

# МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

## «МОРСКАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ», в рамках «Балтийского морского форума»

25-30 мая 2015

### ПРОГРАММА Калининград 2015

#### ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

***Ответственный председатель:***

**Волкогон В.А.**, к.э.н., доцент, ректор КГТУ.

***Ответственный секретарь:***

**Морозов Владимир Николаевич**, канд. техн. наук, доцент кафедры кораблестроения КГТУ.

***Ответственные руководители секций:***

**Бондарев Виталий Александрович**, д-р техн. наук, проф., декан судоводительского факультета БГАРФ.

**Иванов Анатолий Петрович**, канд. техн. наук, проф. КГТУ.

**Веревкин Валерий Иванович**, д-р техн. наук, проф. зав. кафедрой технологии материалов и метрологии БГАРФ.

**Шабалин Леонид Дмитриевич**, канд. техн. наук, доц. кафедры Эс и ЭЭ КГТУ.

**Русаков Сергей Михайлович**, канд. техн. наук, доц. зав. кафедрой электрооборудования и автоматики судов БГАРФ.

**Одинцов Виктор Иванович**, д-р техн. наук, проф. зав. кафедрой СЭУ БГАРФ.

**Розенштейн Михаил Михайлович**, д-р техн. наук, проф. кафедры СЭУ и Т КГТУ.

**Синявский Николай Яковлевич**, д-р физ.-мат. наук, проф. зав. кафедрой физики и химии БГАРФ.

***Ответственные секретари секций:***

**Шевурдяев Александр Сергеевич**, канд. техн. наук, доц. кафедры кораблестроения КГТУ.

**Сивуха Марина Эрнстовна**, канд. техн. наук, доц. кафедры ЭС КГТУ.

**Волкова Лариса Юрьевна**, канд. техн. наук, доц. кафедры СЭУ и Т КГТУ.

**Белых Александр Владимирович**, канд. техн. наук, доц. кафедры промышленного рыболовства КГТУ.

**СЕКЦИЯ «НАВИГАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ ПРОМЫСЛА»**

Дата: 25.05.2015

Место проведения: Пансионат «Волна»

Отв. руководитель: Бондарев Виталий Александрович, д-р, техн. наук, проф. БГАРФ

<p><b>Адерихин И.В., Дяблов Н.Г., Якута И.В.</b> Метод контроля точности характеристик судового приемоиндикатора спутниковой навигации при эксплуатации. МГАВТ, г. Москва, БГАРФ г. Калининград.</p> <p><b>Адерихин И.В., Цветкова Л.В., Якута И.В.</b> Методика определения высокочастотных расстояний между судами при их эксплуатации на основе автоматических идентификационных систем. МГАВТ, Москва, БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Ветров И.А., Холоденин Д.В.</b> Вторичная обработка информации гидроакустического комплекса «ПЭВ-К» в среде LABVIEW с целью повышения безопасности мореплавания. БГАРФ, Калининград.</p> <p><b>Гуральник Б.С.</b> Определение предельного волнения для буксировки баржи, с погруженной на нее буровой установкой, из условия входа свесов платформы в воду. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Гуральник Б.С., Сатин В.В.</b> Выбор окон хорошей погоды при буксировках буровых установок и других объектов морской индустрии. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Данилов Ю.А., Гаврильченко Г.Н.</b> Связи длины судна и условий столкновений судов на ограниченных глубинах в узкостях. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Кубрин С.С., Мухарев А.А.</b> Прогнозирование траекторий судов в целях повышения безопасности судоходства с использованием моделей ARIMA. МГАВТ, г. Москва.</p> <p><b>Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е.</b> Информационное обеспечение системы оценки и управления рисками в мореплавании и океаническом рыболовстве. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е.</b> Концепция системы управления рисками при освоении биоресурсов Мирового океана и транспортировке сырья. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Сатин В.В., Гуральник Б.С., Мухарев А.А., Кубрин С.С.</b> Обеспечение навигационной безопасности освоения месторождений твердых полезных ископаемых на шельфе Арктики. БГАРФ, г. Калининград, МГАМТ, институт проблем комплексного освоения недр РАН г. Москва.</p> <p><b>Степаненко Д.П.</b> Новый подход к подготовке операторов ГМССБ в БГАРФ. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Стрелкова О.В., Якута, И.В., Стрелков О.А.</b> Учет условий плавания судна и индивидуальных свойств личности судоводителя при оценке вероятности столкновения судов. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Тимофеев В.К., Власенко М.А., Пестонюк Р.В.</b> Опыт использования вооруженных подразделений при предотвращении незаконных актов, представляющих угрозу безопасности морских судов. БГАРФ, БВМИ, г. Калининград.</p> <p><b>Цветкова Л.В., Якута И.В.</b> Метод учета влияния бортовой качки судна при определении его местоположения на основе использования спутниковых навигационно-информационных систем и результатов натурального эксперимента. МГАВТ, Москва, БГАРФ Калининград.</p>	<p>14.30-17.50</p>
---	--------------------

