Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА
педагогическим советом колледжа
Протокол № 4 от « 19» июня 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальника колледжа
С.М. Карпович

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
БГАРФ
Сертификат: 00F1EF513C47F4D2DCD45F8D96CE8EC278
Владелец: Карпович Сергей Михайлович
Действителен: с 14.09.2022 до 08.12.2023

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Базовой подготовки

по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО – 26.02.05.ГИА

РАЗРАБОТЧИК	Судомеханическое отделение
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	Никишин М.Ю.
ВЕРСИЯ	V.2
ГОД РАЗРАБОТКИ	2020
ГОД ОБНОВЛЕНИЯ	2023

Содержание

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ 3
2. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ 6
3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ 6
4. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ 6
5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ 7
6. УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ 8
7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ 10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. 11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1 Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) по специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.05.2014г. № 443

Программа ГИА разработана на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 08 ноября 2021 г. №800, Порядка организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа от 03.03.2023 г. и с учетом требований Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее МК ПДНВ).

Целью государственной итоговой аттестации является подтверждение освоения выпускником общих (ОК) и профессиональных компетенций(ПК), установленных ФГОС СПО специальности, а также минимальных стандартов компетентности (К) для судомехаников, в соответствии с разделом А-III/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных механиков с обслуживание или периодически не обслуживаемым машинным отделением» Главы III«Стандарт ы в отношении машинной команды» МК ПДНВ.

Код	Наименование результата обучения по специальности
Компетенции ФГОС	
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

Продолжение

Код	Наименование результата обучения по специальности
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.
ПК 1.1	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления.
ПК 1.2	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.
ПК 1.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.
ПК 1.4	Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.
ПК 1.5	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1	Планировать работу структурного подразделения.
ПК 3.2	Руководить работой структурного подразделения.
ПК 3.3	Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения.
Компетентности ПДНВ	
ПК 4.1	Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей (Таблица А- III/1, Таблица А- III/4, Таблица А- III/5).
ПК 4.2	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления (Таблица А-III/4, Таблица А- III/5).
ПК 4.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования (Таблица А-III/1, Таблица А-III/5).
ППК 1.	Несение вахты в машинном отделении. (Таблица А-III/1). Выполнение обычных обязанностей в отношении лиц рядового состава вахты. Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты в машинном отделении. Нести вахту в котельном отделении (Таблица А-III/4, Таблица А-III/5).
ППК 2.	Эксплуатация электрических, электронных систем и систем управления (Таблица А-III/1).
ППК 3.	Поддержание судна в мореходном состоянии (Таблица А-III/1).
ППК 4.	Эксплуатация спасательных средств и устройств (Таблица А-III/1).
ППК 5.	Содействие в приеме топлива и его передачи на другое судно, операциям по осушению и балластировке, обращению с запасами (Таблица А-III/5).

1.2. Вид государственной итоговой аттестации: выпускная квалификационная работа в виде дипломной работы.

1.3. Объем времени на подготовку и проведение ГИА:

– Подготовка - 2 недели.

– Проведение защиты - 2 неделя.

1.4. Срок проведения

– Подготовка – 29.05.2024 г. по 11.06.2024 г.

– Защита дипломных работ – с 12.06.2024 г. по 25.06.2024 г.

1.5 Необходимые аттестационные материалы:

– Судовая документация для конкретного судна, согласно задания на дипломную работу.

Нормативные документы по специальности подготовки:

1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с Манильскими поправками.
2. СОЛАС-74 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. ГЛАВА II-1 Конструкция-деление на отсеки и остойчивость, механические и электрические установки. ГЛАВА II-2 Конструкция - противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара.
3. Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации НД №2-020101-012.
4. РД 31.21.30-97 Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций.
5. РД 31.81.10-91 Правила техники безопасности на судах морского флота (с изменениями и дополнениями).
6. Наставления по предотвращению загрязнения с судов, утв. Департаментом морского транспорта от 09.09.1994 г. за N ДМТ-35/17-44
7. ГОСТ 2.755-87. Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Обозначения условные графические в электрических схемах. Устройства коммутационные и контактные соединения.
8. Мультимедийная техника.
9. Материалы дипломной работы.

2. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Организация технической эксплуатации судовых энергетических установок, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем на примере разработки системы технической эксплуатации конкретного элемента (системы) СЭУ и СВМ, указанного в индивидуальном задании.

Для конкретного элемента оборудования или системы разрабатываются:

- мероприятия по подготовке к выходу в море,
- алгоритм и объем регламентного и технического обслуживания,
- диагностики и ремонта;
- меры по технике безопасности и предотвращению загрязнения окружающей среды.

3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Дипломная работа включает пояснительную записку на 30 ... 35 листах формата А4, графические документы, взаимно дополняющие друг друга.

Последовательность комплектования пояснительной записки:

титульный лист;

задание на дипломную работу;

заглавный лист (при необходимости и его продолжение);

листы записки в порядке ее выполнения (в соответствии с содержанием на заглавном листе и заданием на дипломную работу);

выводы и предложения;

список использованных источников.

Содержание пояснительной записки зависит от разрабатываемой темы работы.

4. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. Условия подготовки и процедура проведения защиты дипломной работы подробно освещены в пунктах Порядка организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа.

4.2. На заседание государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- ФГОС СПО по специальности подготовки и дополнительные требования колледжа (компетентностная модель выпускника колледжа);
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о допуске выпускников к государственной итоговой аттестации;
- сводная ведомость формирования компетенций и сведения об успеваемости выпускников;
- зачетные книжки выпускников;
- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

4.3. Процедура защиты устанавливается председателем Государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад выпускника (не более 10 - 15 минут), зачитывание отзыва и рецензии, вопросов членов комиссии, ответы выпускника.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

При определении окончательной оценки по защите дипломной работы учитываются:

- обоснованность освоенных показателей оценки результата общих и профессиональных компетенций у выпускника (по содержанию дипломной работы в соответствии с дипломным заданием по заданному профессиональному модулю), четкость и краткость изложения содержания материала дипломной работы и его представления выпускником на защите;
- отзыв руководителя дипломной работы выпускника;
- оценка рецензента о качестве дипломной работы;
- ответы выпускника на вопросы членов экзаменационной комиссии

По представленным в государственную экзаменационную комиссию портфолио выпускника, содержащего документы, подтверждающие освоение выпускникам компетенций по каждому из основных видов деятельности, а также отзыва руководителя дипломной работы и рецензии на ее качество члены государственной экзаменационной комиссии, используя инструментарий, могут дать свою оценку уровню развитости потенциала той или иной продемонстрированной выпускником компетенции, сравнить результат с содержащимся в портфолио и сделать соответствующие выводы.

6. УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Разделы работы	**Критерии уровней**	**Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка**			
		высокий - 5	**повышенный - 4**	**пороговый - 3**	**не соответствует подготовке - 2**
1 Признаки уровня содержания и оформлению пояснительной записки					
Введение	Актуальность проблемы и темы дипломной работы	Точно определена проблема и ее практическая значимость	Определена практическая значимость	Актуальность проблемы и практическая значимость не распределены	Не сформулирована актуальность проблемы – темы
	Использование целей и задач работы	Цели и задачи работы корректно использованы	Цели и задачи согласованы между собой	Цели и задачи не корректно использованы	Цели и задачи работы не соответствуют выбранной теме
Требования к структурно-содержательной целостности работы	Соответствие структурно - содержательной целостности работы целям и задачам	Соответствует	Имеется несоразмерность частей работы	Структурно - содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам	Структурно-содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам. Части работы не соразмерны
Теоретическая часть работы	Представление теоретической части работы	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена и обоснована	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена	1) анализ источников носит описательный характер; 2) основные работы по проблеме изучены; 3) отсутствует собственная позиция автора	1) отсутствует анализ источников; 2)большая часть основных источников не изучена, а представлено конспективно
Практическая часть работы	Построение практической части работы	Практическая часть работы выстроена с опорой на теоретические положения: - выделены достоинства и недостатки; - апробирована в ходе преддипломной практики	Практическая часть работы в целом построена с опорой на теоретические положения: - выделены достоинства и недостатки	Практическая часть работы выстроена с частичной опорой на теоретические положения: - не апробирована в ходе преддипломной практики	Практическая часть работы не имеет работы на теоретические положения
Заключение	Содержание выводов работы	Выводы работы логичны, обоснованы; соответствуют целям и задачам; указаны возможности внедрения результатов работы	Выводы работы в основном обоснованы; соответствуют целям и задачам; не определены возможности внедрения и дальнейшей перспективы работы над темой	Имеются логические погрешности в выводах, их недостаточная обоснованность; цели и задачи работы реализованы лишь частично	Выводы в основном не обоснованы; цели и задачи работы не реализованы

