

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Чуреева Евгения Андреевича
«Разработка концепции и технико-экономическое обоснование
характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного
рыболовства в Балтийском море»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.5.18 – «Проектирование и конструкция судов»

Диссертационная работа Е. А. Чуреева посвящена вопросам обоснования концепции и технико-экономических характеристик универсальных рыболовных траулеров для прибрежного рыболовства применительно к юго-восточному району Балтийского моря. В настоящее время суда, эксплуатируемые рыболовными компаниями Калининградской области, превышают тридцатилетний возраст, а значит, проектировались в иных экономических условиях. Проблема обоснования и создания рыболовного судна прибрежного лова на основе современных требований и экономических условий достаточно остра. Автором в диссертационной работе предпринята попытка решения этой задачи.

Автором были поставлены задачи выполнения комплексного анализа технико-экономических условий прибрежного рыболовства в Балтийском море; разработки концепции (облика) современного малого рыболовного судна для прибрежного рыболовства в Балтийском море; выполнения и обобщения результатов экспериментальных исследований мореходности малого рыболовного судна в опытном бассейне и разработки аванпроекта малого рыболовного судна для Балтийского моря.

В автореферате представлена научная новизна исследования, его теоретическая и практическая значимость, приведена информация об апробации результатов исследования при выполнении ОКР и их внедрении в учебный процесс ФГБОУ ВО «КГТУ». Автором по теме диссертационного исследования опубликовано 11 научных статей, пять из которых в изданиях, рецензируемых ВАК РФ.

В качестве замечаний к автореферату можно отметить следующее:

1) из автореферата не ясна новизна формы корпуса и использованные методы ее проектирования;

2) в автореферате упоминаются уравнения проектирования, однако, их описание не приведено, что затрудняет анализ работы. Обычно, принятые в практике теории проектирования понятие уравнений проектирования, не включает уравнения относительного удлинения и коэффициента полноты ватерлинии;

3) В работе сделан акцент на сопротивление движению на скорости свободного хода, однако меньше внимания удалено движению на режиме траления. Важность сопротивления движению и соответственно потребной мощности на свободном ходу должна быть обоснована моделью эксплуатации судна и связана с долей времени движения судна полным ходом. К сожалению, подобная информация в автореферате отсутствует.

Сделанные замечания не снижают положительного впечатления о работе.

Диссертационная работа выполнена на хорошем уровне и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ, установленным п. 9 «Положением о присуждении учёных степеней» (Постановление Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.18 – «Проектирование и конструкция судов».

Рецензенты:

Заместитель Главного инженера
АО «ЦМКБ «Алмаз»
по науке, д. т. н., профессор

Николай Николаевич Попов

196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50
office@almaz-kb.ru

Начальник отдела
общего проектирования,
ходовых и мореходных качеств
АО «ЦМКБ «Алмаз», к. т. н.

Никита Юрьевич Часовников

196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50
office@almaz-kb.ru, 8 (812) 373-67-69



Подпись Н.Н.Попова и Н.Ю.Часовникова
заслужено.

Наименование единства
управление персоналом ЦМКБ «Алмаз» г. СПб