



АКТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
СИСТЕМЫ СТАНДАРТОВ КАЧЕСТВА
№ 2511200 от 08.08.2025

Организация: (полное наименование)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет», Морской учебно-тренажерный центр КГТУ		
Адрес: (фактический)	Россия, 236039, г. Калининград, Мореходная ул., д.3		
Руководитель Организации:	Руководитель морского учебно-тренажерного центра КГТУ Марисенков В.Я.		
Представитель Организации:	Демакова Мария Александровна		
Сроки проверки:	07.08.2025 08.08.2025	Договор №	2511200
Дата устранения несоответствий (если применимо)			--

Тип освидетельствования

Первоначальное	<input checked="" type="checkbox"/>	Внеплановое	<input type="checkbox"/>
Иное			<input type="checkbox"/>

На соответствие

Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками в части:

Правила I/8 МК ПДНВ в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 08.11.2021 №378

Состав комиссии

Руководитель комиссии:	Кладов К.В.
Члены комиссии:	Сердюк М.А. Ильницкий А.И.

КРИТЕРИИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

- 1) Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее Конвенция – ПДНВ);
- 2) Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Закон об образовании);
- 3) Постановление Правительства РФ от 17.10.2009 г. № 832 «О реализации положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года»;
- 4) Приказ Минтранса России от 08.11.2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (далее – «Положение о дипломировании»);

ОБЛАСТЬ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Целью проведённого освидетельствования являлась оценка соблюдения организацией применимых требований критериев проверки в отношении следующих программ подготовки:

1. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ)
2. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000
3. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ)
4. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ)
5. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ)
6. Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности
7. Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности
8. Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование
9. Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более
10. Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании
11. Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000
12. Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

13. Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более
14. Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более
15. Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании
16. Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыбопромысловое судно»
17. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ)
18. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ)
19. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ)
20. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ)
21. Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более
22. Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более
23. Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более
24. Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт
25. Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт
26. Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности
27. Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности
28. Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование
29. Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт
30. Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе
31. Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование
32. Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ)

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

33. Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ)
34. Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ
35. Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ
36. Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ
37. Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ
38. Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе
39. Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе
40. Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе
41. Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе
42. Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах
43. Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе
44. Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе
45. Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах
46. Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ

	Реквизиты Устава	Дата утверждения
Устав организации	Утвержден приказом № 1017 Федеральным агентством по рыболовству	29.12.2015
Дополнения и изменения к Уставу	--	--

Перечень разрешительной документации на ведение заявленной для признания деятельности

Наименование документа	Выдавший орган	Дата выдачи	Дата окончания действия
Лицензия на осуществление образовательной деятельности	Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки	Рег. № 2217 от 24.06.2016	бессрочная

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

9.7.2

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

СВИДЕТЕЛЬСТВА ПРОВЕРКИ

В ходе освидетельствования были собраны следующие объективные свидетельства.

Кодекс ПДНВ	Свидетельства соответствия	Дополнительные критерии
A-1/8 Стандарты качества	<p>Система стандартов качества (далее ССК) разработана и внедрена с 2015 года в соответствии с требованиями ISO 9001 и применимыми требованиями МК ПДНВ, включая Правило I/8 МК ПДНВ. Система стандартов качества устанавливает требования к процессам подготовки членов экипажей морских судов в соответствии с МК ПДНВ, (перечисленные в Области освидетельствования).</p> <p>ССК освидетельствована DNV в рамках сертификации SMK (сертификат №126723-2012-AQ-MCW-DNV-CC1 от 11.04.2022). Система менеджмента качества сертифицирована ФАУ РС, с 20.05.2025, сертификат №25.070.401.</p> <p>Изменений в системе стандартов качества в рамках управления процессами ССК не внедрялось. Документы ССК актуализированы (последние редакции от 18.03.2024 г.). Основной документ, описывающий требования к ССК, Руководство по качеству СК QM-05.01, V.4 от 16.01.2024 включает Политику в области качества, основные управленческие процедуры и процедуры оказания образовательных услуг. Политика в области качества является основой для установления целей в области качества, в которых прослеживается конвенционная специфика в целом и направленность на обеспечение проведения подготовки в соответствии с применимыми требованиями МК ПДНВ. Политика также оформлена в виде отдельного документа «Политика в области качества» от 18.03.2022. Цели в области качества актуализированы и утверждены. Проверены Цели на 2025 годы, утвержденные 09.01.2025. Мониторинг достижения целей проводится на заседаниях Совета по качеству и при проведении анализа со стороны руководства.</p> <p>Внутренние аудиты проводятся на регулярной основе в соответствии с Программой проведения аудитов за 2025, утв. 09.01.2025, охватывают все управленческие процессы и процессы предоставления образовательных услуг. Соответствующие требования МК ПДНВ также являются критериями проводимых аудитов. Представлены результаты внутренних аудитов за 2024 год (отчёт о внутреннем аудите № 24.03.00 от 10.12.2024; №24.04.00 от 11.12.2024, Представлен протокол несоответствий № 24.04.01 от 11.12.2024 (зафиксировано 1 наблюдение, отметка о выполнении корректирующего</p>	П. 9 Положения о дипломировании ISO 9001

