



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Рабочая программа дисциплин по выбору
**ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
И ГОРОДСКИХ УЛИЦ / ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА**
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**

Профиль программы
«АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

ИНСТИТУТ
ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Организации перевозок
УРОПС

1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью освоения дисциплины «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» и «Транспортная логистика» является технологический процесс текущего ремонта и технического обслуживания ТИТМО с использованием современных ресурсосберегающих технологий, методов и средств диагностики; сформировать научный (системный) подход к организации материальных и информационных потоков, составляющих основу всех логистических систем;

1.2 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями /индикаторами достижения компетенции
ПК-8: Способен обеспечить безопасную эксплуатацию оборудования	ПК-8.4: Учитывает техническое состояние автотранспортных средств и состояние транспортной инфраструктуры для обеспечения безопасности транспортного процесса	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	<u>Знать</u> : основные направления, цели, задачи и планы развития дорожного комплекса РФ, устройство дороги как инженерного сооружения, показатели, характеризующие транспортно-эксплуатационное качество автомобильных дорог, закономерности формирования транспортных потоков, <u>Уметь</u> : проводить оценку транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и их влияния на перевозочный процесс, техническое состояние автомобилей и безопасность движения <u>Владеть</u> : владеть терминологией и основными понятиями, используемыми для учета состояния транспортных магистралей методикой расчета влияния элементов дороги на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги
ПК-8: Способен обеспечить безопасную эксплуатацию оборудования	ПК-8.4: Учитывает техническое состояние автотранспортных средств и состояние транспортной инфраструктуры для обеспечения безопасности транспортного процесса	Транспортная логистика	<u>Знать</u> : нормативные документы; принципы и методы организации транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов, транспортной логистики; методы анализа логистических систем; методологические основы и организации транспортно-технологических и логистических процессов; планирование проведения имитационных экспериментов с целью исследования процессов и факторов, влияющих на их эффективность. <u>Уметь</u> : выполнять: анализ проблем логистического обеспечения грузоперевозок и пассажироперевозок в регионе; проектные работы в части формирования транспортно-технологических систем и схем организа-

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями /индикаторами достижения компетенции
			ции транспортных процессов в городе/регионе; выполнять исследования в части изучения рынка транспортных услуг, поиск рациональных решений в области управления транспортно-технологическими и логистическими процессами, внедрения новых технологий и обновления транспорта; исследования/анализ метрологического обеспечения безопасности перевозок. <u>Владеть</u>: методологическими основами организации транспортно-технологических и логистических процессов на транспортном предприятии, методами анализа работы транспортно-технологических и логистических систем перевозки; методами логистического управления и разработки вариативных логистических систем в транспортировке; методами оптимизации управления технологическими и логистическими процессами, управления запасами; методиками практического использования методов оптимизации управленческих решений в части управления транспортно-производственными процессами; опытом предшествующей работы; методами организации технической учебы персонала и планирования их карьерного роста.

2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплины «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» и «Транспортная логистика» относится к блоку 1 части, формируемой участниками образовательных отношений, и являются дисциплинами по выбору.

Общая трудоемкость каждой дисциплины составляет 3 зачетные единицы (з.е.), т.е. 108 академических часа (81 астр. часа) контактной и самостоятельной учебной работы курсанты (студента); работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплинам.

Распределение трудоемкости освоения дисциплин по семестрам, видам учебной работы курсанта (студента), а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з. е.	Акад. часов	Контактная работа					СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц/ Транспортная логистика	6	Э, РГР	3	108	18	-	18	18	3,8	25,4	24,8
Итого:			3	108	18	-	18	18	3,8	25,4	24,8

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; реф. – реферат, Лек – лекционные занятия; Лаб - лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая индивидуальные консультации, консультации перед экзаменом, аттестацию, консультации и аттестацию по КР (КП), практику; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 3 - Объем (трудоёмкость освоения) в заочной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа						СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					УЗ	Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц/ Транспортная логистика	5	Э, контр.	3	108	2	-	4	-	2	3,35	90,25	6,4
Итого:			3	108	2	-	4	-	2	3,35	90,25	6,4

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсантам (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение дисциплины приведено в таблицах 4 и 5.

Таблица 4– Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование дисциплин	Основная литература	Дополнительная литература
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	1. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Текст]: учебник / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 4-е изд., стер. - М.: Академия, 2016. - 352 с.: рис., схемы, табл., граф. - (Высшее профессиональное образование. Дорожное строительство). - ISBN 978-5-76954-8642 2. Мытько Л.Р. Автомобильные дороги. Учебное пособие Инфра-Инженерия, 2021 г.-344 с.- ISBN: 978-5-9729-0669-7	1. Пути сообщения, технологические сооружения: Учебник для студ. Учреждений высш. проф. образования/ Э. Р. Домке, Ю. М. Ситников, К. С. Подшивалова- 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2013. - 400 с. 2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева; под редакцией А. И. Сладкого. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 290 с.
Транспортная логистика	1. Мойсеенко С.С. Транспортная логистика Калининград. БГАРФ, 2018. - 183 с. 2. Мойсеенко С.С. Проектирование транспортно-логистических систем: Учебное пособие Калининград. - Изд-во БГАРФ, 2009 г. – 183 с 3. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник Издательство: Дашков и Ко, 2010 г. – 245 с.	1. Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е. Методология проектирования транспортных процессов и систем: Монография Калининград. – Изд-во БГАРФ, 2014 г. - 218 с. 2. Кислий В.М. Логистика: Учебное пособие Киев ЦУП, 2010 г. – 360 с. 3. Вентцель Е.С. Исследование операций М.: - Наука, 1980 г. – 208 с.

