

Сведения об официальном оппоненте

по диссертации Чуреева Евгения Андреевича

на тему: «Разработка концепции и технико-экономическое обоснование характеристик универсального рыболовного траулера для прибрежного рыболовства в Балтийском море»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.18 – Проектирование и конструкция судов.

Фамилия, имя, отчество	Роннов Евгений Павлович
Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	доктор технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов
Ученое звание (по кафедре, специальности)	профессор
Телефон	8 831 4 194 673
Адрес электронной почты	eronnov@mail.ru
Почтовый адрес	603155, Нижний Новгород, ул. Трудовая, д. 3, кв. 13
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
Структурное подразделение	Кафедра проектирования и технологии постройки судов
Должность	Заведующий кафедрой
Список основных научных публикаций за последние 5 лет по теме диссертации соискателя: (примечание: приводится от 5 до 15 публикации по теме диссертации)	
1. Роннов, Е.П. Обоснование проектных характеристик «малых» пассажирских судов с электрической гребной установкой / Е.П. Роннов, Е.В. Купальцева // Вестник	

инженерной школы Дальневосточного Федерального университета. Сетевое издание. Научный журнал. – 2018. – № 1 (34).
2. Роннов, Е.П. Современное состояние, тенденции развития и коммерческого использования скоростных судов / Е.П. Роннов, В.И. Любимов, А.Г. Малышкин, В.И. Барышев // Ж. Судостроение. – 2019. – № 5. –С. 13–18.
3. Роннов, Е.П. Определение элементов и характеристик речных землесосных снарядов на начальных стадиях проектирования/ Е.П. Роннов, Э.Г. Румянцев // Ж. Научные проблемы водного транспорта. – Н. Новгород, 2020. – № 62. –С. 71–81.
4. Роннов, Е.П. Анализ запаса остойчивости судов внутреннего и мешанного (река-море) плавания / Е.П. Роннов, Ю.А. Кочнев, И.А. Гуляев // Науч. журнал Морские интеллектуальные технологии. – 2020. – № 4, ч. 1. –С. 56–61.
5. Роннов, Е.П. Расчет грузоместимости комбинированных судов в задаче оптимизации главных элементов / Е.П. Роннов, И.А. Гуляев // Ж. Научные проблемы водного транспорта. – Н. Новгород, 2021. – № 68. –С. 59–67.
6. Роннов, Е.П. Особенности задачи оптимизации проектных характеристик комбинированных судов (кс) / Е.П. Роннов, Ю.А. Кочнев, И.А. Гуляев // Ж. Речной транспорт (XXI век). – 2022. – № 1. – С. 54–56.
7. Роннов, Е.П. Влияние параметров оптимизационной модели на основные характеристики архитектурно-конструктивного типа комбинированного судна / Е.П. Роннов, И.А. Гуляев, Ю.А. Кочнев // Ж. Научные проблемы водного транспорта. – 2022. – № 72 (3). –С. 15-29.
8. Роннов, Е.П. Обоснование высоты борта судна смешанного (река-море) плавания на начальных стадиях проектирования / Е.П. Роннов, Ю.А. Кочнев // Ж. Научные проблемы водного транспорта. – 2022. – № 73 (4). –С. 7–67.
9. Роннов, Е.П. Обоснование главных размерений тримарана по условию пассажироместимости в задачах исследовательского проектирования / Е.П. Роннов, А.Э. Корепанов // Ж. Научные проблемы водного транспорта. – Н. Новгород, 2022. – № 70. –С. 99–47.
10. Роннов, Е.П. Современные задачи обновления судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания в рамках системы автоматизированного проектирования и управления процессами жизненного цикла / Е.П. Роннов, И.А. Гуляев // Ж. Транспортное дело России. – 2023. – № 1. –С. 216–221.
11. Роннов, Е.П. Учет потенциала безопасного в задаче оптимизации грузового судна с интервальной неопределенностью параметров технических решений / Е.П. Роннов,