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

9.7.2

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

Кодекс ПДНВ	Свидетельства соответствия	Дополнительные критерии
<p>A-1/6 Квалификация персонала</p>	<p>действия от 12.12.2024 - корректирующее действие выполнено), № 24.05.00 от 12.12.2024, № 24.06.00 от 13.12.2024. Несоответствий по актам 24.03.00, 24.05.00, 24.06.00 внутреннего аудита нет.</p> <p>Требования к квалификации персонала установлены в соответствующем разделе РК и основаны на требованиях внешних нормативных документов (МК ПДНВ, модельные курсы ИМО, утверждённые Росморречфлотом примерные программы подготовки по направлениям). Квалификация персонала обеспечивается для штатных преподавателей Морского учебно-тренировочного центра «КГТУ».</p> <p>Для реализации заявляемых программ подготовки членов экипажей по повышению квалификации по должности оператора ГМССБ, повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах химвозах, по подготовке судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности, по восстановительной подготовке для работы на судах без ограничений «только не рыбопромысловые суда», по подготовке судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности и по программе повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт, привлечены штатные сотрудники. Представлены документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по преподавателю №1 – свидетельство по подготовке инструктора тренажерной подготовки и экзаменатора №ТТТ-373/19-S от 29.11.2019, удостоверение о повышении квалификации № 1159-ПК-24 от 22.04.2024 по программе педагогической компетентности инструктора в деятельности по подготовке членов экипажей морских судов, свидетельство по подготовке, оценке компетентности и дипломированию моряков № А2-2018/0686 от 23.02.2018 совокупный опыт работы составляет 50 лет, совокупный опыт преподавания 27 лет. - по преподавателю №2 – рабочий диплом капитана К 000216 от 06.05.2003, свидетельство инструктора ТЦ подготовки судоводителей №МСС-270-04С от 11.02.2004, свидетельство по основам работы на учебно-методическом тренажерном комплексе №0262 от 23.12.2020, свидетельство по подготовке инструктора по Разделу А-1/6 с учетом типового курса ИМО 6.09 №ТТТ-380/19-S от 22.12.2017, Свидетельство по начальной подготовке по безопасности, специалиста по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам, борьбе с пожаром по расширенной программе № 69/2016 	<p>Примерные программы, утверждённые Росморречфлотом 25.03.2024 г.</p>

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

9.7.2

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

Кодекс ПДНВ	Свидетельства соответствия	Дополнительные критерии
	<p>от 23.12.2016, свидетельство по подготовке, оценке компетентности и дипломированию моряков №А2-2019/1012 от 13.11.2019, свидетельство о подготовке в рамках повышения квалификации инструкторов и руководителей навигационных УТЦ, ГМССБ и СУДС, совокупный опыт работы составляет на газозазах и судах МГТ 47 лет, совокупный опыт преподавания 12 лет.</p> <ul style="list-style-type: none"> - по преподавателю №3 – рабочий диплом капитана № 1040105274 от 02.11.2011, удостоверение о повышении квалификации № 1159-ПК-24 от 22.04.2024 по программе педагогической компетентности инструктора в деятельности по подготовке членов экипажей морских судов, свидетельство по подготовке, оценке компетенции и дипломированию моряков №А2-02/21 от 29.01.2021, свидетельство по подготовке инструктора тренажерной подготовки и экзаменатора №В-02/21 от 22.01.2021, удостоверение о повышении квалификации на курсах руководителей и преподавателей навигационных УТЦ и УТЦ ГМССБ от 16.12.2021, совокупный опыт работы составляет во флоте 28 лет, совокупный опыт преподавания 4 года. - по преподавателю №4 — рабочий диплом капитана №1040102535 от 11.10.2004, свидетельство по основам работы на учебно-методическом тренажерном комплексе №0262 от 23.12.2020, свидетельство по подготовке инструктора по Разделу А-I/6 и А-I/12 с учетом типового курса ИМО 6.09, 6.10 №ТТТ-376/19-S от 29.11.2019, свидетельство по подготовке, оценке компетентности и дипломировании моряков №А2-2019/1015 от 13.11.2019, совокупный опыт работы на судах составляет 44 лет, совокупный опыт преподавания 15 лет. - по преподавателю №5 — рабочий диплом старшего механика №1045606946 от 29.01.2014, свидетельство по подготовке, оценке компетенции и дипломированию моряков №А2-2019/1016 от 13.11.2019, удостоверение о повышении квалификации по педагогической компетентности инструктора в деятельности по подготовке членов экипажей морских судов №1169-ПК-24 от 22.04.2024, свидетельство по подготовке инструктора по Разделу А-I/6 с учетом типового курса ИМО 6.09 №ТТТ-362/19 от 22.11.2019 совокупный опыт работы составляет 45 год, совокупный опыт преподавания 7 лет. - по преподавателю №6 — рабочий диплом старшего механика №1045508520 от 25.01.2016, свидетельство по подготовке, оценке компетенции и дипломированию моряков №А-01/21 от 30.03.2021, удостоверение о повышении квалификации по 	