Продолжение

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	**повышенный - 4**	**пороговый - 3**	**не соответствует подготовке - 2**
Пояснительная записка работы	Соответствие требованиям стандартов и объема работы	Текст, ссылки, рисунки, таблицы оформлены в соответствии с установленными требованиями стандартов. Выдержан общий объем работы	Имеются несущественные нарушения в оформлении. Теоретическая часть работы превышает практическую по объему. Работа превышает рекомендуемый объем	Имеются существенные нарушения в оформлении. Работа меньше рекомендуемого объема	Имеются грамматические ошибки, существенные нарушения в оформлении. Работа не соответствует требованиям по объему
2 Признаки уровня выполнения содержания и оформления графических документов					
Графические документы	Соответствие требованиям стандартов	Оформлены в соответствии с требованиями стандартов	Имеются несущественные нарушения в оформлении	Имеются существенные нарушения в оформлении	Имеются графические ошибки, существенные нарушения в оформлении
3 Признаки уровня выступления выпускника в ходе защиты работы					
Доклад выпускника	Краткое и обстоятельное изложение содержания работы	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью. Выпускник демонстрирует убежденность при раскрытии темы	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью.	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено не полностью	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено фрагментарно
Ответы выпускника на замечания рецензента и членов экзаменационной комиссии	Содержательность, краткость и полнота ответов	Полнота, точность, аргументированность ответов, подкрепленных примерами из работы, учебных дисциплин и практики	Ответы на вопросы не достаточно полные, выпускник затрудняется привести пример из работы и других источников	Ответы на вопросы не полные, не аргументированные, примеры из работы не приводятся	Затруднения в ответах на вопросы
4 Признаки уровня организации в период выполнения и защиты работы					
Самоорганизация выпускника	Соблюдение графика выполнения работы	Самостоятельность выполнения работы	График выполнения работы в основном соблюдался. Работа выполнялась в сотрудничестве с руководителем	График выполнения работы соблюдался частично	График выполнения работы соблюдался частично или не выполнялся полностью
	Наглядность представления работы	Использование наглядных средств и их содержательное оформление	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно

7. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

7.1. Выполненные обучающимися выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в образовательном учреждении не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу начальника колледжа комиссией, которая представляет предложения о списании выпускных квалификационных работ

7.2. Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах дипломного проектирования и профилирующих дисциплин (модулей).

7.3. Изделия и продукты творческой деятельности по решению государственной экзаменационной комиссии могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий, реализованы через выставки- продажи и т.п.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Тема дипломной работы