Таблица 5 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Журнал «Автомобильные дороги» Формат А4, 120-160 полос, периодичность выхода 12 номеров в год. / АО «Издательство Дороги» Аналитический ежемесячник Федерального дорожного агентства Минтранса России. Газета «Транспорт России» формат А2 8-16 полос, периодичность выхода 52 номера в год. Официальный печатный орган Минтранса России. Информационно-аналитическое издание для руководителей и	1. Чечеткина А.А., Исаева М.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. Методические указания к практическим занятиям и РГР для студентов всех форм обучения по направлению подготовки 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, ЭИОС БГАРФ 2. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. 3. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
	специалистов транспортного комплекса России / АО «Издательство Дороги» Журнал «Дороги и транспорт» – официальный печатный орган Союза транспортников России и Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по транспорту и экспедированию, ежемесячник / ООО «Издательство «Дороги и Транспорт» Журнал «Дороги России XXI века» является печатным органом Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации, зарегистрированным в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации. ФГБУ «Информавтор» 6 номеров в год	4. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля. 5. ГОСТ 32965 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока 6. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
Транспортная логистика	«Логистика и управление цепями поставок» [Текст] = LOGISTICS and Supply Chain Management: научный журнал/ НИУ ВШЭ. - М.: Национальная логистическая ассоциация. - Выходит раз в два месяца. «Вестник Гос. университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова» [Электронный ресурс]: научный журнал/ ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. - Электрон. журн. - СПб: ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013 -. - ISSN 2309-5180. - Выходит раз в два месяца	1. Мойсеенко, С.С. Транспортная логистика: Учебное пособие / С. С. Мойсеенко; БГАРФ ФГБОУ ВО "КГТУ". - Калининград: Издательство БГАРФ, 2018. - 184 с. 2. Красикова, А.А. Практикум по логистике: распределение транспортных затрат и организация процесса укладки грузов при их совместной перевозке: учеб. пособие / А. А. Красикова; БГАРФ ФГБОУ ВПО "КГТУ". - Калининград: Изд-во БГАРФ, 2013. - 65 с.

4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

Информационные технологии на транспорте

В ходе освоения дисциплины, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>.

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

1. *Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц*

Научная электронная библиотека Elibrary.ru. – <https://elibrary.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Раздел Образование в области техники и технологий –раздел Транспорт <http://window.edu.ru>

База данных ВИНТИ РАН - <http://www.viniti.ru/>

Электронный Каталог ГПНТБ России - <http://library2.gpntb.ru/>

Национальная электронная библиотека НЭБ каталог Транспорт - <http://нэб.рф/>

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» - <https://cyberleninka.ru/>

Министерство транспорта Российской федерации агентство автомобильного транспорта - <https://rosavtotransport.ru/ru>

2. *Транспортная логистика*

Университетская библиотека Online (г. Москва) - <https://biblioclub.ru/>

Редакция базы данных POLPRED.COM - <https://polpred.com/>

Научная лицензионная библиотека eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/defaultx.asp>

5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Предэкзаменационные консультации проводятся в аудиториях в соответствии с графиком консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении дисциплины используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 6.

Таблица 6 – Материально-техническое обеспечение дисциплин

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.201 - учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья. Демонстрационные материалы и оборудование: видеопроектор (1 шт.), экран проектора переносной (1 шт.), ноутбук, плакаты по устройству, конструкции и теории эксплуатационных свойств ТиТМО (44 шт.)	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU).
	г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition; 4. Google Chrome (GNU); 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. САБ Ирбис 64; 7. MathCAD 2015; 9. ИСПС «Консультант Плюс»; 10.НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 11. Сводная электронная библиотечная система «Лань»; 12. ООО ЭБС «Знаниум».

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Транспортная логистика	г. Калининград, ул. Озёрная, дом №30, УК-2, 2 этаж, ауд. 221 (Транспортные пути и узлы) – учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья, трибуна. Демонстрационные материалы и оборудование: видеопроектор (1шт.), экран проектора переносной (1 шт.), макет «План порта»	-

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

6.1 Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе ее освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

6.2 Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 7).

Таблица 7 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изучаемого явления,	Не может делать научно корректных выводов из имею-	В состоянии осуществлять научно корректный	В состоянии осуществлять систематический и научно	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
процесса, объекта	щихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	анализ предоставленной информации	корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные	предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

6.3 Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплин по выбору «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» и «Транспортная логистика» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Рабочая программа дисциплин по выбору разработана управлением разработки образовательных программ и стратегического планирования совместно с кафедрой организации перевозок.

Рабочая программа дисциплин по выбору рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол №8 от 22.04.2022).

Заведующий кафедрой

Л.Е. Мейлер

Директор института

С.В. Ермаков