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

9.7.2

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

Кодекс ПДНВ	Свидетельства соответствия	Дополнительные критерии
А-1/12 Требования к тренажёрам	<p>педагогической компетентности инструктора в деятельности по подготовке членов экипажей морских судов №1168-ПК-24 от 22.04.2024, свидетельство по подготовке инструктора тренажерной подготовки и экзаменатора №В-01/21 от 30.03.2021, совокупный опыт работы составляет 41 год, совокупный опыт преподавания 4 года.</p> <p>В совокупности квалификация преподавателей соответствует требованиям Раздела А-1/6 Кодекса ПДНВ и примерных программ.</p> <p>Требования к материально-технической базе подготовки установлены в соответствующем разделе Руководства по качеству СК QM-05.01, V.4 от 16.01.2024 и рабочих программах. Для подготовки и повышения квалификации судоводителей используются следующие тренажёры одобренного типа:</p> <p>NT Pro-5000, версия ПО 5.40 (свидетельство об одобрении типа №SB-12/1-3317-2024 от 18.04.2024);</p> <p>МАРБИС-C/NTC Pro-6000, версия ПО 643.МПБК.63000-03 (свидетельство об одобрении типа №SB-3/1-3268-2022 от 01.08.2022).</p> <p>В состав тренажёров входят:</p> <p>Рабочее место инструктора на базе персональных компьютеров;</p> <p>Многофункциональный ходовой навигационный мостик собственного судна с полномасштабной визуализацией и имитаторами аппаратуры;</p> <p>Ходовые навигационные мостики собственных судов с визуализацией на экране персональных компьютеров и имитаторами аппаратуры.</p> <p>По применяемым тренажёрам проверена функциональность в отношении специфических технологических процессов в части работы судовой РЛС/САРП, УКВ радиоустановки с ЦИВ, ЭКНИС, пульта управления подруливающим устройством, пульта управления ВРШ, продемонстрирована возможность работы тренажёров в режиме обучения, выполнения практических задач и оценки квалификации.</p> <p>Для подготовки и повышения квалификации радиоспециалистов и операторов ГМССБ используется тренажёр одобренного типа:</p> <p>TGS-5000, версия ПО 8.5 (свидетельство об одобрении типа №SB-3/1-3253-2022 от 24.03.2022).</p> <p>В состав тренажёров входят:</p> <p>Рабочее место инструктора на базе персональных компьютеров;</p> <p>Имитируемая аппаратура (основной комплект) рабочего места слушателя на базе</p>	Примерные программы, утверждённые Росморречфлотом 25.03.2024 г.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

9.7.2

Кодекс ПДНВ	Свидетельства соответствия	Дополнительные критерии
	<p>персональных компьютеров; Имитируемая аппаратура (дополнительный комплект) рабочего места слушателя на базе персональных компьютеров; Устройства, имитирующие внешний вид судового радиооборудования и его органы управления, тип TGS-6000. Для подготовки и повышения квалификации судовых механиков и повышения квалификации специалистов танкеров всех типов используется Инженерно-технологический тренажер «Technological Core2.0» в составе: - модуля судовой энергетической установки (ERS TECHCORE) - модуля грузобалластных операций (LCHS TECHCORE). Инженерно-технологический тренажер «Technological Core2.0» сертифицирован РМРС в добровольном порядке (Сертификат №23.00004.414 от 26.12.2023). Тренажеры соответствуют требованиям применимых программ. Учебные классы для проведения теоретических и практических аудиторных занятий в соответствии с требованиями примерной программы оснащены необходимой литературой, информационными плакатами и материалами, мультимедийным проектором, демонстрационными средствами спасения и индивидуальной защиты (для всех направлений подготовки), приборами для газового анализа и соответствующей калибровки, наборами газов для демонстрации и калибровки, моделью грузового танка (для подготовки специалистов танкеров).</p>	
<p>A-II, A-III, A-IV, A-V/1 Методическое обеспечение</p>	<p>Деятельность по реализации услуг ДПО осуществляется по месту нахождения организации. Требования к проектированию и реализации программ ДПО описаны в разделе «Процессы предоставления образовательных услуг» Руководства по качеству СК QM-05.01, V.4 от 16.01.2024. Учебно-методические комплексы по заявленным программам состоят из рабочих программ, лекционного материала, методических указаний для преподавателей и для слушателей. Состав, продолжительность, содержание проверены и соответствуют примерным программам, утвержденным Росморречфлотом. Выборочно проверены данные о приеме, обучении, включая практическую подготовку, промежуточную (где применимо) и итоговую аттестацию, о выдаче свидетельств и регистрации их в системе ИС-Диплом по слушателям всех направлений подготовки в 2025 году. Данные проверены по всем направлениям подготовки, в качестве примера</p>	<p>Примерные программы, утвержденные Росморречфлотом 25.03.2024 г.</p>

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

9.7.2

Кодекс ПДНВ	Свидетельства соответствия	Дополнительные критерии
	<p>выборочно отмечены:</p> <p>Подготовка судоводителя: Свидетельство по подготовке №5.05-1.0026/2025 от 08.07.2025, ведомость итоговой аттестации от 08.07.2025.</p> <p>Подготовка судоводителя (повышение квалификации): Свидетельство по подготовке №5.19.0127/2025 от 14.07.2025, ведомость итоговой аттестации от 14.07.2025.</p> <p>Подготовка механика: Свидетельство по подготовке №6.03-1.0029/2025 от 01.08.2025, ведомость итоговой аттестации от 01.08.2025.</p> <p>Повышение квалификации по нефтяным танкерам/танкерам химовозам: Свидетельство по подготовке №3.01.0123/2025, ведомость итоговой аттестации от №ПТНХо-12-25 от 18.07.2025.</p> <p>Подготовка механика (повышение квалификации): Свидетельство по подготовке №6.12.0159/2025 от 18.07.2025, ведомость итоговой аттестации от № СМп-10-25 от 18.07.2025.</p> <p>Подготовка специалиста ГМССБ: Свидетельство по подготовке №4.04.0258/2025 от 04.08.2025, ведомость итоговой аттестации от № ГОСп-25-29 от 04.08.2025.</p> <p>Подготовка радиоспециалиста: Свидетельство по подготовке №4.05.0001/2025 от 08.07.2025, ведомость итоговой аттестации от №REC2п-25-01 от 08.07.2025.</p> <p>По выбранным слушателям подтверждается фактическое прохождение подготовки и выдача свидетельств только после освоения программы в полном объеме.</p>	

ВЫВОДЫ

Заявленная область признания подтверждается с учётом требований Правила I/8 МК ПДНВ в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 08.11.2021 №378

Несоответствий при проведении освидетельствования не выявлено.

Рекомендации комиссии по освидетельствованию:

Система стандартов качества признана результативной в отношении следующих программ подготовки:

1. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ)
2. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000
3. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ)
4. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ)
5. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ)
6. Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности
7. Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности
8. Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование
9. Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более
10. Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании
11. Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000
12. Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000
13. Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более
14. Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более
15. Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании
16. Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыбопромысловое судно»

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

17. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ)
18. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ)
19. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ)
20. Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ)
21. Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более
22. Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более
23. Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более
24. Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт
25. Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт
26. Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности
27. Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности
28. Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование
29. Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт
30. Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе
31. Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование
32. Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ)
33. Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ)
34. Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ
35. Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ
36. Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ

Акт освидетельствования в соответствии с требованиями МК ПДНВ

37. Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ
38. Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе
39. Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе
40. Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе
41. Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе
42. Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах
43. Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе
44. Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе
45. Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах
46. Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

ФАУ «Российский морской регистр судоходства» в лице членов комиссии, участвующих в освидетельствовании, взяло на себя обязательство соблюдать конфиденциальность всей информации об освидетельствуемой организации.

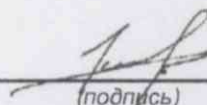
Содержание данного акта считается конфиденциальным и не будет раскрыто никакой третьей стороне, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации, и Морской администрации Российской Федерации, без письменного разрешения организации.

РАССЫЛКА

Данный отчет будет распространен среди адресатов:

- ФАУ «Российский морской регистр судоходства»,
- Морской учебно-тренажерный центр ФГБОУ ВО «КГТУ»

Руководитель комиссии


(подпись) **Кладов К.В.**

С настоящим актом освидетельствования ознакомлен.

Представитель организации:


(подпись) **Деманова М.А.**