

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Скуратова Николая Александровича

«Экспериментальное определение зависимости усилия выборки траловых мешков с уловом по слипу судна от характеристик системы судно-трал-промысловая машина»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

### 4.2.6. Рыбное хозяйство, аквакультура и промышленное рыболовство

Диссертационная работа Скуратова Николая Александровича представляет собой научный труд, состоящий из введения, четырёх глав, заключения, списка использованных источников и приложений. Содержание диссертации изложено на 223 страницах машинописного текста, включает в себя 88 источник литературы.

На практике отмечается, что при подъёме траловых мешков по слипу возникают пиковые нагрузки характерные для различных этапов тяги мешка по слипу, что приводит к резкому изменению усилий в исполнительных механизмах и выборочных тросах. Это приводит к перегрузке промысловых механизмов, повышенному износу траловых мешков, потере качества улова и аварийности при выборке улова. Определение нагрузок, возникающих в процессе эксплуатации орудий лова, является одной из важнейших задач в области промышленного рыболовства. Определение указанных усилий может позволить задавать необходимые прочностные характеристики задействованных в процессе выборки механизмов и элементов промысловой схемы. Это позволит увеличить безаварийный срок службы траловых мешков, нагруженных элементов и промысловых механизмов, что может значительно снизить аварийность и повысить безопасность выполнения промысловых операций командой добычи.

Вопрос усилий, возникающих на разных этапах выборки тралового мешка по слипу является очень важным для обеспечения безопасности экипажа, однако изучен недостаточно, что делает работу Н.А. Скуратова своевременной и актуальной, а ее результаты могут иметь непосредственное практическое применение.

Научная новизна диссертации заключается в разработке методики исследования усилий, возникающих при выборке траловых мешков с уловом, учитывая влияние различных факторов.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования ее результатов для повышения уровня безопасности работы команды добычи при выборке траловых мешков по слипу, прогнозирования возможных нагрузок в тяговых элементах, корректного подбора вытяжных концов с учетом их разрывной нагрузки и запаса прочности.

Достоверность проведенных исследований по определению зависимости усилия выборки траловых мешков с уловом по слипу судна от характеристик системы судно-трал-промысловая машина, подтверждается применением современных компьютерных программ, оценкой погрешности результатов экспериментов, полученными зависимостями, описывающими процесс возникновения и изменения усилия во время выборки траловых мешков с уловом по слипам промысловых судов, а также данными полученными в условиях промысла.

Особо стоит отметить ценность полученных данных при проведении соискателем научно-исследовательских работ по теме диссертации непосредственно в море, в реальных условиях промысла на судне СТМ «Атлантида». Результаты проведенных замеров и внедрённые рекомендации подтвердили выводы данного исследования.

