



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА
педагогическим советом колледжа
Протокол № 4 от « 19» июня 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальника колледжа
С.М. Карпович

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Базовый уровень

по специальности

26.02.03 Судовождение

МО – 26.02.03.ГИА

РАЗРАБОТЧИК Судоводительское отделение

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛЕНИЯ Феоктистов В.В.

ВЕРСИЯ V.2

ГОД РАЗРАБОТКИ 2020

ГОД ОБНОВЛЕНИЯ 2023



Содержание

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	3
2. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ	7
3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ.....	7
4. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ	7
5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ.....	8
6. УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ	9
7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	15

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1 Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) по специальности 26.02.03 Судовождение является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 444 от 07 мая 2014 г.

Программа ГИА разработана на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 08 ноября 2021 г. №800, Порядка организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа от 03.03.2023 г. и с учетом требований Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее МК ПДНВ).

Целью государственной итоговой аттестации является подтверждение освоения выпускником общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК), установленных ФГОС СПО специальности 26.02.03 Судовождение, а также минимальных стандартов компетентности (К) для судоводителей, в соответствии с разделом А-II/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимости 500 и более» главы II «Стандарты в отношении капитана и палубной команды» МК ПДНВ.

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
Функция: Судовождение на уровне эксплуатации	
К-1	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения
К-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты
К-3	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
К-4	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
К-5	Действия при авариях
К-6	Действия при получении сигнала бедствия на море
К-7	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование

	английского языка в письменной и устной форме
К-8	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов
К-9	Маневрирование судна
К-32	Передача и получение информации с использованием подсистемы и оборудования ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
К-33	Обеспечение радиосвязи при чрезвычайных ситуациях
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, для предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды
Функция: Эксплуатация судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	
К. 5	Действия при авариях
К. 6	Действия при получении сигнала бедствия на море
К.10	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
К.11	Поддержание судна в мореходном состоянии
К.12	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах
К.13	Использование спасательных средств
К.14	Применение средств первой медицинской помощи на судах
К.15	Наблюдение за соблюдением требований законодательства
К.16	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
К.18	Вклад в безопасность персонала на судне
К.23	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации
К.29	Применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды
К.30	Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов и дежурных шлюпок
К.34	Выживание в море в случае оставления судна
К.35	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром
К36	Борьба с огнем и тушение пожара
К.37	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи
К.38	Соблюдение порядка при авариях
К.39	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
К-40	Соблюдение техники безопасности
К.41	Содействие установлению эффективного общения на судне

К.42	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне
К.43	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью
К.44	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска
К.45	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки
К.46	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна
К.47	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
Функция: Эксплуатация судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	
К.48	Оказание первой медицинской помощи спасенным людям
К.49	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
К.50	Организация и подготовка пожарных партий
К.51	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
К.52	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами
К.53	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне
К.54	Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности
К.55	Распознавание угроз, затрагивающих охрану
К.56	Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
Функция: Обработка груза и размещение груза на уровне эксплуатации	
К-18	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
К-19	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
К-26	Содействие обработке грузов и запасов
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке

1.2. Вид государственной итоговой аттестации: выпускная квалификационная работа в виде дипломной работы.

1.3. Объем времени на подготовку и проведение ГИА:

- Подготовка - 2 недели.
- Проведение защиты - 2 недели.

1.4. Срок проведения

- Подготовка – 29.05.2024 г. по 11.06.2024 г.
- Защита дипломных работ – с 12.06.2024 г. по 25.06.2024 г.

1.5. Необходимые аттестационные материалы:

– Судовая документация для конкретного судна, в соответствии с заданием на дипломную работу.

Нормативные документы по специальности подготовки:

- Положение о технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности, 1999 г.;
- Правила Морского регистра судоходства 2018 г.;
- Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017 г.;
- Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР.
- Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации.
- Мультимедийная техника.
- Материалы дипломной работы.

2. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Организация управления и эксплуатации судна, указанного в индивидуальном задании.

Для конкретного судна необходимо выполнить следующее:

- проработка маршрута перехода из порта... в порт;
- выполнить графическую часть.

3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Дипломная работа включает пояснительную записку на 30 ... 35 листах формата А4, графические документы, взаимно дополняющие друг друга.

Последовательность комплектования пояснительной записки:

титульный лист;

задание на дипломную работу;

заглавный лист (при необходимости и его продолжение);

листы записки в порядке ее выполнения (в соответствии с содержанием на заглавном листе и заданием на дипломную работу);

выводы и предложения;

список использованных источников.

Содержание пояснительной записки зависит от разрабатываемой темы работы.

4. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. Условия подготовки и процедура проведения защиты дипломной работы подробно освещены в пунктах Порядка организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа.

