правила» брокера.
22. Коносамент, виды, функции.
23. Штурманская и тальманская расписки.
24. Логистическое обслуживание контейнерных грузов.
25. Основные операции по оформлению коносамента и морского манифеста.

26. Основные операции логиста-экспедитора при заходе и выходе судна из порта/в порт.
27. Погрузочный ордер.
28. Сроки доставки грузов.
29. Логистический сервис на предприятиях морского транспорта.
30. Упаковка и маркировка грузов при оформлении грузоперевозки на водном транспорте.
31. Интермодальные транспортные технологии.
32. Контейнерные и контрейлерные перевозки.

Раздел 5. Транспортно-экспедиторское обслуживание на транспорте.

1. Сущность, виды, классификация, структура транспортно-экспедиторской деятельности.
2. Комплекс задач, связанных с оптимизацией транспортных процессов.
3. Законодательная база в области транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Транспортная документация на автомобильном транспорте.
5. Транспортная документация на морском транспорте.
6. Транспортная документация на железнодорожном транспорте.
7. Транспортная документация на авиатранспорте.
8. Оформление договоров транспортной экспедиции.
9. Повышение качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры водного и смежных видов транспорта.
10. Договор транспортного агентирования.
11. Документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций ФИАТА.
12. Экспедитор и должностная инструкция экспедитора.
13. Участники транспортно-экспедиторских услуг.
14. Накладная Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
15. Виды транспортно-экспедиторских компаний. Роль компаний в Транспортном комплексе Калининградской области.
16. Претензионная работа на транспорте.
17. Общая и частная авария. Разрешение споров.

18. Безопасная эксплуатация грузоподъемных машин, правила техники безопасности при работе с различными средствами механизации погрузо-разгрузочных работ в морских портах.
19. Технология погрузо-разгрузочных работ на терминале и в порту.
20. Технологические схемы перегрузки грузов с учётом правил технической эксплуатации средств механизации.

2. Процедура проведения

Вступительное испытание проводится на русском языке в формате комплексного экзамена очно или дистанционно по выбору поступающего, в форме компьютерного тестирования.

3. Критерии оценивания уровня знаний

Оценка знаний поступающего в магистратуру производится по 100 балльной шкале. Максимальный балл – 100. Минимальный балл, соответствующий положительной оценке – 40. Лица, показавшие результат ниже минимального количества баллов, установленного университетом, необходимого для поступления на обучение по программам магистратуры в текущем году, считаются не прошедшими вступительное испытание.

4. Список рекомендуемой литературы для подготовки к вступительному испытанию

1. Ветренко Л.Д. Управление работой морского порта: Учебное пособие. - СПб.: «Элиор», 1995.-80 с.
2. Ветренко Л.Д., Ананьина В.З., Степанец А.В. Организация и технология перегрузочных процессов в морских портах. - М: Транспорт, 1989. - 270 с.
3. Лимонов Л.Е. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки.: учебник / Л.Е. Лимонов С.-Пб., Информационный центр «Выборг», 2016. – с. 592
4. Мейлер Л.Е. Технологии интермодальных перевозок: учебное пособие. / Л.Е. Мейлер. – Калининград: изд-во БГАРФ, 2021. - 145 с.
5. Милославская С.В., Плужников К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки / С.В. Милославская, К.И. Плужников – изд-во РосКонсульт, 2001. – 368 с.
6. Миротин Л.Б. Транспортная логистика: учебник для транспортных вузов. / Л.Б. Миротин.-М.: Экзамен, 2003. -512с.
7. Мойсеенко С.С. Проектирование и управление мультимодальными перевозками. Учебное пособие/С.С. Мойсеенко. - Калининград, Издательство БГАРФ, 2017, 95с.

8. Мойсеенко С.С. Проектирование транспортно-логистических систем: учебное пособие/ сост. С.С. Мойсеенко. – Калининград: Изд-во БГА РФ, 2009. – 183 с.
9. Мойсеенко С.С. Транспортная логистика: учебное пособие/С.С. Мойсеенко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2018. – 183 с.
10. Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е. Методология проектирования транспортных процессов и систем: Монография/ С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер.-Калининград. Изд-во БГАРФ, 2014. – 218 с.
11. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование/ [Электронный ресурс] К.И. Плужников, Ю.А. Чунтомова- Москва: Издательство Транслит, 2016.
12. Сханова С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание.: учеб. пособие для вузов / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. - М. : изд-во Академия, 2011. – 432 с.
13. Федоров Л.С. Общий курс транспортной логистики/ Л.С. Федоров, В.А. Персианов, И.Б. Мухаметдинов. – М.: Кнорус., 2013. -312 с.