



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Рабочая программа практики
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА – ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ
(ПРОИЗВОДСТВЕННО -ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**

Профиль подготовки
«АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

ИНСТИТУТ
ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА
РАЗРАБОТЧИК

Морской институт
Организации перевозок
УРОПС

1 ТИП И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ, БАЗЫ И ЦЕЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид и тип практики:

Учебная практика – Технологическая (проектно-технологическая) практика.

Форма проведения практики: дискретно.

Базами проведения учебной практики являются:

- лабораторная, производственная и учебная база кафедры «Организация перевозок» Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота;

- автотранспортные предприятия; станции технического обслуживания автомобилей (СТОА); автомобильные заводы и сборочные производства; научно-исследовательские институты и лаборатории в области автомобилестроения; проектные организации, занимающиеся разработкой и модернизацией автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры; государственные и муниципальные органы, регулирующие деятельность автомобильного транспорта; предприятия, осуществляющие производство и продажу автомобильных запчастей, аксессуаров и оборудования.

Целью освоения учебной практики – технологической (проектно-технологической) практики является: приобретение профессионального умения и навыков по поддержанию и восстановлению работоспособности и ресурса машин в процессе их эксплуатации, приобщение обучающегося к социальной среде предприятия (организации).

Задачи учебной практики – технологической (проектно-технологической) практики:

- приобретение практических знаний и умений в производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной и организационно-управленческой деятельности и достаточных для дальнейшей работы выпускников на предприятиях автомобильного транспорта и предприятий автомобильного сервиса;

- изучение в реальных производственных условиях вопросов эксплуатации автомобилей, в частности, производственной, организационно-технической и экономической деятельности предприятий и перспектив их развития,

- изучение передовых методов организации и управления производственными процессами.

- знакомство с будущей специальностью, ознакомление с деятельностью производственно-технического подразделения автотранспортных предприятий и предприятий автомобильного сервиса;

- овладение методами анализа коммерческой деятельности автомобильных структур;

- формирования у студентов этических норм и общепринятых правил поведения в коллективе,

- сбор необходимых материалов для выполнения индивидуального задания;
- подготовка и защита отчета по практике.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Прохождение учебной практики - технологической (проектно-технологическая) практики направлено на формирование элементов компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Перечень планируемых результатов обучения, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОПОП, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Наименование практики	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;</p> <p>УК-3: Осуществляет социальное взаимодействие и реализовывает свою роль в команде;</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;</p> <p>ПК-1: Способен осуществлять материальное обеспечение процесса технического обслуживания (ТО) и ремонта автотранспортных средств (АТС) и их компонентов;</p>	<p>УК-2.1: Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач;</p> <p>УК-3.3: Установление контакта в процессе межличностного взаимодействия, координация взаимодействий между членами команды;</p> <p>ОПК-6.2: Составляет распорядительную документацию производственного подразделения в профильной сфере профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-1.7: Способен к поиску оптимальных решений по</p>	<p>Учебная практика - Технологическая (производственно-технологическая) практика</p>	<p><u>Знать</u>: основы организации производственной и управленческой деятельности; основы методологии по установлению контакта с коллективом при выполнении производственных задач; международные стандарты качества ИСО серии 9000 – 2000, требования к надежности, нормы и документацию производственного подразделения.</p> <p><u>Уметь</u>: осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний в области профессиональной деятельности; устанавливать контакты с коллективом в процессе выполнения производственных задач и реализовывать свою роль в команде; разрабатывать техническую документацию в составе коллектива, а также распорядительную документацию.</p> <p><u>Владеть</u>: методами коммуникации при решении практических задач в профессиональной деятельности; методами установления взаимодействия с коллективом и реализацией своей роли в команде; технологиями и знаниями при разработке технической документации, а также распорядительной документации.</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Наименование практики	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-7: Способен осуществлять проведение работ по обеспечению эффективной эксплуатации; модернизации технологического оборудования, совершенствованию технологических процессов и управления	материальному обеспечению ТО и ремонта АТС; ПК-7.6: Участвует в рационализаторской работе автотранспортного предприятия		

При прохождении практики обеспечивается развитие у курсантов (студентов)-практикантов навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств.

