

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Валькова Владимира Евгеньевича на тему «Совершенствование технологии тралового промысла дальневосточной сардины (иваси)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.18.17 – Промышленное рыболовство

Актуальность диссертации Валькова Владимира Евгеньевича объясняется наличием проблемы освоения недоиспользуемых и возобновляемых промысловых объектов, которым в Дальневосточной рыбохозяйственном бассейне является дальневосточная сардина (иваси). Возобновление добычи этого вида ресурса является сегодня одним из приоритетов развития рыбной отрасли Дальневосточного региона.

Рост биомассы дальневосточной сардины и постоянное увеличение объемов тралового промысла сопровождается крайне незначительным использованием специализированного кошелькового промысла. Причиной этому служит утеря соответствующих технологий, наряду с отсутствием обоснованного подхода к использованию траловых систем при добыче дальневосточной сардины крупнотоннажными добывающими судами.

В результате проведенного анализа автором доказано, что традиционно используемая технология тралового лова связана с потерей товарного вида дальневосточной сардины, не выдерживающей больших давлений в траловом мешке при облове смешанных промысловых скоплений.

В качестве решения этой задачи автор предлагает методику расчета, позволяющего найти значения воздействия в элементе управления гидродинамического устройства, позволяющего производить прицельные траления только необходимого промыслового объекта небольшими объемами, что практически исключает указанный эффект. По своей сути методика направлена на совершенствование технологии тралового промысла, в частности за счет возможности производить выборочный облов скоплений дальневосточной сардины отдельно от других видов, что минимизирует трудоемкость процессов сортировки на судне.

К достоинствам исследования относится глубокий анализ специфики применения траловых систем, позволивший в свою очередь создать эффективную и обоснованную методику расчета гибких распорных устройств. Последние являются наиболее эффективными для использования в условиях современного промысла. Оптимальная конструкция унифицированного гибкого распорного устройства допускает параметризацию, выполнение которой возможно осуществлять непосредственно в условиях промысла. В настраиваемых параметрах учитывается тип судна, характеристики его промыслового устройства, вид промысловых схем и характеристики используемых механизмов.

Как следствие, может считаться доказанной актуальность, теоретическая и практическая значимость, оригинальность выносимых на защиту положений.

Научная новизна исследования заключается в проведении исследования, результатом которого явилось создание инновационного инструмента управления траловой системой, в конструкцию которой входят гибкие распорные устройства. Все вместе это способствует реализации принципа селективности промысла.

Основные положения и выводы, представленные в автореферате диссертации, позволили соискателю создать теоретически обоснованную методику расчета усовершенствованной оснастки распорного компонента траловой системы. В свою очередь, созданная методика доказывает практическую значимость диссертационного исследования.

Основные положения и результаты исследования отражены в 17 печатных работах, из которых 4 работы опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК.

Вместе с тем, рецензируемая работ не лишена отдельных недостатков. Среди них необходимо отметить следующее.

1. В аналитической части работы недостаточно полно представлены исследования зарубежных ученых и специалистов, предлагающих похожие или альтернативные способы решения задачи, не проанализированы работы японских ученых, предложивших свои характеристики гибких распорных устройств.

2. Недостаточно полно проведено обоснование экономической эффективности предлагаемых решений, в частности баланса затрат на их реализацию и соответствующего увеличения доходности.

Указанные недостатки не снижают научной и практической значимости выполненного диссертационного исследования.

В целом, диссертационная работа Валькова Владимира Евгеньевича является законченным научным исследованием, содержащим новые научные выводы и практические рекомендации. На основании всего изложенного считаю, что диссертационная работа «Совершенствование технологии тралового промысла дальневосточной сардины (иваси)» соответствует всем требованиям ВАК Минобрнауки России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Вальков Владимир Евгеньевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.18.17 – Промышленное рыболовство.

Профессор кафедры Портов и грузовых терминалов
доктор технических наук, профессор

Кузнецов Александр Львович

« ____ » мая 2022 г.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7
тел. (812) 748-96-92
E-mail: otd_o@gumrf.ru
<https://gumrf.ru/>