1. Организация технической эксплуатации и обслуживания вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Forsa» в части определения объёма и высоты камеры сгорания
2. Организация технического обслуживания и ремонта топливного насоса высокого давления вспомогательного дизель-генератора на ТР «Whitney Bay»
3. Организация технического обслуживания и ремонта насосов системы водяного охлаждения главного двигателя на КИЛс «А. Пушкин»
4. Организация технической обслуживания и ремонта вспомогательного дизель-генератора на судне AS «Celtica HAV» в части регулирования фаз газораспределения
5. Организация технического обслуживания и ремонта рамовых и мотылёвых подшипников вспомогательного дизель-генератора на БМРТ «Иосиф Шмелькин»
6. Организация технического обслуживания и ремонта форсунок вспомогательного дизель-генератора на m/v «AMADEUS»
7. Организация технического обслуживания и ремонта насосов системы водяного охлаждения вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Валерий Джапаридзе»
8. Организация технического обслуживания и ремонта форсунок вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Нивенское»
9. Организация технического обслуживания и ремонта водоопреснительной установки на РТМКС «Николай Теленков»
10. Организация технического обслуживания и ремонта топливного насоса высокого давления вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Маршал Новиков»
11. Организация технического обслуживания и ремонта шатунов и шатунных болтов вспомогательного дизель-генератора на БМРТ «Иосиф Шмелькин»
12. Организация технического обслуживания вспомогательного парового котла на РТМКС «Николай Теленков»
13. Организация технического обслуживания и ремонта цилиндровых втулок и поршней вспомогательного дизель-генератора на БМРТ «Иосиф Шмелькин»
14. Организация технического обслуживания и ремонта шатунов и шатунных болтов вспомогательного дизель-генератора на m/v «Dorado»
15. Организация технического обслуживания и ремонта средств автоматизации вспомогательного парового котла на РТМКС «Атлас»
16. Организация технического обслуживания и ремонта насосов водяной противопожарной системы на РТМКС «Николай Теленков»
17. Организация технической эксплуатации и обслуживания вспомогательного дизель-генератора в части индицирования на МРКТ «Сергей Бочкарёв»
18. Организация технического обслуживания и ремонта водоопреснительной установки на БАТМ «Forsa»
19. Организация технического обслуживания и ремонта топливного насоса высокого давления вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Лазурный»
20. Организация технического обслуживания и ремонта топливного сепаратора на БАТМ «Нивенское»
21. Организация технического обслуживания и ремонта насосов системы смазки вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Валерий Джапаридзе»
22. Организация технического обслуживания и ремонта компрессоров системы сжатого воздуха главного двигателя на РТМКС «Николай Теленков»

23. Организация технического обслуживания и ремонта системы автоматического регулирования частоты вращения вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Валерий Джапаридзе»
24. Организация технического обслуживания вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Маршал Крылов» в части регулирования фаз газораспределения
25. Организация технического обслуживания и ремонта цилиндровых втулок вспомогательного дизель-генератора на РТМ «Atlantic Orion»
26. Организация технического обслуживания и ремонта системы автоматического регулирования частоты вращения вспомогательного дизель-генератора на НИС «Академик Мстислав Келдыш»
27. Организация технического обслуживания и ремонта цилиндровой втулки и поршня вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Валерий Джапаридзе»
28. Организация технического обслуживания и ремонта форсунок вспомогательного дизель-генератора БАТМ «Лазурный»
29. Организация технического обслуживания и ремонта средств автоматизации вспомогательного парового котла на РТМКС «Захар Сорокин»
30. Организация технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Эстер»
31. Организация технического обслуживания и ремонта впускных и выпускных клапанов вспомогательного дизель-генератора на РТМС «Атлас»
32. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазочного масла вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Замоскворечье»
33. Организация технического обслуживания и ремонта турбокомпрессора вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Борис Сыромятников»
34. Организация технического обслуживания и ремонта сепаратора льяльных вод на РТМКС «Куршская коса»
35. Организация технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Замоскворечье»
36. Организация технического обслуживания и ремонта топливного сепаратора на РТМС «Атлас»
37. Организация технического обслуживания и ремонта механизма газораспределения вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Fishing Success»
38. Организация технического обслуживания и ремонта водяной противопожарной системы на РТМС «Атлас»
39. Организация технического обслуживания и ремонта цилиндровых крышек вспомогательного дизель-генератора на FV «Atlantic Orion»
40. Организация технического обслуживания и ремонта топливного сепаратора на БАТМ «Арменак Бабаев»
41. Организация технического обслуживания и ремонта сепаратора льяльных вод на БАТМ «Замоскворечье»
42. Организация технического обслуживания и ремонта турбокомпрессора вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Куршская коса»
43. Организация эксплуатации и технического обслуживания системы смазочного масла вспомогательного дизель-генератора на гидрографическом судне «Гигрометр»
44. Организация технического обслуживания и ремонта системы сжатого воздуха главного двигателя на морском буксире «Торнадо»
45. Организация технического обслуживания и ремонта системы сжатого воздуха вспомогательного дизель-генератора на СТМ К-1711 «АТЛАНТНИРО»
46. Организация технического обслуживания и ремонта водоопреснительной установки на РТМС «Атлас»
47. Организация технического обслуживания и ремонта средств автоматики водоопреснительной установки на БАТМ «Замоскворечье»
48. Организация технического обслуживания и ремонта компрессоров системы сжатого воздуха на БАТМ «Замоскворечье»

