

## ОТЗЫВ

на автореферат Чуреева Евгения Андреевича, на тему: «Разработка концепции и технико-экономическое обоснование характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного рыболовства в Балтийском море», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.18 «Проектирование и конструкция судов»

Рыболовный промысел в прибрежной части Балтийского моря в Калининградской области является системообразующим и в последнее время стремительно развивается. Однако, значительный возраст и моральный износ существующего флота является препятствием дальнейшего развития. В связи с этим автор выбрал весьма актуальную тему исследования - разработка современного универсального рыболовного судна для прибрежного промысла в исключительной экономической зоне Балтийского моря.

Чуреев Е.А. выполнил сбор и анализ информации по технико-экономическим условиям работы промысловых судов на Балтике, изучил промысловую базу и береговую инфраструктуру. Считаю необходимым выделить исследование ветро-волновых режимов Балтийского моря, позволяющих обосновать район плавания судна в надзорных органах - Российском Морском Регистре Судоходства (РМРС) и Российском Классификационном обществе (РКО).

Автор изучил современный мировой опыт судостроения малых промысловых судов, обосновал промысловую схему и способ хранения улова, сформулировал архитектурно-конструктивный тип и разработал подробное техническое задание на проектирование нового судна. Был разработан аванпроект судна и получены аналитические зависимости – уравнения проектирования.

В процессе исследования физических моделей малых рыболовных судов в опытовом бассейне Чуреев Е.А. указал на основные элементы корпуса судна, влияющие на мореходные качества. Отдельно хочу отметить описанную зависимость коэффициента остаточного сопротивления от ходового дифферента – данное наблюдение позволит оптимизировать мореходные качества судна на стадии технического проекта.

На основании всех выполненных исследований автор разработал математическую модель жизненного цикла судна с возможностью оценки экономических показателей его работы. В результате технико-экономического расчета были определены основные характеристики судна, наиболее эффективного в заданных условиях эксплуатации.

Диссертационная работа Чуреева Е.А. выполнена на хорошем инженерно-техническом уровне в соответствии с действующими требованиями нормативных документов, основные расчеты соответствуют физическим законам. Поставленные задачи решены аргументированно и обоснованно. Работа логична и последовательна, апробирована на различном уровне, основные результаты опубликованы в различных научных журналах. Также подтверждаем, что ряд положений, изложенных в диссертации Чуреева Е.А., были использованы ООО «Адомат» при проектировании судна проекта 174610, типа «Всеслав», постройка которого велась в период с 2019 по 2022 годам.

Однако, имеются несколько замечаний:

1. Экономический блок разработанной автором математической модели не способен в достаточной мере оценивать динамику изменения цен, и учитывать текущие рыночные отношения. Принимая во внимание тот факт, что «оптимальность» судна доказывается именно экономическими критериями, полученные в результате расчета технические характеристики судна будут меняться, фактически, ежедневно.

2. Часть основных выводов диссертации основана на испытаниях моделей судов, проведенных в опытовом бассейне ФГБОУ ВО «КГТУ». Испытания проводились на тихой воде и на встречном регулярном волнении, и, в первую очередь, были ориентированы на исследование режима движения судна на полном ходу. Поскольку автор разрабатывает траулер, не понятно, почему режиму траления не было уделено соответствующего внимания.

Указанные замечания являются незначительными и не влияют на общее положительное восприятие работы.

С учетом вышеперечисленного считаем, что диссертационная работа Чурева Евгения Андреевича, на тему «Разработка концепции и технико-экономическое обоснование характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного рыболовства в Балтийском море», соответствует паспорту специальности и требованиям, предъявляемым к диссертациям, а автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.18 Проектирование и конструкция судов.

Рецензент:

Главный конструктор

Дмитриев Алексей Анатольевич

Генеральный директор

Мартенс Олег Иванович

ООО «Адомат»,

Калининградская область, г. Светлый, ул. Рыбацкая, д.1.

Тел.: +7 963 296-34-54; e-mail: info@adomat.ru

