

## Отзыв

**на автореферат диссертации Николая Александровича Скуратова на тему: «Экспериментальное определение зависимости усилия выборки траловых мешков с уловом по слипу судна от характеристик системы судно-трал-промысловая машина», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.2.6. Рыбное хозяйство, аквакультура и промышленное рыболовство.**

Диссертационная работа, посвященная исследованию влияния факторов системы судно-трал-промысловая машина на усилие выборки траловых мешков, представляет собой актуальное и значимое исследование в области проектирования промысловых схем и механизмов промышленного рыболовства. Актуальность темы обусловлена необходимостью глубокого понимания характера изменения усилия выборки и влияния значений факторов характеризующих промысловую систему, что является ключевым для обеспечения прочности и надежности промысловых механизмов, рыболовных орудий и безопасности членов экипажа в процессе эксплуатации судна.

Работа демонстрирует высокий уровень разработанности темы, учитывая обзор существующих исследований ученых. Упоминание таких авторов, как Карпенко В.П., Торбан С.С., Долин Г.М., Фридман А.Л., Дерменко В.В., Крагельский И.В., Житков Д.Г., Засосов А.В. и Klust G., подчеркивает значимость проведенного исследования в контексте уже существующих научных достижений. Однако следует отметить, что большинство предыдущих работ ограничивались использованием математического аппарата и с целью апробации полученных ими результатов экспериментальные работы на промысловых судах не проводили.

Цели и задачи исследования четко сформулированы и направлены на разработку комплексной методики определения численного значения и зависимости усилия выборки от факторов характеризующих промысловую систему. Это позволяет не только углубить теоретические знания в данной области, но и создать практические инструменты для проектировщиков. Установление зависимостей и алгоритма расчета усилия выборки траловых мешков с уловом является важным шагом к улучшению проектирования промысловых схем и их эксплуатации в промысловых условиях.

Научная новизна работы заключается в предложении новых методов проведения исследований и управления многофакторными экспериментами и обработки данных, что позволяет строить диаграммы изменения усилия выборки при одновременном варьировании влияющих факторов. Это открывает новые горизонты для дальнейших исследований в области физической картины процесса выборки траловых мешков с уловом. Также стоит отметить разработку зависимостей усилия выборки и способов его пересчета на натурные объекты, что значительно расширяет область применения полученных результатов.

Теоретическая ценность работы заключается в выявлении значимости взаимосвязей между усилием выборки тралового мешка и параметрами промысловой системы судно-трал-промысловая машина, что может стать основой для дальнейших исследований в этой области. Практическая значимость также высока: результаты исследования могут быть использованы на этапе проектирования промысловых схем, что позволит повысить их эффективность и надежность.

Методология исследования включает современные методы проведения экспериментов на макетной установке и статистическую обработку данных с использованием программного обеспечения Excel и MathCad. Это подтверждает высокую степень достоверности полученных результатов, которые были апробированы как в морских условиях, так и на различных научно-технических конференциях. Отмечается высокий уровень промысловой проверки результатов исследований в морских условиях, подтверждающий правильность и достоверность научной работы, что позволяет применить её непосредственно на промысловых судах

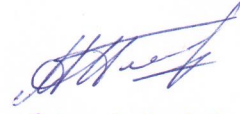
Объем работы составляет 223 страницы с достаточным количеством иллюстраций и таблиц, что свидетельствует о значительном освещении и достаточном анализе темы. Личное участие автора в формулировании целей исследования, разработке методик и проведении экспериментов подчеркивает его активную роль в выполнении работы.

В заключение можно сказать, что диссертационная работа представляет собой весомый вклад в область изучения физической картины процесса выборки траловых мешков с уловом по слипу судна. Результаты исследования имеют как теоретическую, так и практическую ценность, что делает работу актуальной для дальнейшего развития науки о рыболовстве.

Представленная Н.А. Скуратовым диссертационная работа «Экспериментальное определение зависимости усилия выборки траловых мешков с уловом по слипу судна от характеристик системы судно-трал-промысловая машина» по своему содержанию соответствует научной специальности 4.2.6. «Рыбное хозяйство, аквакультура и промышленное рыболовство», представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу на актуальную тему и вносит определенный вклад в развитие промысловых схем и методов исследования процессов происходящих при ведении промысла.

Автор диссертации Скуратов Николай Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 4.2.6. Рыбное хозяйство, аквакультура и промышленное рыболовство (технические науки).

Отзыв подготовил:

<p>Начальник отдела инструментального обеспечения исследований центра водных биоресурсов Полярного филиала ФГБНУ «ВНИРО» Адрес: 183038, г. Мурманск, ул. Академика Книповича, д.6 Тел.:+79113098116 E-mail: pavlenko@pinro.vniro.ru</p>	<p> 20.03.2016г. Александр Александрович Павленко</p>
---	---

Я, Александр Александрович Павленко, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.



Подпись Павленко А.А. заверяю:

ученый секретарь

Полярного филиала ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»

канд. биол. наук

Л.И. Пестрикова

