

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЗЫОНГ ВАН ТХАНЬ

«Технико-экономический анализ и методика оптимизационного выбора характеристик рыбопромысловых судов наливного типа для морского рыболовства СРВ», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности

05.08.03 – Проектирование и конструкции судов

Развитие и совершенствование рыбохозяйственной отрасли имеет большое значение для экономики Вьетнама. Важная роль отводится промышленному флоту, способному эффективно работать в удаленных районах промысла и доставлять биоресурсы в переработанном или исходном состоянии. Проектирование рыболовных судов наливного типа (НРС) представляет интерес с позиций развития и совершенствования собственного научного и производственно-технологического потенциала СРВ. Работы в этом направлении ведутся давно, но до сих пор остаётся немало нерешённых проблем, что свидетельствует об актуальности темы диссертационного исследования.

В диссертационной работе Зыонг Ван Тхань на современном уровне решается проблема разработки методики оптимизационного выбора характеристик рыбопромысловых судов наливного типа для морского рыболовства СРВ на начальных стадиях проектирования, когда закладываются основные принципиальные решения и формируется общий облик будущего судна.

Соискателем сформулировано 5 задач, решаемых в диссертации, от описания особенностей и преимуществ НРС, до апробации предложенных математических моделей и алгоритмов.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. В первой главе диссертации говорится о том, что инвестиционные решения оценивались с позиций индивидуального судовладельца и отрасли в целом (стр.7, таблица 1). При этом достоинства и недостатки рассматриваемых вариантов инвестиционных решений оценивались по разным показателям. В данном случае следовало бы более обоснованно и тщательно продумать систему оценок и оценивать рассматриваемые варианты инвестиционных решений (как для отрасли, так и для судовладельца) по схожим показателям, например, финансовые и временные затраты, влияние на развитие отрасли и собственной производственной базы. Очевидно, что последний вариант "Оптимизационное проектирование и постройка отечественных РС" требует наличия собственной научно-исследовательской, проектной и производственной баз, для создания которых требуется достаточно много времени и средств.

2. Из описания представленной в автореферате математической модели проектирования НРС не понятно как автор учитывал затраты на развитие инфраструктуры и создание собственного производственно-технологического цикла проектирования и постройки НРС.

3. Из автореферата непонятно учитывалось ли в предлагаемой работе количество судов в серии, их влияние на значения экономических показателей и критерии эффективности.

4. Из анализа блок-схемы, приведенной на стр. 16 автореферата, не понятно каким образом в предлагаемой математической модели учитывались показатели

ходкости и устойчивости, оценивалось ли их влияние на главные размерения и оптимизируемые переменные.

5. В работе говорится о необходимости осуществления промысла в удаленных районах, однако в четвертой главе не показано влияние удаленности района промысла на значения оптимизируемых переменных и принятые критерии оптимальности.

Указанные замечания не снижают качества выполненной работы и не опровергают основных выводов диссертационного исследования.

Анализ представленных в автореферате материалов позволяет утверждать, что поставленные Зыонг Ван Тхань задачи успешно решены. Диссертационная работа имеет определённую научную новизну, а полученные результаты представляют практическую ценность.

Таким образом, диссертация Зыонг Ван Тхань удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкции судов.

Заведующий кафедрой  
Кораблестроения и океанотехники,  
к.т.н., доцент

Китаев Максим Владимирович

Подпись Китаева М.В. заверяю



Китаев Максим Владимирович  
Моб.: +7-902-484-20-74  
E-mail: [kitaev.mv@dvfu.ru](mailto:kitaev.mv@dvfu.ru)

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»  
690922, Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10  
Тел. (423) 243 34 72, факс (423) 243 23 15  
Эл. почта: [rektorat@dvfu.ru](mailto:rektorat@dvfu.ru)  
Сайт: <http://www.dvfu.ru>

;  
i  
я  
и  
е  
го  
те  
и  
но  
ели