4.2. На заседание государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- ФГОС СПО по специальности подготовки и дополнительные требования колледжа (компетентностная модель выпускника колледжа);
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о допуске выпускников к государственной итоговой аттестации;
- сводная ведомость формирования компетенций и сведения об успеваемости

выпускников;

- зачетные книжки выпускников;
- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

4.3. Процедура защиты устанавливается председателем Государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад выпускника (не более 10 - 15 минут), зачитывание отзыва и рецензии, вопросов членов комиссии, ответы выпускника.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

При определении окончательной оценки по защите дипломной работы учитываются:

- обоснованность освоенных показателей оценки результата общих и профессиональных компетенций у выпускника (по содержанию дипломной работы в соответствии с дипломным заданием по заданному профессиональному модулю), четкость и краткость изложения содержания материала дипломной работы и его представления выпускником на защите;

- отзыв руководителя дипломной работы выпускника;
- оценка рецензента о качестве дипломной работы;
- ответы выпускника на вопросы членов экзаменационной комиссии


По представленным в государственную экзаменационную комиссию портфолио выпускника, содержащего документы, подтверждающие освоение выпускникам компетенций по каждому из основных видов деятельности, а также отзыва руководителя дипломной работы и рецензии на ее качество. Члены государственной экзаменационной комиссии, используя инструментарий, могут дать свою оценку уровню развитости потенциала той или иной продемонстрированной выпускником компетенции, сравнить результат с содержащимся в портфолио и сделать соответствующие выводы.

6. УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
1 Признаки уровня содержания и оформлению пояснительной записки					
Введение	Актуальность проблемы и темы дипломной работы	Точно определена проблема и ее практическая значимость	Определена практическая значимость	Актуальность проблемы и практическая значимость не распределены	Не сформулирована актуальность проблемы – темы
	Использование целей и задач работы	Цели и задачи работы корректно использованы	Цели и задачи согласованы между собой	Цели и задачи не корректно использованы	Цели и задачи работы не соответствуют выбранной теме
Требования к структурно-содержательной целостности работы	Соответствие структурно - содержательной целостности работы целям и задачам	Соответствует	Имеется несоразмерность частей работы	Структурно - содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам	Структурно-содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам. Части работы не соразмерны
Теоретическая часть работы	Представление теоретической части работы	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена и обоснована	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена	1) анализ источников носит описательный характер; 2) основные работы по проблеме изучены; 3) отсутствует собственная позиция автора	1) отсутствует анализ источников; 2) большая часть основных источников не изучена, а представлено конспективно
Практическая часть работы	Построение практической части работы	Практическая часть работы выстроена с опорой на теоретические	Практическая часть работы в целом построена с опорой на теоретические	Практическая часть работы выстроена с частичной опорой на теоретические	Практическая часть работы не имеет опоры на теоретические



		положения: - выделены достоинства и недостатки; - апробирована в ходе преддипломной практики	положения: - выделены достоинства и недостатки	положения: - не апробирована в ходе преддипломной практики	положения
Заключение	Содержание выводов работы	Выводы работы логичны, обоснованы; соответствуют целям и задачам; указаны возможности внедрения результатов работы	Выводы работы в основном обоснованы; соответствуют целям и задачам; не определены возможности внедрения и дальнейшей перспективы работы над темой	Имеются логические погрешности в выводах, их недостаточная обоснованность; цели и задачи работы реализованы лишь частично	Выводы в основном не обоснованы; цели и задачи работы не реализованы

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ			
Файл: МО-26.02.03.ГИА	Год начала подготовки 2020	Версия: V.2	С.11/24

Продолжение

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
Пояснительная записка работы	Соответствие требованиям стандартов и объема работы	Текст, ссылки, рисунки, таблицы оформлены в соответствии с установленными требованиями стандартов. Выдержан общий объем работы	Имеются незначительные нарушения в оформлении. Теоретическая часть работы превышает практическую по объему. Работа превышает рекомендуемый объем	Имеются существенные нарушения в оформлении. Работа меньше рекомендуемого объема	Имеются грамматические ошибки, существенные нарушения в оформлении. Работа не соответствует требованиям по объему
2 Признаки уровня выполнения содержания и оформления графических документов					
Графические документы	Соответствие требованиям стандартов	Оформлены в соответствии с требованиями стандартов	Имеются незначительные нарушения в оформлении	Имеются существенные нарушения в оформлении	Имеются графические ошибки, существенные нарушения в оформлении
3 Признаки уровня выступления выпускника в ходе защиты работы					
Доклад выпускника	Краткое и обстоятельное изложение содержания работы	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью. Выпускник демонстрирует убежденность при	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью.	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено не полностью	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено фрагментарно

