



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА
педагогическим советом колледжа
Протокол № 4 от « 19» июня 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник колледжа
С.М. Карпович

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Базовой подготовки

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

МО – 23.02.01.ГИА

РАЗРАБОТЧИК Автомеханическое отделение

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ Чечеткина А.А.

ВЕРСИЯ V.2

ГОД РАЗРАБОТКИ 2020

ГОД ОБНОВЛЕНИЯ 2023

Содержание

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	3
2. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ	5
3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ	6
4. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ	6
5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ	7
6. УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ	8
7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1 Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г.

Программа ГИА разработана на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 08 ноября 2021 г. № 800, Порядка организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа, утвержденного начальником КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» от 03.03.2023 г.

Целью государственной итоговой аттестации является подтверждение освоения выпускником общих (ОК), профессиональных компетенций (ПК) установленных ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

Продолжение

Код	Наименование результата обучения по специальности
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

1.2. Вид государственной итоговой аттестации: выпускная квалификационная работа в виде дипломной работы.

1.3. Объем времени на подготовку и проведение ГИА:

- Подготовка - 4 недели.
- Проведение защиты - 2 недели.

1.4. Срок проведения

- Подготовка – 15.05.2024 г. по 11.06.2024 г.
- Защита дипломных работ – с 12.06.2024 по 25.06.2024 г.

1.5. Необходимые аттестационные материалы:

– Транспортная документация для конкретной разработанной ТЛС, согласно заданию на дипломную работу.

Нормативные документы по специальности подготовки:

– Конвенция ООН – Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДТП) (Женева, 19.05.1956 г.);

– Федеральный закон от 30.06.2003 г. №87-ФЗ (ред. от 18.03.2020 г.) «О транспортно-экспедиторской деятельности»;

– Правила безопасности морской перевозки грузов РДД 31.11.21.06-2003, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.04.2003 NDH-1/п;

– Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 г. №2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и внесении изменений в пункт 2.1.1. правил дорожного движения Российской Федерации»;

– Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требо-

вания к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, утв приказом Министерства транспорта России от 28.06.2007 N82 (ред. от 15.09.2020 г.);

– Правила перевозок грузов порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения», утв. приказом Министерства транспорта России от 27.07.2020 N256;

– Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов, утв. приказом Министерства транспорта России от 26.06.2020 N217;

– Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 11.06.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.12.2022);

– Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 7.03.2001 № 24-ФЗ (редакция от 14.03.2022);

– Устав железнодорожного транспорта от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 11.06.2022);

– Устав автомобильного транспорта от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 21.11.2022);

– Устав воздушного транспорта от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 19.12.2022).

– Мультимедийная техника.

– Материалы дипломной работы.

2. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Разработка и организация транспортно-логистической схемы доставки грузов на примере конкретного маршрута грузоперевозки и вида перевозимого груза, указанного в индивидуальном задании в дипломной работе.

Для конкретной ТЛС доставки груза разрабатываются:

- мероприятия по подготовке груза к перевозке (упаковка, маркировка и т.д.);
- алгоритм грузоперевозки;
- расчет экономической эффективности заданной грузоперевозки;

- меры по технике безопасности и предотвращению загрязнения окружающей среды.

3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Дипломная работа включает пояснительную записку на 30 ... 35 листах формата А4, графические документы, взаимно дополняющие друг друга.

Последовательность комплектования пояснительной записки:

титульный лист;

задание на дипломную работу;

заглавный лист (при необходимости и его продолжение);

листы записки в порядке ее выполнения (в соответствии с содержанием на заглавном листе и заданием на дипломную работу);

выводы и предложения;

список использованных источников.

Содержание пояснительной записки зависит от разрабатываемой темы работы.

4. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. Условия подготовки и процедура проведения защиты дипломной работы подробно освещены в пунктах Порядка организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа.

4.2. На заседание государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- ФГОС СПО по специальности подготовки и дополнительные требования колледжа (компетентностная модель выпускника колледжа);
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о допуске выпускников к государственной итоговой аттестации;
- сводная ведомость формирования компетенций и сведения об успеваемости выпускников;
- зачетные книжки выпускников;
- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

4.3. Процедура защиты устанавливается председателем Государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад выпускника (не более 10 - 15 минут), зачитывание отзыва и рецензии.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

зии, вопросов членов комиссии, ответы выпускника.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

При определении окончательной оценки по защите дипломной работы учитываются:

- обоснованность освоенных показателей оценки результата общих и профессиональных компетенций у выпускника (по содержанию дипломной работы в соответствии с дипломным заданием по заданному профессиональному модулю), четкость и краткость изложения содержания материала дипломной работы и его представления выпускником на защите;

- отзыв руководителя дипломной работы выпускника;

- оценка рецензента о качестве дипломной работы;

- ответы выпускника на вопросы членов экзаменационной комиссии

По представленным в государственную экзаменационную комиссию портфолио выпускника, содержащего документы, подтверждающие освоение выпускником компетенций по каждому из основных видов деятельности, а также отзыва руководителя дипломной работы и рецензии на ее качество члены государственной экзаменационной комиссии, используя инструментарий, могут дать свою оценку уровню развитости потенциала той или иной продемонстрированной выпускником компетенции, сравнить результат с содержащимся в портфолио и сделать соответствующие выводы.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГУ»		
ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ			
Файл: МО-23.02.01.ГИА	Год начала подготовки 2020	Версия: V.2	С.8/16

6. УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
1 Признаки уровня содержания и оформлению пояснительной записки					
Введение	Актуальность проблемы и темы дипломной работы	Точно определена проблема и ее практическая значимость	Определена практическая значимость	Актуальность проблемы и практическая значимость не распределены	Не сформулирована актуальность проблемы – темы
	Использование целей и задач работы	Цели и задачи работы корректно использованы	Цели и задачи согласованы между собой	Цели и задачи не корректно использованы	Цели и задачи работы не соответствуют выбранной теме
Требования к структурно-содержательной целостности работы	Соответствие структурно - содержательной целостности работы целям и задачам	Соответствует	Имеется несоразмерность частей работы	Структурно - содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам	Структурно-содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам. Части работы не соразмерны
Теоретическая часть работы	Представление теоретической части работы	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена и обоснована	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена	1) анализ источников носит описательный характер; 2) основные работы по проблеме изучены; 3) отсутствует собственная позиция автора	1) отсутствует анализ источников; 2) большая часть основных источников не изучена, а представлено конспективно
Практическая часть работы	Построение практической части работы	Практическая часть работы выстроена с опорой на теоретические положения: - выделены достоинства и недостатки; - апробирована в ходе преддипломной практики	Практическая часть работы в целом построена с опорой на теоретические положения: - выделены достоинства и недостатки	Практическая часть работы выстроена с частичной опорой на теоретические положения: - не апробирована в ходе преддипломной практики	Практическая часть работы не имеет работы на теоретические положения
Заключение	Содержание выводов работы	Выводы работы логичны, обоснованы; соответствуют целям и задачам; указаны возможности внедрения результатов работы	Выводы работы в основном обоснованы; соответствуют целям и задачам; не определены возможности внедрения и дальнейшей перспективы работы над темой	Имеются логические погрешности в выводах, их недостаточная обоснованность; цели и задачи работы реализованы лишь частично	Выводы в основном не обоснованы; цели и задачи работы не реализованы

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ				
Файл: МО-23.02.01.ГИА	Год начала подготовки 2020	Версия: V.2	С.9/16	

Продолжение

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
Пояснительная записка работы	Соответствие требованиям стандартов и объема работы	Текст, ссылки, рисунки, таблицы оформлены в соответствии с установленными требованиями стандартов. Выдержан общий объем работы	Имеются несущественные нарушения в оформлении. Теоретическая часть работы превышает практическую по объему. Работа превышает рекомендуемый объем	Имеются существенные нарушения в оформлении. Работа меньше рекомендуемого объема	Имеются грамматические ошибки, существенные нарушения в оформлении. Работа не соответствует требованиям по объему
2 Признаки уровня выполнения содержания и оформления графических документов					
Графические документы	Соответствие требованиям стандартов	Оформлены в соответствии с требованиями стандартов	Имеются несущественные нарушения в оформлении	Имеются существенные нарушения в оформлении	Имеются графические ошибки, существенные нарушения в оформлении
3 Признаки уровня выступления выпускника в ходе защиты работы					
Доклад выпускника	Краткое и обстоятельное изложение содержания работы	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью. Выпускник демонстрирует убежденность при раскрытии темы	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью.	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено не полностью	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено фрагментарно
Ответы выпускника на замечания рецензента и членов экзаменационной комиссии	Содержательность, краткость и полнота ответов	Полнота, точность, аргументированность ответов, подкрепленных примерами из работы, учебных дисциплин и практики	Ответы на вопросы не достаточно полные, выпускник затрудняется привести пример из работы и других источников	Ответы на вопросы не полные, не аргументированные, примеры из работы не приводятся	Затруднения в ответах на вопросы

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ			
Файл: МО-23.02.01.ГИА	Год начала подготовки 2020	Версия: V.2	С.10/16

Продолжение

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
4 Признаки уровня организации в период выполнения и защиты работы					
Самоорганизация выпускника	Соблюдение графика выполнения работы	Самостоятельность выполнения работы	График выполнения работы в основном соблюдался. Работа выполнялась в сотрудничестве с руководителем	График выполнения работы соблюдался частично	График выполнения работы соблюдался частично или не выполнялся полностью
	Наглядность представления работы	Использование наглядных средств и их содержательное оформление	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно

7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

7.1. Выполненные обучающимися выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в образовательном учреждении не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора комиссией, которая представляет предложения о списании выпускных квалификационных работ

7.2. Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах дипломного проектирования и профилирующих дисциплин (модулей).

7.3. Изделия и продукты творческой деятельности по решению государственной экзаменационной комиссии могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий, реализованы через выставки-продажи и т.п.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

1. Организация перевозочного процесса доставки по маршруту Калининградская область - Венгрия на основе деятельности ООО «Западные перекрестки»
2. Организация перевозочного процесса доставки одежды по маршруту Калининградская область - Германия на основе деятельности ООО «Западные перекрестки»
3. Организация перевозочного процесса перевозки пассажиров по внутригородскому маршруту №11 на основе деятельности МКП «Калининград - ГорТранс»
4. Организация перевозочного процесса доставки строительных материалов по маршруту Калининград - Полесск на основе деятельности ИП Колганов
5. Организация перевозочного процесса доставки крупногабаритных грузов по маршруту Калининград - Москва на основе деятельности ООО «Стелла»
6. Организация перевозочного процесса доставки одежды по маршруту Калининград - Гусев на основе деятельности ИП Глушко
7. Организация перевозочного процесса доставки груза растительного масла в бутылках по маршруту Калининград-Советск на основе деятельности ТДС-Ритейл»
8. Организация перевозочного процесса доставки продовольственных товаров по городу Калининград на основе деятельности ООО «Виктория Балтия»
9. Организация перевозочного процесса перевозки пассажиров на основе маршрута №4 предприятия ООО «Вест Лайн»
10. Организация перевозочного процесса доставки колбасных изделий по маршруту Калининград - Москва на основе деятельности ООО «Балтийский продукт»
11. Организация перевозочного процесса доставки овощей и фруктов по маршруту Калининград - Зеленоградск на основе деятельности ООО «ТДС- Ритейл»
12. Организация перевозочного процесса перевозки негабаритного груза по маршруту Светлый - Санкт-Петербург на основе деятельности ООО «Сервис Монтаж Логистика»
13. Организация перевозочного процесса доставки строительных материалов и товаров народного потребления по маршруту Калининград - Усть Луга-Калининград на основе деятельности ООО «Лина»
14. Организация перевозочного процесса доставки пищевой соли по маршруту Долгопрудный- Правдинск на основе деятельности ООО «Архелон»

15. Организация перевозочного процесса доставки сборного груза по маршруту Москва - Калининград на основе деятельности ООО «Транзит -Авто»
16. Организация перевозочного процесса перевозки пассажиров по автобусному маршруту №14 на основе деятельности МКП «Калининград-ГорТранс»
17. Организация перевозочного процесса доставки мебели по маршруту Калининград - Черняховск на основе деятельности ООО «Семакс»
18. Организация перевозочного процесса перевозки пассажиров по маршруту Светлый - Янтарный на основе деятельности ООО «Кениг Транс-Авто 1»
19. Организация перевозочного процесса доставки строительных материалов по маршруту Москва- Калининград на основе деятельности ООО «КБ-Транс»
20. Организация перевозочного процесса перевозки пассажиров в городском направлении на основе маршрута №29 на базе деятельности ООО «Вест Лайн»
21. Организация перевозочного процесса перевозки пассажиров по маршруту №3 на основе деятельности МКП «Калининград ГорТранс»
22. Организация перевозочного процесса доставки металлических изделий по маршруту Калининград -Липецк на основе деятельности АО «Инфотек Балтика»
23. Организация перевозочного процесса доставки рыбных консервов по маршруту Калининград- Москва на основе деятельности предприятия ООО «Эверест – Бизнес»
24. Организация перевозочного процесса доставки мясной продукции по маршруту Калининград - Москва на основе деятельности ООО «Мираторг- Логистик»
25. Организация перевозочного процесса пассажиров во внутригородском сообщении на основе деятельности ООО «ВестЛайн»
26. Организация перевозочного процесса пассажиров во внутригородском сообщении на основе деятельности ООО «Калининград ГорТранс»
27. Организация перевозочного процесса пассажиров в пригородном сообщении на основе деятельности ООО «Светлогорскавто»
28. Организация перевозочного процесса доставки кормов для животных в места реализации по Калининградской области на основе деятельности ООО «Мираторг»
29. Организация перевозочного процесса доставки электротоваров по маршруту Калининград- поселок Белый Рост Московской области на основе деятельности ООО «ДВ-транспорт»