<b>Чуйко А.А.</b> Метод дифференциации факторов риска и разделения зон ответственности в контейнерных перевозках, как способ анализа минимизации рисков. БГАРФ, г. Калининград.	
---	--

**СЕКЦИЯ «СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ»**

Дата: 25.05.2015 г.

Место проведения: пансионат «Волна»

Отв. руководитель: Иванов Анатолий Петрович, канд. техн. наук, проф. КГТУ

Отв. руководитель: Веревкин Валерий Иванович, д-р техн. наук, проф., БГАРФ

Отв. секретарь: Шевердяев Александр Сергеевич, канд. техн. наук, доц. КГТУ

<p><b>Бураковский Е.П., Бураковский П.Е.</b> К вопросу о гибели нефте-рудовоза MV «Derbyshire» КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Дудин С.Д.</b> Исследование современных возможностей по сокращению выбросов CO<sub>2</sub> на рыбопромысловых судах. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Дятченко С.В., Иванов А.П., Тананыкин С.В., Шабанов В.А.</b> Результаты исследований проектных характеристик судовых надстроек рыбопромысловых судов. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Егоров Э.О.</b> Стимулирование строительства рыбопромыслового флота в России. «Гипрорыбфлот» г. Санкт-Петербург.</p> <p><b>Загацкий В.Р., Лещинский М.Б., Лещинская Г.И.</b> Подбор аккумуляторов для ЭВГ необходимой производительности. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Иванов А.П., Дятченко С.В., Мысник А.В.</b> Состояние и перспективы расширения внедрения современных оптических приборов в судостроении. КГТУ, ПСЗ «Янтарь», г. Калининград.</p> <p><b>Коробчинский В.А., Дятченко С.В., Костюк И.В.</b> Разработка эскизного проекта двухпалубного среднетоннажного траулера для районов Дальнего Востока и Севера России. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Короткая Е.И., Сутырин В.И., Тананыкин С.В.</b> Численное исследование эффекта гидродемпфирования в системах двухкаскадной амортизации судовых машин, механизмов и оборудования. БГАРФ, БФУ им. И. Канта, г. Калининград.</p> <p><b>Курдюков С.Г.</b> Сопоставительный анализ геометрических характеристик рыболовных судов наливного и сухогрузного типов. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Маслюк Е.В., Шукшин С.М., Чуреев Е.А.</b> Основные технические требования к проектированию стандартных платформ корпусов маломерного флота. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Маслюк Е.В., Шукшин С.М., Чуреев Е.А.</b> Стандартные платформы корпусов маломерного флота. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Морозов В.Н., Сморяго К.И.</b> Некоторые практические результаты усовершенствованной методики расчета остаточных сварочных деформаций судовых конструкций. КГТУ, ПСЗ «Янтарь», г. Калининград.</p> <p><b>Петрова Н.Е., Баева Л.С., Кумова Ж.В.</b> Контроль общих остаточных деформаций корпусов судов. МГТУ, г. Мурманск.</p> <p><b>Сергеев К.О., Жуков А.С.</b> Анализ результатов торсиографирований МДК СЭУ после замены главных двигателей. МГТУ, г. Мурманск.</p> <p><b>Умбрасас М.-Р.А.</b> Оценка и прогнозирование технического состояния судовых трубопроводов. КГТУ, г. Калининград.</p>	14.30-17.50
--	-------------

## СЕКЦИЯ «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ СУДОВ»

Дата: 25.05.2015 г.

