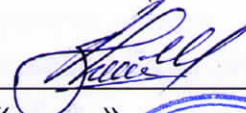


АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПКЦ-Флот»

Россия, 236039, г.Калининград, пер.Малый, 17.
Тел./факс: 8-4012-64-62-11, 8-4012-64-24-12
E-mail: pkc-flot@mail.ru, lunc@mail.ru; <http://www.constructors.ru>

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «ПКЦ-Флот»


П.Л. Васильчук
« _____ » 2020 г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зыонг Ван Тхань «Технико-экономический анализ и методика оптимизационного выбора характеристик рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства СРВ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

В своей диссертационной работе Зыонг Ван Тхань исследовал способы проектного обоснования характеристик рыболовных судов наливного типа, предназначенных для эффективного освоения морских районов рыболовства Вьетнама. Актуальность этой работы нам представляется очевидной, а избранное направление – близким, поскольку «ПКЦ-Флот» выполнял проектные работы по модернизации действующих МРТК «Балтика» с оборудованием в их корпусе наливных танков для приема улова. Развитие эффективной идеи наливных рыболовных судов (НРС) осуществляется применительно к новостроям при соответствующей методологической подготовке их проектного обеспечения.

Научная новизна и значимость диссертационной работы заключается в том, что в ней представлена математическая модель, учитывающая особенности НРС и предусматривающая использование при проектировании судов научно-технических достижений в важнейших для рыболовных судов областях, а именно:

по промысловому оборудованию и снабжению (использование современных орудий лова и промысловых схем с рыбонасосом для бережного приема улова и последующей его механизированной передачи на берег),

судовой энергетики (главных и вспомогательных механизмов в части повышения энерговооруженности рыболовных судов и компактизации машинных помещений),

рефрижераторного оборудования (по обеспечению оперативного приема и сохранения улова).

В качестве рекомендаций в последующей работе над решением актуальных проблем повышения эффективности НРС отметим следующее:

1. Создание рыболовных судов наливного типа предполагает невысокий надводный борт судна. Соответственно важной проблемой практического проектирования остается безопасность судна с позиций обеспечения устойчивости и других его мореходных качеств.

2. Выбор характеристик НРС, обеспечивающих их высокую эффективность, тесно связан с состоянием сырьевой базы района промысла и предполагает ее соответствующие исследования.

В заключение отметим, что диссертация выполнена на высоком научно-техническом уровне, представляет собой серьезное научное исследование и отвечает требованиям, предъявляемым к диссертационным работам. По нашему мнению автор диссертации Зыонг Ван Тхань заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов.

Главный инженер
АО «ПКЦ-Флот»



Самылов
Андрей Владимирович