3 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ) И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Учебная практика – технологическая (производственно-технологическая) практика входит в состав обязательной части основной профессиональной образовательной программы бакалавриата и проводится после теоретического обучения и экзаменационной сессии в четвертом семестре при очной и заочной формах обучения.

Общая трудоемкость учебной практики - технологической (производственно-технологической) практики составляет 6 зачетных единиц (ЗЕТ), 216 академических часов (162 астр. часа) контактной работы.

Форма аттестации по практике - дифференцированный зачет (зачёт с оценкой).

4 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Содержание практики формируется на основе планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП, и представлено в табл. 2.

Таблица 2 – Содержание и примерный рабочий график (план) учебной практики – технологической (производственно-технологической) практики очной и заочной формы обучения

Разделы (этапы) учебной практики и их содержание	Объем раздела (этапа), акад. час.
1. Организация практики	30
2. Производственный этап	98
3. Обработка и анализ полученной информации	58
4. Подготовка отчета по практике	30
Итого	216

5 ФОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Форма отчетности по учебной практике – ознакомительной практике - отчет по практике.

Отчёт по практике рекомендуется готовить последовательно, в течение всего периода прохождения практики. Завершать и представлять отчёт для проверки руководителю

практики от предприятия необходимо не позднее чем за 2 - 3 дня до её окончания.

Прохождение учебной практики – технологической (производственно-технологической) практики состоит из практической деятельности курсанта (студента).

Вопросы, порядок их изучения и выполнения практической работы выдаются на установочном занятии по практике и указаны в разрабатываемых методических указаниях по прохождению учебной практики – технологической (производственно-технологической) практики.

Во второй части учебной практики – технологической (производственно-технологической) практики производится изучение установленных программой практики вопросов (выполнению индивидуального задания), в ходе встреч с представителями автотранспортных организаций (ИТР), экскурсий на предприятия, обсуждений встреч и экскурсий.

Выполнение учебной практики – технологической (производственно-технологической) практики на предприятии осуществляется в сроки, указанные в учебном плане. По результатам практики составляется отчет и производится его защита.

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Аттестация по практике проводится на основе защиты отчета по практике. По итогам аттестации по практике выставляется оценка.

Шкала аттестации по практике, то есть оценивания результатов освоения программы практики по результатам проверки отчёта по практике основана на четырехбалльной системе.

Таблица 3 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
Критерий	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	связывать между собой)			
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом,	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки		понимает основы предложенного алгоритма	рамках поставленной задачи

Положительная оценка («отлично», «хорошо» или «удовлетворительно») выставляется как среднее арифметическое по отдельным критериям или по сумме набранных баллов.

7 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Основная учебная литература

1. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации Кисленко А.С., Храпцов Р.О. Научный альманах. 2020. № 2-2 (64). С. 48-53.

2. Подготовка производственно-технической базы к эксплуатации газовых автомобилей Игнатъев И.А. В сборнике: Молодые исследователи - регионам. Материалы Международной научной конференции. В 3-х томах. Ответственный редактор А.А. Сеницын. 2018. С. 30-31.

3. Исследования надежности автомобилей в процессе их технической эксплуатации. Матвиенко И.В., Ивашко В.С. Новости науки и технологий. 2020. № 2 (53). С. 30-37

Дополнительная учебная литература

1. Концепция технического обслуживания и ремонта автомобилей с учетом неравномерности и цикличности эксплуатации. Жердев А.В., Предвечнов Д.С., Лукьяненко Д.Ю. в сборнике: наука в современном обществе: закономерности и тенденции развития. сборник статей международной научно-практической конференции. 2019. с. 22-25.

2. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Кисленко А.С. Храпцов Р.О. научный альманах. 2020. № 2-2 (64). с. 48-53.

Периодические издания

1. Автотранспортное предприятие [Текст]: отраслевой научно-производственный журнал. - М.: НПП "Транснавигация", 2004 -. - Выходит ежемесячно Электронный ресурс <http://bgarf.ru/academy/biblioteka/elektronnyj-katalog>

2. Мир транспорта [Текст]: научно-технический журнал. - М.: Изд-во журнала "Мир транспорта", 2003 -. - ISSN 1992-3252. - Выходит раз в два месяца Электронный ресурс <http://bgarf.ru/academy/biblioteka/elektronnyj>

3. Наука и техника в дорожной отрасли [Текст]: международный научно-технический журнал. - М.: АО "Изд-во "Дороги", - ISSN 1993-8543. - Выходит ежеквартально

Учебно-методические пособия, нормативная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобилей. Главные передачи. Анализ конструкций, элементы расчета: учебное пособие для студ. спец. 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство", 190603 "Сервис и техническая эксплуатация транспортных машин и оборудование" (Автомобильный транспорт). Алексеев И.Л. БГАРФ. - Калининград: Изд-во БГАРФ, 2011. - 52 с.: ил.

2. Эксплуатационные свойства автомобилей. Подвески автомобилей (Анализ конструкций, элементы расчета): учебное пособие для студ. спец. 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство", 190603 "Сервис и техническая эксплуатация транспортных машин и оборудование" (Автомобильный транспорт) Алексеев И.Л. БГАРФ. - Калининград: Изд-во БГАРФ, 2010. - 62 с.

3. Абросимов Е.А., Гусев Г. А, Технологическое оборудование автомобильных предприятий: конструкция и эксплуатация. Учебное пособие для студентов автомобильных специальностей всех форм обучения. БГАРФ, 2021.

4. Проектирование предприятий автомобильного транспорта. Экономический расчет инвестиционного проекта: учебное пособие для студентов всех форм обучения транспортного факультета, обучающихся на специалистов и бакалавров / А. И. Разумный, Н. Н. Ермолаева БГАРФ ФГБОУ ВПО "КГТУ". - Калининград: Изд-во БГАРФ, 2014. - 46 с.

8 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

Информационные технологии

В ходе освоения практики, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается

доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Программное обеспечение

Перечень необходимого лицензионного программного обеспечения включает пакет Microsoft Office, в т.ч. Excel, Power Point, Word.

Для работы с нормативно-правовыми актами в научно-технической библиотеке обеспечен доступ курсантов (студентов) к Справочной правовой системе Консультант Плюс.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

Университетская библиотека online (г. Москва) - <https://biblioclub.ru/>

Редакция базы данных POLPRED.COM - <https://polpred.com/>

Научная лицензионная библиотека eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/defaultx.asp>

ЭБС «IPRbooks» - <http://www.iprbookshop.ru/>

ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com/>

ЭБС ИЦ «Академия» - <http://www.academia-moscow.ru/elibrary>

9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Материально-техническое обеспечение практики

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Учебная практика – Технологическая (производственно-технологическая) практика	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.201 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья. Демонстрационные материалы и оборудование: видеопроектор (1 шт.), экран проектора переносной (1 шт.), ноубук, плакаты по устройству, конструкции и теории эксплуатационных свойств ТиТТМО (44 шт.)	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU)
	г. Калининград, ул. Озёрная, 30, УК №2, ауд. 309 – помещение для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Шкафы, стеллажи, оборудование и аппаратура для ремонта и профилактики	-

7 СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа Учебной практики – Технологической (производственно-технологической) практики представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Рабочая программа практики разработана управлением разработки образовательных программ и стратегического планирования совместно с кафедрой организации перевозок.

Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 8 от 22.04.2022).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер

Директор института



С.В. Ермаков