Место проведения: пансионат «Волна»

Отв. руководитель: Шабалин Леонид Дмитриевич, канд. техн. наук, доц., КГТУ

Отв. руководитель: Русаков Сергей Михайлович, канд. техн. наук, доц. БГАРФ

Отв. секретарь: Сивуха Марина Эрнстовна, канд. техн. наук, доц. КГТУ

<p><b>Бейчук Д.Д.</b> Датчик регулятора оборотов дизеля. БГАРФ. г. Калининград.</p> <p><b>Белей В.Ф., Горбатов Д.С., Задорожный А.О.</b> Ветрогидроаккумулирующая электростанция в Калининградской области. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Белей В.Ф., Харитонов М.С.</b> Перспективы применения светодиодного освещения на судах. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Благинин В.А., Кажекин И.Е.</b> Расчет дуговых перенапряжений в судовых электроэнергетических системах. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Буев С.А.</b> Применение метода количественной термографии для аудита электрооборудования морского судна. МГТУ, Мурманск.</p> <p><b>Краснов Е.В., Рагулина И.Р.</b> Энергетика ближайшего будущего: альтернативы существующим проектам. БФУ им. И. Канта, БГАРФ. г. Калининград.</p> <p><b>Мухалев В.А.</b> Метод послеремонтных испытаний асинхронных двигателей. МГТУ, г. Мурманск.</p> <p><b>Савенко А.Е.</b> Объемные колебания мощности в судовых электротехнических комплексах. КГМТУ, г. Керчь.</p> <p><b>Топчий А.А.</b> Модель бесконтактного аналога двигателя постоянного тока. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Шабалин Л.Д.</b> Обоснование модернизации электроприводов плавучих грейферных кранов на базе исследования их динамических режимов. КГТУ, г. Калининград.</p>	11.20-13.30
--	-------------

## СЕКЦИЯ «СУДОВЫЕ И СТАЦИОНАРНЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ»

Дата: 25.05.2015 г.

Место проведения: пансионат «Волна»

Отв. руководитель: Одинцов Виктор Иванович, д-р техн. наук, проф. БГАРФ.

Отв. секретарь: Волкова Лариса Юрьевна, к.т.н., доц. КГТУ.

<p><b>Бразновский В.К.</b> Аварийно-предупредительная сигнализация по защите футеровки парового водотрубного котла. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Волкова Л.Ю.</b> Диагностирование технического состояния распылителей форсунок по анализу утечек топлива из дренажной магистрали. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Ейдеюс А.И., Кошелев С.В.</b> Программа расчета коэффициентов теплоотдачи и падения давления при кипении альтернативных хладагентов в горизонтальных трубах. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Клюс О.В., Минько А.А., Филонов А.Г.</b> Результаты исследований по использованию смеси дизельного топлива и биокomпонентов на дизелях</p>	14.30-17.50
---	-------------

<p>рыболовного флота. Морская академия г. Щецин, КГТУ, Калининград.</p> <p><b>Ковальчук Л.И., Исаева М.В.</b> Оценка влияния погрешностей исходных данных на параметры инвариантных диагностических эталонов. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Конькова И.Д., Коньков А.Ю., Волкова Л.Ю.</b> Косвенное измерение массового заряда воздуха судового дизеля по внутрицилиндровому давлению. ДГУПС г.Хабаровск, ТГУ, г. Хабаровск, КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Кошелев В.Л., Данилов Е.Д. Кошелев С.В., Ейдеюс А.И.</b> Разработка «Центра для испытания реверсивной холодильной установки в широком диапазоне температур воздуха» ООО «ФАВВ рефимпэкс», БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Кункевич С.В.</b> Об отложении на поверхностях нагрева мазутного котла и их прочностных свойствах. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Никифоров А.С., Кинжибекова А.К., Приходько Е.В.</b> Оценка влияния различных факторов на энергоэффективность работы котельных установок. ПГУ им. С.Торайгырова, Инновационный Евразийский университет, г. Павлодар, Казахстан.</p> <p><b>Одинцов В.И.</b> Метод обработки экспериментальных данных при изучении влияния конструктивных и эксплуатационных факторов на содержание вредных веществ в отработавших газах судовых ДВС. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Одинцов В.И., Крымов Д.А., Каштанов Л.В.</b> Методы моделирования процесса топливоподачи в судовых ДВС. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Русаков С.М.</b> Анализ методов и устройств защиты судовых ДВС от перегрузки. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Русаков С.М.</b> Контроль и диагностирование судовых ДВС по параметрам локальных САР. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Томилко В.К., Глазков Д.Ю., Крымов Д.А., Каштанов Л.В.</b> Анализ методов расчета процесса сгорания в ДВС. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Умбрасас М.-Р.А., Филонов А.Г., Бич А.П.</b> О причинах разрушения арматуры сетевых трубопроводов при развитии гидроудара в системах теплоснабжения. КГТУ, г. Калининград.</p>	
--	--

## СЕКЦИЯ «ПРОМЫШЛЕННОЕ РЫБОЛОВСТВО»

Дата: 25.05.2015 г.