49. Организация технического обслуживания и ремонта средств автоматизации вспомогательного парового котла на БАТМ «Замоскворечье»
50. Организация эксплуатации и технического обслуживания топливного сепаратора на гидрографическом судне «Андромеда»
51. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазки дейдвудного устройства на РТМКС «Борис Сыромятников»
52. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазочного масла вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Маршал Василевский»
53. Организация технического обслуживания и ремонта впускных и выпускных клапанов вспомогательного дизель-генератора на БМРТ «Алексей Аничкин»
54. Организация технического обслуживания и ремонта системы сжатого воздуха вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Капитан Соляник»
55. Организация технического обслуживания и ремонта топливного сепаратора на судне «Danica HAV»
56. Организация технического обслуживания и ремонта насосов системы смазки вспомогательного дизель-генератора на FV «Atlantic Orion»
57. Организация технического обслуживания и ремонта системы сжатого воздуха вспомогательного дизель-генератора на FV «Atlantic Orion»
58. Организация технического обслуживания и ремонта системы охлаждения вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Балтийская коса»
59. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазочного масла вспомогательного дизель-генератора на судне «Pregol HAV»
60. Организация технического обслуживания и ремонта топливного насоса высокого давления вспомогательного дизель-генератора на сейнере «Алтын»
61. Организация эксплуатации и технического обслуживания системы смазки сжатого воздуха вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Эстер»
62. Организация технического обслуживания и ремонта форсунок вспомогательного дизель-генератора на транспортном рефрижераторе «Геннадий Водолазский»
63. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазки вспомогательного дизель-генератора на судне снабжения «Нефтегаз 31»
64. Организация технического обслуживания и ремонта топливного насоса высокого давления вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Николай Теленков»
65. Организация эксплуатации и технического обслуживания системы смазки дейдвудного устройства на РТМКС «Эстер»
66. Организация технического обслуживания и ремонта насосов системы смазки вспомогательного дизель-генератора на БМРТ «Иосиф Шмелькин»
67. Организация технического обслуживания и ремонта средств автоматизации воздушных компрессоров на РТМС «Атлас»
68. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазочного масла вспомогательного дизель-генератора на БМРТ «Алексей Аничкин»
69. Организация технического обслуживания и ремонта шатунных подшипников и шатунных болтов вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Куршская коса»
70. Организация технического обслуживания и ремонта насосов системы охлаждения вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Николай Теленков»
71. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазочного масла вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Николай Теленков»
72. Организация технического обслуживания и ремонта системы охлаждения вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Атлантик Гермест»
73. Организация технического обслуживания и ремонта водяной противопожарной системы на РТМКС «Лира»
74. Организация технического обслуживания и ремонта системы сжатого воздуха вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Николай Теленков»
75. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазки вспомогательного дизель-генератора на РТМКС «Атлантик Гермест»

76. Организация технического обслуживания и ремонта средств автоматизации воздушных компрессоров на БАТМ «Валерий Джапаридзе»
77. Организация технического обслуживания и ремонта водоопреснительной установки на БАТМ «Старый Арбат»
78. Организация технического обслуживания и ремонта системы смазочного масла вспомогательного дизель-генератора на судне «Clipper Triumph»
79. Организация технического обслуживания и ремонта форсунок вспомогательного дизель-генератора на БАТМ «Старый Арбат»
80. Организация технического обслуживания и ремонта системы охлаждения вспомогательного дизель-генератора на рыболовном судне «DZINTARJURA»
81. Организация технического обслуживания и ремонта топливного сепаратора на РТМКС «Лира»