

Аннотации рабочих программ практик
Основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
профиль программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Аннотация рабочей программы практики «Учебная практика – Ознакомительная практика»

Цель учебной практики - ознакомительной практики является:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных курсантами (студентами) при изучении учебных дисциплин.

Для достижения цели ставятся задачи:

- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью;
- ознакомление курсанта (студента) с сущностью и социальной значимостью своей будущей профессии, объектами и видами профессиональной деятельности;
- общее знакомство с организацией и деятельностью предприятия, его структурой, системой управления, организационно-правовой формой и функциями подразделений предприятия;
- изучение нормативно-правовых документов, касающихся вопросов управления и функционирования, и законодательных актов, которые регулируют деятельность предприятия;
- подготовка курсантов (студентов) к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин на следующих курсах обучения;
- формирование у курсантов (студентов) первых навыков исследовательской деятельности,
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;
- владение компьютерными методами сбора, хранения и обработки (редактирования) информации, применяемыми в профессиональной деятельности;
- приобретение и развитие первичных профессиональных навыков и умений по избранному направлению подготовки;

- формирование у курсантов (студентов) заданных общепрофессиональных и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО;
- изучение техники безопасности, санитарно-гигиенических условий труда и противопожарных мероприятий при работе в транспортных организациях и учреждениях;
- оформление отчета, содержащего материалы практики, раскрывающих уровень освоения заданного перечня компетенций;
- подготовка и проведение защиты полученных результатов.

Информация о структуре и содержании практики представлена в таблице.

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Наименование практики, общая трудоемкость, формы контроля | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|---|---|--|---|
| <p>УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;</p> <p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-1: Способен осуществлять организацию эффективной логистической деятельности по перевозке грузов и пассажиров</p> | <p>УК-6.1: Использует инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов при достижении поставленных задач;</p> <p>ОПК-1.5: Способен читать графическую часть проекта;</p> <p>ПК-1.8: Способен выполнять работы в одном из подразделений предприятия по профилю производственного подразделения</p> | <p>Учебная практика – Ознакомительная практика – 6 з.е., очная форма – зачет с оценкой (1); заочная форма - зачет с оценкой (1).</p> | <p><u>Знать:</u> инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач; принципы эффективной логистической деятельности по перевозке грузов и пассажиров</p> <p><u>Уметь:</u> выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни; читать графическую часть проекта; выполнять работы в одном из подразделений предприятия по профилю производственного подразделения</p> <p><u>Владеть:</u> методами математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности; методы управления временем и технологией построения траектории по самообразованию.</p> |

Аннотация рабочей программы практики «Учебная практика – Технологическая (производственно-технологическая) практика»

Целью практики является закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных курсантами (студентами) при изучении дисциплин и формирование практических навыков работы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

Задачи практики:

- расширение технического кругозора;
 - ознакомление с объектами профессиональной деятельности;
 - изучение специфики функционирования рассматриваемого предприятия;
 - ознакомление с организационной и управленческой структурой предприятия;
 - приобретение навыков коммуникационной деятельности в коллективе;
 - анализ прав и обязанностей специалистов предприятия;
 - ознакомление с организацией производства и анализ технологических процессов;
 - изучение методов управления коллективом;
 - выполнение (дублирование) функций сотрудника, выполняющего виды работ, соответствующие выбранному направлению подготовки;
 - изучение работы, проводимой в направлениях обеспечения экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.
- овладение способами сбора и обработки полученной информации, необходимой для:
- а) ведения дневника прохождения практики;
 - б) составления отчёта о прохождении практики.

Информация о структуре и содержании практики представлена в таблице.

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Наименование практики, общая трудоемкость, формы контроля | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|---|---|--|--|
| <p>УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;</p> <p>УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;</p> <p>ПК-1: Способен осуществлять организацию эффективной логистической деятельности по перевозке грузов и пассажиров</p> | <p>УК-2.1: Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач</p> <p>УК-3.2: Воспринимает цели, функции команды, роли членов команды, осознает собственную роль в команде. Координирует взаимодействие между членами команды, устанавливает контакт в процессе межличностного взаимодействия;</p> <p>ПК-1.2: Систематизирует документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза</p> | <p>Учебная практика - Технологическая (производственно-технологическая) практика – 6 з.е., очная форма – зачет с оценкой (1); заочная форма - зачет с оценкой (1).</p> | <p><u>Знать:</u> основы организации производственной и управленческой деятельности; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза.</p> <p><u>Уметь:</u> осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний в области профессиональной деятельности; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении автомобильным транспортом; анализировать имеющуюся транспортную документацию.</p> <p><u>Владеть:</u> методами коммуникации при решении практических задач в профессиональной деятельности; методами реализации технологических процессов и управления автомобильным транспортом; навыками оформления транспортной документации.</p> |

Аннотация рабочей программы практики «Производственная практика – Технологическая (производственно-технологическая) практика»

Целью освоения производственной практики – технологической (проектно-технологической) практики является:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных курсантами (студентами) при изучении дисциплин; ознакомление курсантов (студентов) с объектами профессиональной деятельности; изучение прав и обязанностей специалистов предприятия; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности; способами сбора и обработки полученной информации.

Задачи:

- формирование у курсантов (студентов) знаний и практических навыков работы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;

- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;

- освоение знаний, связанных:

а) со структурой предприятий и служб,

б) с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих,

в) с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ),

г) с результатами финансовой и производственной деятельности предприятия,

д) с применяемым подвижным составом (ПС),

е) с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы.

Информация о структуре и содержании практики представлена в таблице.

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Наименование практики, общая трудоемкость, формы контроля | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотношенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|---|---|--|--|
| <p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-7: Способен разрабатывать схемы и методы доставки грузов и перевозки пассажиров</p> | <p>ОПК-1.10: Выполняет работы в области организации инженерной деятельности;</p> <p>ПК-7.6: Разрабатывает технологию подготовки, разработки и принятия управленческих решений, способы и методы организации процесса подготовки к перевозке</p> | <p>Производственная – Технологическая (производственно-технологическая) практика – 3 з.е., очная форма – зачет с оценкой (1); заочная форма - зачет с оценкой (1).</p> | <p><u>Знать</u>: нормативно-техническую документацию, экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта; критерии и показатели степени достижения целей логистической системы; технологические процессы, возникающие при управлении наземным транспортом; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; организационные структуры, методы управления и регулирования критериев эффективности применительно к инженерной деятельности; общие понятия об организации перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств; способы безопасной обработки, размещения и крепления грузов.</p> <p><u>Уметь</u>: выявлять приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований при мультимодальных перевозках; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении транспортом мультимодальными перевозками и управленческие решения в профессиональной деятельности; выполнять работы в области организации инженерной деятельности с применением методов математического моделирования; обеспечить безопасность перевозочного процесса; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; применять энергосберегающие технологии.</p> |

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Наименование практики, общая трудоемкость, формы контроля | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| | | | <p><i>Владеть:</i> методами формирования и реализации целей проекта (программы), решения задач на транспорте и при мультимодальных перевозках; методами оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности; приемами выполнения работ в области производственной деятельности по основам организации производства, труда и управления; методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортного процесса.</p> |

Аннотация рабочей программы практики «Производственная практика – Эксплуатационная (преддипломная) практика»

Целью освоения производственной практики - эксплуатационной (преддипломной) практики является закрепление и совершенствование теоретических знаний, полученных в процессе обучения, подготовка и написания бакалаврского дипломного проекта.

Задачи производственной практики - эксплуатационной (преддипломной) практики является:

- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;

- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;

- освоение знаний, связанных:

а) со структурой предприятий и служб,

б) с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих,

в) с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ),

г) с результатами финансовой и производственной деятельности предприятия,

д) с применяемым подвижным составом (ПС),

е) с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы;

- сбор необходимых данных для бакалаврской работы;

- подготовка и защита отчета по практике.

Информация о структуре и содержании практики представлена в таблице.

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Наименование практики, общая трудоемкость, формы контроля | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|--|---|--|---|
| УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни; | УК-6.2: Формирует и реализовывает траекторию собственного профессионального роста и осознанного выбора профессии; | Производственная – Эксплуатационная (преддипломная) практика – 6 з.е., очная | <u>Знать:</u> основные принципы образования в течение всей жизни; методику разработки технической документации и приемы чтения графическо-конструкционной документации; основы транспортной логистики, современные методы и критерии обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг и |

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Наименование практики, общая трудоемкость, формы контроля | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|--|--|--|--|
| <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;</p> <p>ПК-3: Способен осуществлять организацию процесса повышения эффективности и качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;</p> <p>ПК-5: Способен осуществлять контроль выполнения погрузочно-разгрузочных работ</p> | <p>ОПК-6.3: Осуществляет контроль и оценку результатов практической деятельности с учетом возможных ограничений;</p> <p>ПК-3.6: Формирует понимание принципов принятия и реализации управленческих решений в организации;</p> <p>ПК-5.6: Осуществляет оформление грузов и осуществления погрузо-разгрузочных работ</p> | <p>форма – зачет с оценкой (1); заочная форма - зачет с оценкой (1).</p> | <p>их социально-экономической эффективности, риски при реализации управленческой деятельности; основные понятия и законы для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования. объектов транспортно-логистической инфраструктуры;</p> <p><u>Уметь:</u> выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития и осознанного выбора профессии; разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил; разрабатывать и обосновывать различные варианты управленческих решений, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на реализацию организационно-управленческих решений, а так же уметь критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений на автомобильном транспорте; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;</p> <p><u>Владеть:</u> способностью управлять своим временем и технологией построения линии по саморазвитию; методикой по разработке проектно-конструкторской документации; методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в организации водного транспорта; практическими навыками осуществления экспертизы технической документации на основании базовых знаний</p> |

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Наименование практики, общая трудоемкость, формы контроля | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| | | | в области механики для осуществления надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры. |

Начальник УРОПС

В.А. Мельникова