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж



КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ


Файл: МО-26.02.03.ГИА

Год начала подготовки 2020

Версия: V.2

С.12/24

		раскрытии темы			
Ответы выпускника на замечания рецензента и членов экзаменационной комиссии	Содержательность, краткость и полнота ответов	Полнота, точность, аргументированность ответов, подкрепленных примерами из работы, учебных дисциплин и практики	Ответы на вопросы не достаточно полные, выпускник затрудняется привести пример из работы и других источников	Ответы на вопросы не полные, не аргументированные, примеры из работы не приводятся	Затруднения в ответах на вопросы

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ			
Файл: МО-26.02.03.ГИА	Год начала подготовки 2020	Версия: V.2	С.13/24

Продолжение

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
4 Признаки уровня организации в период выполнения и защиты работы					
Самоорганизация выпускника	Соблюдение графика выполнения работы	Самостоятельность выполнения работы	График выполнения работы в основном соблюдался. Работа выполнялась в сотрудничестве с руководителем	График выполнения работы соблюдался частично	График выполнения работы соблюдался частично или не выполнялся полностью
	Наглядность представления работы	Использование наглядных средств и их содержательное оформление	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно

7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

7.1. Выполненные обучающимися выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в образовательном учреждении не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора комиссией, которая представляет предложения о списании выпускных квалификационных работ

7.2. Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах дипломного проектирования и профилирующих дисциплин (модулей).

7.3. Изделия и продукты творческой деятельности по решению государственной экзаменационной комиссии могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий, реализованы через выставки - продажи и т.п.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**Очная форма обучения**

1. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Котка в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гдыня в порт
2. Антверпен с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Роттердам в
3. порт Вигос учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Лиссабон в
4. порт Конакри с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Фритаун в
5. порт Элизабет с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Ист-Лондон в
6. порт Джибути с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Мапуту в
7. порт Луанда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кейптаун в
8. порт Гибралтар с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Касабланка в
9. порт Аугуста с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Генуя в порт
10. Суонси с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Плимут в
11. порт Гётеборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Копенгаген в
12. порт Турку с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Хельсинки в
13. порт Киль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Росток в
14. порт Лондон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Дувр в порт
15. Клайпеда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)

- Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Лиепая в порт Эсбьергс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
16. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Гамбург в порт Варнемюндес учётом требований навигационной безопасности перехода согласно
17. МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Свиноуйсьцев порт Флиссенгенс учётом требований навигационной безопасности
18. перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Амстердам в порт Сантадерс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
19. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Бильбао в порт Хайфа с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
20. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Марсель в порт Одесса с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
21. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Новороссийск в порт Танжер с учётом требований навигационной безопасности перехода
22. согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Неаполь в порт Гавр с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ
23. 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Брест в порт Ольборгс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ
24. 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Орхус в порт Калининград с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
25. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Кристиансандв порт Рига с учётом требований навигационной безопасности
26. перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Ставангер в порт Стокгольм с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
27. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Норчёпингв порт Бремерхафенс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно
28. МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Гамбург в порт Бристоль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
29. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Дублин в порт Абиджан с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
30. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Лагос в порт Гавана с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ
31. 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Белиз в порт Монтевидео с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК
32. ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Рио де Жанейро в порт Веракрусс учётом требований навигационной безопасности перехода
33. согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)

34. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гуаякиль в порт Акахутла с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
35. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Шанхай в порт Петропавловск-Камчатский с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
36. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Владивосток в порт Сингапур с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
37. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Ломе в порт Танжер с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
38. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Касабланка в порт Кальмар с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
39. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Шербур в порт Дакар с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
40. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Портсмут в порт Карлсрунас с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
41. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кальмар в порт Булонь с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
42. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Рённев порт Дюнкерк с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
43. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гавр в порт Трондхеймс с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
44. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Мурманск в порт Кале с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
45. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Питерхед в порт Таллинн с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
46. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Мууга в порт Абердин с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
47. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Рейкьявик в порт Любек с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
48. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Щецин в порт Хихонс с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
49. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кадис в порт Фоборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
50. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Леруик в порт Вентспилс с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
51. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Санкт-Петербург в порт Хельсингборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)

52. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Удевалла в порт Ливерпуль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
53. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Саутгемптон в порт Кёге с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
54. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Треллеборг в порт Торсхавн с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
55. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Осло в порт Котка с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
56. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Бостон в порт Кингстон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
57. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Пуэрто Кобельо в порт Сантос с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
58. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Белен в порт Малага с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
59. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Специя в порт Нуадибус с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
60. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Скаген в порт Рига с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
61. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Фалмутв порт Калининград с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
62. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Дьепп в порт Лиепая с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
63. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Роттердам в порт Ньюпорт с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
64. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Фалмутв порт Киль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
65. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Антверпен в порт Кейптаун с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
66. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Аллапул в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
67. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Умео в порт Халлс с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
68. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Висмарв порт Хельсинки с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)

69. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Данди в порт Усть-Луга с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Нарвикв порт
70. Дублин с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Любек в порт
71. Брест с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Уолфиш-Бей
72. в порт Касабланка с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Монровия в
73. порт Кейптаун с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Ричардс-Бей
74. в порт Лас Пальмасс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Джибути в
75. порт Нуакшот с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Джексонвилл
76. в порт Буэнос-Айрес с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Массауа в
77. порт Фритаун с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Рига в порт
78. Санкт-Петербург с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Монровия в
79. порт Хихонс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Дакар в порт
80. Роттердам с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Эдинбург в
81. порт Штральзундс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Клайпеда в
82. порт Данди с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Шербур в
83. порт Неаполь с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта
84. Хельсинборгв порт Сантадерс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Ландскрунав
85. порт Усть-Луга с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Любек в порт
86. Хельсинки с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)

87. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Бристоль в порт Луанда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
88. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Орхус в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
89. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Карлсхамн в порт Трондхеймс учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
90. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта ЛосАнджелес в порт Панама с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)
91. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гронинген в порт Ла Корунья с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)

Заочная форма обучения

1. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Элизабет в порт Касабланка с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
2. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Абиджан в порт Дувр с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
3. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гавр в порт Лагос с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС 89
4. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Джибути в порт Фритаун с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
5. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кейптаун в порт Танжер с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
6. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гибралтар в порт Лагос с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
7. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Конакри в порт Лиссабон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
8. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кале в порт Луанда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
9. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Уолфиш Бей в порт Момбаса с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
10. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Ист Лондон в порт Лас Пальмас с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
11. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Виго в порт Монровия с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
12. Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Дакар в порт Аугуста с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж

Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

13. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Хайфа в порт Антверпен с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
14. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Питерхед в порт Марсель с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
15. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Генуя в порт Кале с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
16. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Новороссийск в порт Аугуста с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
17. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Фос-Сюр-Мер в порт Гавр с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
18. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Плимут в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
19. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Турку в порт Норчепинг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
20. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Лиепая в порт Фалмут с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
21. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Бристоль в порт Гетеборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
22. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Мальмё в порт Шербур с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
23. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Портсмут в порт Копенгаген с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
24. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Скаген в порт Таллинн с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
25. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Осло в порт Котка с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
26. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Хельсинки в порт Ольборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
27. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Касабланка в порт Свиноуйсьцес с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
28. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Брест в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
29. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Калининград в порт Торсхавн с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
30. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Рейкьявик в порт Лиепая с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.

31. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Санкт-Петербург в порт Любек с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
32. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Росток в порт Ставангер с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
33. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Дьепп в порт Орхус с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
34. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Киль в порт Булонь с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
35. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Дюнкерк в порт Гдыня с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
36. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Клайпеда в порт Кале с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
37. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Остенде в порт Эсбьерг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
38. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Бристоль в порт Ландскруна с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
39. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Карлсхамн в порт Роттердам с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
40. Комплексная проработка рейса судна «МРТК-1117» по маршруту из порта Абердин в порт Вентспилс с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
41. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Рига в порт Леруик с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
42. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Суонси в порт Кристиансанд с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
43. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Варнемюнде порт Амстердам с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
44. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Дублин в порт Кальмар с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
45. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Мууга в порт Травемюнде с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
46. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Клайпеда в порт Халл с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
47. Комплексная проработка рейса судна «SAMSKIP GLACIER» по маршруту из порта Усть-Луга в порт Хельсинборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
48. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Умео в порт Абердин с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.

49. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Плимут в порт Карлсруна с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
50. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Сантадер в порт Остенде с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
51. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Гетеборг в порт Бильбао с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
52. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Росток в порт Санкт-Петербург с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
53. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Уддевалла в порт Портсмут с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
54. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Фридериксхавн в порт Хихон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
55. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Саусгемптон в порт Кёге с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
56. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Буэнос Айрес в порт Белен с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
57. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта ПуэртоКобельо в порт Сантос с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
58. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Рио де Жанейро в порт Белиз с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
59. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Кингстон в порт Бостон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
60. Комплексная проработка рейса судна «ZIRCON» по маршруту из порта Гавана в порт Монтевидео с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
61. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Одесса в порт Таранто с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
62. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Валенсия порт Дувр с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
63. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Гавр в порт Неаполь с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
64. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Акахутлав порт Гуаякиль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
65. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Сингапур в порт Шанхай с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
66. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Владивосток в порт Петропавловск-Камчатский с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.



67. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Шербур в порт Майами с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
68. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Монтевидео в порт Ист Лондон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
69. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Эсбьерг в порт Мурманск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
70. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Сантос в порт Элизабет с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.
71. Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Сантьяго де Куба в порт Монтевидео с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 и РШС-89.