

Председателю совета Д 307.007.02
д.т.н., профессору Федорову С.В.

Согласие официального оппонента

Я, Ярисов Владимир Владимирович, гражданин Российской Федерации, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры машиноведения и технических систем ФГАОУ ВО Балтийский федеральный университет им. И.Канта, согласен с назначением официальным оппонентом по диссертационной работе Зыонг Ван Тханя на тему: «Технико-экономический анализ и методика оптимизационного выбора характеристик рыболовных судов наливного типа для морского рыболовства СРВ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов.

Даю согласие на включение моих персональных данных в материалы защиты диссертационной работы Зыонг Ван Тханя в объеме, устанавливаемом нормативными актами Российской Федерации, регламентирующими работу системы государственной аттестации научных и научно-педагогических кадров и дальнейшую их обработку.

Сведения об официальном оппоненте Ярисове Владимире Владимировиче

Фамилия, имя, отчество	Ярисов Владимир Владимирович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень, ученое звание	Ученая степень: доктор технических наук, специальности: 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика»; 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов». Ученое звание: доцент
Место работы с указанием полного названия организации, должность, структурное подразделение, почтовый адрес, телефон, e-mail	ФГАОУ ВО «Балтийский федеральный университет им. Иммануила Канта», профессор кафедры «Машиноведения и технических систем», 236016, г. Калининград, ул. А. Невского, 14, тел.: 8 (4012) 595585, 89212611498, e-mail: yarisov@ostrovnet.ru
<i>Сведения о публикациях в сфере диссертационного исследования:</i> 1. Ярисов В.В. О необходимости корректировки Правил Российского морского регистра судоходства в части остойчивости малых (до 45 м) рыболовных судов // Морской вестник.- СПб.: «Мор. Вест.».- 2006 - № 2(18).- С. 74-77. 2. Ярисов В.В. Анализ статистики аварийности малотоннажных судов на попутном волнении в условиях заливания палубы // Рыбное хозяйство.- М.: «ФГУП Национальные рыбные ресурсы»-2006 - №4.- С. 72-74. 3. Ярисов В.В. Экстремальные условия волнения в оценке остойчивости малых рыболовных судов // Транспортное дело России.-2006 – Специальный выпуск №5.- С.28-31. 4. Ярисов В.В. Формальная оценка безопасности при расчете остойчивости судов в условиях эксплуатации, опасных с точки зрения опрокидывания // Судостроение.- СПб.: «ФГУП ЦНИИТС»-2006 - №4.- С.24-27. 5. Ярисов В.В. Сравнение совокупности критериев ИМО с нормами остойчивости	

Российского морского регистра судоходства // Морской вестник.- СПб.: «Мор. Вест.».- 2007 - № 4(24).- С. 98-102.

6. Ярисов В.В. Метод эталонов при выборе главных размерений исходя из требований к остойчивости судна на волнении // Морской Вестник.- СПб.: «Мор.Вест.».- 2009- № 3 (31).- С. 97-100.

7. Ярисов В.В., Бородай И.К. Проектное и нормативное обеспечение безопасности мореплавания малотоннажных судов в условиях заливания палубы при движении на попутном волнении // Труды ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова.- Вып.48(332).-СПб.: ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова, 2009.-С.36-41

8. Ярисов В.В., Нечаев Ю.И. Выбор элементов формы корпуса исходя из требований к остойчивости судов на волнении // Морские интеллектуальные технологии.- СПб.: «ООО НИЦ МОРИНТЕХ».- 2009 - № 2(4).- С. 45-52.

9. Ярисов В.В. Учет особенностей эксплуатации малотоннажных рыболовных судов в штормовых условиях при проектировании: Монография.- Калининград: Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота, 2009.- 315 с

10. Нечаев Ю.И., Ярисов В.В. Способ контроля остойчивости судна. Патент на изобретение № 2405712 от 10.12.2010 г.

11. Ярисов В.В. Проектная оценка степени риска опрокидывания судна в штормовых условиях плавания // Морской вестник.-2010. №1(33).-С.97-99.

12. Ярисов В.В. Проектная оценка мореходных качеств судна с жидким грузом: Монография.- Калининград: Изд-во ФГОУ ВПО КГТУ, 2010.-164 с.

13. Ярисов В.В., Магаровский В.В.Численное моделирование опрокидывания рыболовного судна на продольном нерегулярном волнении // Труды ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова.- Вып.59(343).- СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова, 2011.- С. 159-164.

14. Ярисов В.В. Разработка предложений по оценке мореходных качеств поврежденного судна на волнении // Научно-технический сборник российского морского регистра судоходства: изд. Российский морской регистр судоходства, № 46-47. – Санкт-Петербург, 2017. – С. 72–77.

15. Ярисов В. В. Динамика корабля при затоплении отсека на волнении. В кн.: Инновационные технологии машиностроения в транспортном комплексе, Калининград, 2019: Материалы XI Международной научно-технической конференции ассоциации технологов-машиностроителей. Калининград: Изд. Балтийского федерального университета им. И.Канта, 2020. С.301-310.

16. Зинченко Е. А., Ярисов В. В. Совершенствование правил Российского морского регистра судоходства в части безопасной перевозки смещающихся грузов. В кн.: Инновационные технологии машиностроения в транспортном комплексе, Калининград, 2019: Материалы XI Международной научно-технической конференции ассоциации технологов-машиностроителей. Калининград: Изд. Балтийского федерального университета им. И.Канта, 2020. С.311-324.



Ярисов В.В.

« 14 » июля 2020 г.

Подпись Ярисова В.В. заверяю:

