

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертацию Ермакова Сергея Владимировича
на тему «*Управление риском чрезвычайных ситуаций на основе прогнозирования минимизации влияния человеческого фактора на навигационную безопасность плавания судна*», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии)».

Диссертация Ермакова Сергея Владимировича на тему «Управление риском чрезвычайных ситуаций на основе прогнозирования и минимизации влияния человеческого фактора на навигационную безопасность плавания судна» выполнена на кафедре судовождения ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет».

За весь период диссертационного исследования, включивший в себя обучение в аспирантуре, Ермаков С.В. показал себя грамотным, высоко эрудированным, творческим, инициативным исследователем и специалистом, сфера научных интересов которого определяется такими областями, как безопасность в чрезвычайных ситуациях (в морской индустрии), безопасность мореплавания и судовождение. Ермаков С.В. принимал активное участие в работе научно-технических конференций различных уровней. В частности, по мере решения задач исследования он представлял его результаты на ежегодных межвузовских НТК аспирантов и докторантов и на конференциях в рамках международного Балтийского морского форума. Соискатель успешно прошел педагогическую практику и сдал кандидатские экзамены на «хорошо» и «отлично».

Тема диссертационного исследования Ермакова С.В. безусловно актуальна, т.к. глобальная проблема современного мореплавания – высокая аварийность судов и связанная с ней частота возникновения чрезвычайных ситуаций на море – до сих пор не решена, а количество аварий характеризуется ежегодной положительной динамикой. Несмотря на то, что последние несколько десятилетий человеческий фактор признан главенствующим в системе причин аварийности и рассматривается как основная причина в подавляющем большинстве навигационных и прочих аварий на море, каких-либо эффективных методов прогнозирования и минимизации его влияния на безопасность мореплавания предложено не было. Тем самым процедуры управления риском чрезвычайных ситуаций в морской индустрии не содержат в своих алгоритмах таких адекватных способов анализа и учета человеческого фактора, которые позволяют не только провести оценку риска, но и обосновать мероприятия по его снижению.

Экспериментальная часть исследования заключается в следующем:

- обоснование метода формализованной оценки сложности навигационной ситуации базировалось на экспертном оценивании, а его проверка – на реальных навигационных авариях;
- для формирования матрицы экстремальности был проведен эксперимент на полнофункциональном навигационном тренажере.

По теме исследования получены два свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Основные результаты диссертационного исследования опубликованы в 25 работах, включая свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ, в том числе 11 публикаций в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК.

Диссертация Ермакова Сергея Владимировича на тему «Управление риском чрезвычайных ситуаций на основе прогнозирования и минимизации влияния человеческого фактора на навигационную безопасность плавания судна» является завершенным научным исследованием и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Автореферат отражает содержание диссертации. Содержание и квалификационные характеристики диссертации позволяют считать Ермакова Сергея Владимировича достойным соискания степени кандидата технических наук.

Научный руководитель
декан судоводительского факультета
ФГБОУ ВО «КГТУ»
к.т.н., доцент

В.А. Бондарев

«25» сентября 2018 г.

Подпись Бондарева Виталия Александровича заверяю

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 307.007.02
д.п.н., профессор

Н.Ю. Бугакова