Место проведения: пансионат «Волна»

Отв. руководитель: Розенштейн Михаил Михайлович, д-р техн. наук, проф. КГТУ  
Отв. секретарь: Белых Александр Владимирович, к.т.н., доц. КГТУ

<p><b>Дверник А.В. Волосникова Е.А.</b> Зависимость вертикального раскрытия разноглубинного трала от характеристик скопления пелагических рыб, скорости траления и точности наведения трала на косяк. КГТУ, г.Калининград.</p> <p><b>Дегутис А.В.</b> Обоснование сцепления фрикционного барабана за счет конструктивных характеристик. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Долин Г.М.</b> Сохранение качества улова в траловом мешке. КГТУ, г.Калининград.</p> <p><b>Ключко Т.А., Орлов Е.К.</b> Апробация методики экспериментального исследования окружного усилия на поверхности тягового барабана фрикционного типа. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Макаров В.В.</b> Исследование погружений сетной стенки кошелькового невода в гидроканале ОАО «МариНПО». КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Наумов В.А., Ахмедов И.М.</b> Коэффициент сопротивления нити, закрепленной в двух точках однородного потока. КГТУ, г. Калининград.</p>	11.20-13.30
--	-------------

<p><b>Наумов Н.А.</b> Анализ экспериментальных данных зависимости коэффициента гидродинамического сопротивления плоской сети от угла атаки. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Недоступ А.А., Ражев А.О</b> Имитационное моделирование процесса замета кошелькового невода в условиях волнения. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Недоступ А.А., Ражев А.О.</b> Математическое моделирование процесса выборки сетной части озерного закидного невода механизмом фрикционного типа. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Осипов Е.В.</b> Методика расчета выборки яруса с использованием подводного буксируемого устройства. ДГТУ, г. Владивосток.</p> <p><b>Пелешенко В.А., Розенштейн М.М.</b> Постановка задачи расчета движения траловой доски при изменении длины ваера. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Розенштейн М.М., Савин М.В.</b> Расчет раскрытия устья разноглубинного трала в форме прямоугольника. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Соколова Е.В.</b> Использование квазистатистического подхода для расчета натяжения уреза равнокрылого закидного невода. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Тен А.В., Белых А.В., Левченко С.В., Попов С.В.</b> Определение математического ожидания улова при траловом лове мелкосельдевых. КГТУ, г.Калининград.</p> <p><b>Шеховцев Л.Н</b> Инновационное развитие техники промышленного рыболовства с учетом поведения объектов лова. КГТУ, г. Калининград.</p>	
---	--

**СЕКЦИЯ: «ПРИКЛАДНАЯ РАДИОФИЗИКА, РАДИОТЕХНИКА И  
ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

Дата: 25.05.2015 г.

Место проведения: пансионат «Волна»

Отв. руководитель: Синявский Николай Яковлевич, д.-р физ.-мат. наук, проф. БГАРФ

<p><b>Власова К.В., Пахотин В.А.</b> Оценка параметров фазоманипулированных радиозондирующих сигналов (ФМ РСЗ) для устройств селекции движущихся целей. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Волхонская Е.В., Лысень Д.Н.</b> Модельная оценка качества канала связи при приеме радиосигналов КАМ-8 на фоне аддитивного гауссова шума. БГАРФ, г.Калининград.</p> <p><b>Волхонская Е.В., Коротей Е.В., Власова К.В.</b> Алгоритм оценки спектрального состава сигнала ЯМР методом максимального правдоподобия. КГТУ, г. Калининград.</p> <p><b>Грошев Г.А., Зайцев Д.С.</b> Требования к адаптивным компенсаторам помех. . БГАРФ, г. Калининград;</p> <p><b>Грошев Г.А., Масаль А.В.</b> Программный комплекс оценки ЭМС для обеспечения электромагнитной безопасности РЭС морской подвижной службы. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Коротей Е.В., Кужекин Д.В.</b> Сравнительный анализ характеристик излучения зеркальной антенны с использованием в качестве облучателя рупорной и логопериодической антенн по результатам модельного эксперимента. БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Подтопельный В.В., Ветров И.А.</b> Использование программных тренажеров при решении вопросов информационной безопасности. БГАРФ, г.Калининград.</p> <p><b>Подтопельный В.В.</b> Особенности информационной защиты систем управления на промышленных объектах БГАРФ, г. Калининград.</p> <p><b>Синявский Н.Я.</b> Оптимизация радиочастотных импульсов последовательности инверсия-восстановление. БГАРФ, г. Калининград.</p>	11.20-13.30
--	-------------