

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ О РАБОТЕ АСПИРАНТА

Чуреева Евгения Андреевича

Чуреев Е.А. в 2012 году окончил Калининградский государственный технический университет по специальности «Кораблестроение» и в 2015 году поступил в очную аспирантуру того же университета по направлению подготовки 26.06.01 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта», профиль 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов». В 2019 году Чурееву Е.А. по окончании аспирантуры присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению подготовки 26.06.01 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта». В связи с семейными обстоятельствами (рождение детей), работа над диссертацией была замедлена, но успешно завершилась в 2023 году.

С первого года обучения Чуреев Е.А. активно приступил к научно-исследовательской работе, направленной на изучение особенностей проектирования малого морского рыбопромыслового флота. За годы обучения в аспирантуре постоянно принимал активное участие в конференциях различного уровня: «Конференции молодых ученых и специалистов 2015», организованной ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (Санкт-Петербург), а также IV, V, VI Международных конференциях «Морская техника и технология. Безопасность морской индустрии» в рамках Балтийского международного морского форума 2016 – 2018 гг. (Калининград).

Диссертационная работа аспиранта Чуреева Е.А. **«Разработка концепции и технико-экономическое обоснование характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного рыболовства в Балтийском море»** посвящена решению важной и сложной проблемы — обоснованию алгоритма и последовательности проектных решений, обеспечивающих проектирование высокопроизводительных рыболовных судов, оптимизированных для конкретного региона промысла. Малые рыболовные суда — одни из самых сложных видов морской техники, потому что сплошь и рядом приходится принимать компромиссное решение между противоречивыми требованиями, например, большая полнота обводов (как у танкера) — и очень большая относительная скорость хода (число Фруда, как у корабля береговой охраны); насыщенность специфическими орудиями лова и другими механизмами. Малая площадь палубы; малые размеры судна — высокие требования к мореходным качествам на переходе и безопасности работы на промысле. На таких судах не очень заметные вариации в форме обводов корпуса могут привести к неприемлемому росту сопротивления и т.д.

При проектировании рыболовного судна необходимо дополнительно учесть ряд взаимоувязанных внешних условий: квоты на разрешённый объём выловленной рыбы, существующих производственных мощностей по переработке продукции на берегу, затраты времени на вылов рыбы и её доставки на берег, влияние погодных условий на работу судна на промысле. Все отмеченные факторы явились предметом самостоятельных, инициативных исследований аспиранта. В результате исследований обосновано и сформировано техническое задание на проект, разработан аванпроект судна. На модели в опытном бассейне отработана форма обводов корпуса и проверены мореходные качества. Аванспроект был проанализирован и отдельные решения по форме обводов корпуса и его ходовому дифференту были откорректированы с учётом результатов модельных испытаний.

Выполненный соискателем технико-экономический анализ представленного аванспроекта показал, что для вылова годовой российской квоты в разрешённых районах промысла достаточно иметь 12 судов. Расчётный период окупаемости одного судна около трех лет.

Считаю, что диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук в представленном варианте, по своей актуальности, объему выполненных исследований, научной новизне и практической значимости соответствует установленным требованиям ВАК.

По результатам исследования автором опубликовано 11 печатных работ, в том числе 5 работ опубликованы в журналах, рекомендованных ВАК. Шесть печатных работ подготовлены лично автором; пять публикаций в соавторстве (1 работа – 50%; 2 работы – 33%; 2 работы 25% авторства Чуреева Е.А.)

Научный руководитель

Заслуженный деятель науки РФ,
профессор,
гл. научный сотрудник

ФГУП «Крыловский государственный
научный центр»

Олег Павлович Орлов

«5» окт. 2023 года.

Подпись Орлова О.П. заверена
Главный научный секретарь предприятия



О.В. Малышев