

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ О РАБОТЕ АСПИРАНТА

Чуреева Евгения Андреевича

Чуреев Е.А. в 2012 году окончил Калининградский государственный технический университет по специальности «Кораблестроение» и в 2015 году поступил в очную аспирантуру того же университета по направлению подготовки 26.06.01 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта», профиль 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов». В 2019 году Чурееву Е.А. по окончании аспирантуры присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению подготовки 26.06.01 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта». В связи с семейными обстоятельствами (рождение детей), работа над диссертацией была замедлена, но успешно завершилась в 2023 году.

С первого года обучения Чуреев Е.А. активно приступил к научно-исследовательской работе, направленной на изучение особенностей проектирования малого морского рыбопромыслового флота. За годы обучения в аспирантуре постоянно принимал активное участие в конференциях различного уровня: «Конференции молодых ученых и специалистов 2015», организованной ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (Санкт-Петербург), а также IV, V, VI Международных конференциях «Морская техника и технология. Безопасность морской индустрии» в рамках Балтийского международного морского форума 2016 – 2018 гг. (Калининград).

Диссертационная работа аспиранта Чуреева Е.А. **«Разработка концепции и технико-экономическое обоснование характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного рыболовства в Балтийском море»** посвящена решению важной и сложной проблемы — обоснованию алгоритма и последовательности проектных решений, обеспечивающих проектирование высокопроизводительных рыболовных судов, оптимизированных для конкретного региона промысла. Малые рыболовные суда — одни из самых сложных видов морской техники, потому что сплошь и рядом приходится принимать компромиссное решение между противоречивыми требованиями, например, большая полнота обводов (как у танкера) — и очень большая относительная скорость хода (число Фруда, как у корабля береговой охраны); насыщенность специфическими орудиями лова и другими механизмами. Малая площадь палубы; малые размеры судна — высокие требования к мореходным качествам на переходе и безопасности работы на промысле. На таких судах не очень заметные вариации в форме обводов корпуса могут привести к неприемлемому росту сопротивления и т.д.

