

Отзыв

на автореферат Чуреева Евгения Андреевича «Разработка концепции и технико-экономическое обоснование характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного рыболовства в Балтийском море» представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 2.5.18 – Проектирование и конструкция судов.

Диссертационная работа аспиранта Чуреева Е.А. «Разработка концепции и технико-экономическое обоснование характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного рыболовства в Балтийском море» посвящена разработке алгоритма последовательности проектных решений, обеспечивающих проектирование высокопроизводительных рыболовных судов, с оптимизацией основных элементов для Балтийского региона промысла. На сегодняшний день, требования к научной обоснованности, доказательности оценок и принимаемых на их основе управленческих решений существенно выросли. Стоимость самих промысловых судов значительно повысилась, поэтому и цена ошибки на ранних стадиях проектирования, естественно, также возросла. В этой ситуации возросла необходимость в совершенствовании методик и расчетов при проектировании промысловых судов, которые позволяют рассматривать варианты, как с экономической, так и с технической стороны и обязательно учитывать, в какой-то степени нравственные (экология), качественные аспекты. Именно этой актуальной проблеме посвящена диссертационная работа.

Предложенные Е.А. Чуреевым, методы и алгоритмы расчетов позволяют повысить обоснованность принимаемых решений, эксплуатационные качества и безопасность выполнения работ рыболовных судов. При разработке методики автор выполнил достаточно детальный анализ архитектурных и конструктивных особенностей малых рыболовных судов, что потенциально расширяет ее возможности и область применения.

Следует отметить, что важной частью исследований соискателя является научно-обоснованное техническое задание на проект, с последующей разработкой на его основе аванпроекта промыслового судна. На модели в опытовом бассейне отработана форма обводов корпуса и проверены мореходные качества. Аванпроект был проанализирован и отдельные решения по форме обводов корпуса и его ходовому дифференту были откорректированы с учётом результатов модельных испытаний.

В качестве замечаний по автореферату можно отметить следующее:

1. Из автореферата не ясно какие критерии эффективности применялись при

обосновании оптимальной промысловой схемы.

2. Для оценки эффективности использованы два критерия, однако, нам кажется, следовало бы указать какой из критериев является для автора основной функцией цели, а какой второстепенной.

Сделанные замечания не снижают положительного впечатления о работе.

В целом из автореферата диссертации видно, что работа имеет научную новизну и практическую ценность. Автор грамотно использует современные математические методы и возможности вычислительной техники.

Работа удовлетворяет требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней» ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Чуреев Евгений Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.18 – Проектирование и конструкция судов.

Рецензент:

Кандидат технических наук (специальности 05.08.01; 05.08.03),


доцент, начальник сектора судовой архитектуры

АО «ЦКБ Коралл»

299055, г. Севастополь,

улица Генерала Хрюкина, д.14, кв. 39,


DanielNesin@mail.ru, +7 (978) 828 50 38

 Несин Даниил Юрьевич
07.02.2024

Подпись Несина Д.Ю. заверяю

Начальник ОУП АО «ЦКБ Коралл»



 Куликова Ирина Викторовна