30. Организация перевозочного процесса перевозки пассажиров на основе маршрута № 307 на базе деятельности ООО Кениг Транс Авто - 1

31. Организация перевозочного процесса доставки дизельного топлива для нужд предприятия на основе деятельности аэропорта АО «Храброво»

32. Организация перевозочного процесса доставки каменного угля по маршруту Москва –Калининград на основе деятельности ФЛ Калининградский ТЦФТО ОАО РЖД

33. Организация перевозочного процесса доставки замороженных полуфабрикатов по развозному маршруту в магазины города на основе деятельности ООО «Мироторг»

34. Организация перевозочного процесса доставки мебели в международном сообщении

35. Организация перевозочного процесса доставки одежды от европейских производителей до терминала г. Калининград на основе деятельности ООО «ХАУС»

36. Организация перевозочного процесса доставки бакалеи из терминала до потребителей на основе деятельности ООО «Виктория Балтия»

37. Организация перевозочного процесса пассажиров по маршруту на основе деятельности МПК «Калининград ГорТранс»»

38. Организация перевозочного процесса пассажиров во внутриобластном направлении на основе деятельности «Зеленоградск-Транс»

39. Организация перевозочного процесса доставки контейнеров по маршруту «Калининград-Москва-Астана.» (автомобильно-железнодорожные перевозки)

40. Организация перевозок пассажиров на городском общественном транспорте (на примере конкретного предприятия).

41. Организация перевозочного процесса и разработка расписания поездов дальнего следования из Калининграда в Севастополь

42. Организация перевозки хрупких грузов в междугородном сообщении из Калининграда в Светлогорск.

43. Организация перевозочного процесса тяжеловесных и крупногабаритных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (на примере конкретного предприятия).

44. Организация перевозочного процесса доставки строительных материалов из г. Калининград в г. Пионерский на морской терминал (на примере конкретного предприятия).

45. Организация перевозочного процесса доставки рыбной продукции автомобильным транспортом во внутрисоссийском сообщении (на примере конкретного предприятия).

46. Организация перевозочного процесса доставки молочной продукции из г. Калининград в г. Гурьевск.

47. Организация перевозочного процесса доставки зерновых грузов из Калининграда в Японию на морском транспорте.

48. Организация перевозок массовых навалочных грузов из Калининграда в Черняховск.

49. Организация перевозочного процесса доставки питьевой воды крупными партиями на автомобильном транспорте из г. Калининграда в г. Светлогорск.

50. Организация перевозочного процесса перевозки грузов из Китая в Калининград через порт Балтийск

51. Организация перевозочного процесса доставки плодоовощных грузов автомобильным транспортом из Краснодарского края в Калининград.

52. Организация перевозочного процесса грузов мелкими отправками по Калининградской области.

53. Организация перевозочного процесса доставки автомобильной техники из г. Калининград в города России.

54. Организация перевозочного процесса доставки овощей из г. Гурьевска в г. Калининград на примере агрофирма «Натурово».

55. Организация перевозочного процесса доставки тротуарной плитки из г. Калининграда в г. Зеленоградск.

56. Организация перевозочного процесса доставки строительных материалов из Гданьска (Польша) в Калининградскую область автомобильным транспортом.

57. Организация перевозочного процесса доставки упаковочных материалов из г. Гвардейска в г. Санкт-Петербург.

58. Организация перевозочного процесса доставки новых легковых автомобилей из г. Москвы в г. Калининград (на примере конкретного предприятия)



59. Организация перевозочного процесса доставки рапсового масла в контейнерах из Калининграда в Норвегию.

60. Организация перевозок пассажиров на пригородном маршруте Калининград – Приморское Кольцо (Гурьевский район) магазин «ЛЕРУА МЕРЛЕН».