

## **ВОПРОСЫ КАНДИДАТСКОГО ЭКЗАМЕНА**

### **Для аспирантов по научной специальности 2.5.19. «Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства»**

1. Особенности эксплуатации судов рыболовного и транспортного флота и их влияние на объёмы ремонта.
2. Изменение эксплуатационного времени судов в зависимости от их возраста.
3. Факторы, влияющие на темпы снижения (увеличения) объёмов ремонта.
4. Понятие коэффициента интенсивности эксплуатации судов различного назначения.
5. Бюджет времени эксплуатации судна.
6. Оценка влияния эксплуатации на надёжность судна в целом.
7. Работы по сохранению, возобновлению (реновации), реконструкции и ликвидации.
8. Виды технических работ (системы ремонта флота).
9. Виды дефектов корпусов судов, износов и повреждений.
10. Техническая диагностика состояния корпуса судна.
11. Нормирование износов и повреждений корпусов судов и СТС..
12. Основные стадии технологического процесса ремонта судна.
13. Приборные методы дефектоскопии в судоремонте.
14. Восстановление деталей и узлов СТС электродуговой наплавкой. Способы наплавки.
15. Восстановление деталей гальваническим покрытием и методом напыления.
16. Восстановление деталей СТС металлизацией и плазменной наплавкой.
17. Восстановление деталей пластическим деформированием и эпоксидными компаундами.
18. Судоподъёмные сооружения, классификация и тенденция их развития.
19. Виды коррозионного износа.
20. Средства механизации доковых работ, способы постановки в док поврежденных судов.
21. Устройства и средства для частичного осушения корпуса судна.
22. Установление объёмов ремонта металлических корпусов судов.
23. Секционный и секционно-блочный способы ремонта корпусов судов.
24. Ремонт судовых систем и трубопроводов..
25. Проверочные работы после выполнения ремонта.
26. Защита, окраска и испытания корпуса судна после ремонта.
27. Подводно-технические работы при ремонте судов. Номенклатура работ.
28. Сварка и резка металлов под водой.

29. Демонтажно-монтажные работы под водой.
30. Смена и установка донно-забортной арматуры.
31. Демонтаж, ремонт и монтаж гребных винтов, валов и дейдвудных устройств.
32. Испытания и сдача судна после ремонта надзорным органам.