

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертацию Кошелева Сергея Валерьевича

на тему «Повышение энергоэффективности судовых холодильных машин путем выбора рациональных режимов кипения хладагента в испарителях», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности (05.08.05 - Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)).

Диссертация Кошелева С.В. на тему «Повышение энергоэффективности судовых холодильных машин путем выбора рациональных режимов кипения хладагента в испарителях» выполнена на кафедре холодильной, криогенной техники и кондиционирования ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет».

Во время обучения в аспирантуре и в качестве соискателя С.В. Кошелев освоил программу и сдал кандидатские экзамены по философии науки, английскому языку, а также специальностям 05.04.03 «Машины и аппараты, процессы холодильной и криогенной техники, систем кондиционирования и жизнеобеспечения» и 05.08.05 «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)»; принимал участие в НИР кафедры ХКТК, выступал с докладами на семи конференциях, вложил много труда в проектирование, монтаж и наладку экспериментальной установки.

Тема диссертационного исследования актуальна в связи с переходом на новые хладагенты, для которых не подходят традиционные методики теплового и гидромеханического расчета испарителей.

Экспериментальная часть исследования заключалась в проведении теплотехнических испытаний трубчато-пластинчатого воздухоохладителя в составе холодильной машины с целью определения коэффициента теплопередачи и падения давления хладагента для подтверждения достоверности расчетов по составленным компьютерным программам.

По теме исследования получены два свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

По теме диссертации опубликовано 24 печатные работы, в том числе в ведущих рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень ВАК РФ – 8 (3 статьи по специальности 05.08.05 и 5 статей по специальности 05.04.03); свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ – 2.

Диссертация Кошелева С.В. на тему «Повышение энергоэффективности судовых холодильных машин путем выбора рациональных режимов кипения хладагента в испарителях» является завершенным научным исследованием и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Автореферат отражает содержание диссертации. Содержание и квалификационные характеристики диссертации позволяют считать Кошелева С.В. достойным соискания степени кандидата технических наук.

Научный руководитель:

Кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Холодильная,
криогенная техника и кондиционирование»
ФГБОУ ВО «КГТУ»


(подпись)

/Сластихин Юрий Николаевич/

28 . марта 2019 г.

Подпись доцента Сластихина Ю.Н. заверяю:

Ученый секретарь ученого совета
ФГБОУ ВО «КГТУ»



(подпись)

/Свиридюк Надежда Васильевна/