Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"

Институт отраслевой экономики и управления

В. А. Шалухо

ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА

Учебно-методическое пособие по изучению дисциплины
студентов, обучающихся в бакалавриате по направлению подготовки
38.03.01 Экономика, профиль "Прикладная экономика",
модуль по выбору 3.3. "Экономика транспорта"

Калининград
Издательство ФГБОУ ВО «КГТУ»
2023

УДК 338.47

Рецензент
кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики и финансов ИНОТЭКУ ФГБОУ ВО "Калининградский государственный технический университет" Т. В. Романова

Шалухо, В. А.

Основы экономики транспорта: учеб.-метод. пособие по изучению дисциплины бакалавриата направления 38.03.01 Экономика, профиль "Прикладная экономика", модуль по выбору 3.3. "Экономика транспорта"/ В. А. Шалухо. – Калининград: Изд-во ФГБОУ ВО «КГТУ», 2023. - 70 с.

В учебно-методическом пособии приведен тематический план по дисциплине и даны методические указания по её самостоятельному изучению, подготовке к практическим занятиям, подготовке и сдаче экзамена, выполнению самостоятельной работы, выполнению курсовой работы и др. Пособие подготовлено в соответствии с требованиями утвержденной рабочей программы модуля "Экономика транспорта" по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, профиль "Прикладная экономика".

Табл. 2, список лит. – 26 наименований

Учебно-методическое пособие рассмотрено и одобрено для опубликования в качестве локального электронного методического материала кафедрой экономики и финансов т 01.07.2022 г., протокол № 08

Учебно-методическое пособие по изучению дисциплины рекомендовано к изданию в качестве локального электронного методического материала для использования в учебном процессе методической комиссией Института отраслевой экономики и управления ФГБОУ ВО «КГТУ» 11.01.2023 г., протокол № 01

УДК 338.47

© Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Калининградский государственный технический университет", 2023 г.
© Шалухо В. А., 2023 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 4

1 Тематический план по дисциплине и методические указания по её изучению 9
Тема 1. Современное состояние транспортной системы России 9
Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом 14
Тема 3. Характеристика видов транспорта 16
Тема 4. Грузовые и пассажирские перевозки 20
Тема 5. Транспортные предприятия и организации 24
Тема 6 Экономические элементы транспортных предприятий 26
Тема 7. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом 31

2 Методические указания по подготовке к практическим занятиям 34

3 Методические указания по подготовке и сдаче зачета и экзамена 37

4 Методические указания по выполнению самостоятельной работы 44

5 Методические указания по выполнению курсовой работы 62

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК 66

ВВЕДЕНИЕ

Дисциплина "Основы экономики транспорта" реализуется в рамках учебного плана направления подготовки 38.03.01 Экономика, профиль "Прикладная экономика", модуль по выбору 3.3. "Экономика транспорта".

Целью освоения дисциплины "Основы экономики транспорта" является формирование знаний об основных понятиях и закономерностях функционирования экономики транспорта, особенностей транспортного обеспечения экономики, характеристике видов транспорта, специфике деятельности предприятия в транспортной отрасли, структуры и эффективности использования ресурсов в транспортном процессе, знаний об экономических и финансовых результатах деятельности транспортных предприятий, оценке эффективности транспортных услуг, приобретение практических навыков анализа, планирования и принятия эффективных хозяйственных решений.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение современного состояния транспортной системы России;
- изучение транспортной обеспеченности и системы управления транспортом;
- изучение характеристик видов транспорта;
- изучение грузовых и пассажирских перевозок;
- изучение особенностей транспортных предприятий и организаций;
- изучение экономических элементов транспортных предприятий;
- изучение организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Дисциплина опирается на общекультурные, общепрофессиональные, профессиональные компетенции, знания, умения и навыки обучающихся, полученные при изучении таких дисциплин, как Микроэкономика, Макроэкономика, Экономика предприятий и организаций и др.

Дисциплина "Основы экономики транспорта" является базой для получения знаний, умений и навыков профессиональной деятельности в ходе учебной, производственной и преддипломной практик а также при изучении

следующих дисциплин: Организация и планирование производства на транспорте, Ценообразование и тарифы и др.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (зет), т. е. 216 академических часов контактной (лекционных и практических занятий) и самостоятельной учебной работы студента; работы, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплины по семестрам ОП, темам и видам учебной работы студента приведено ниже.

Форма аттестации по дисциплине:

очная форма, 7 семестр – зачет; 8 семестр – экзамен;

очно-заочная форма, 7 семестр – зачет; 8 семестр – экзамен.

Таблица 1 - Объем (трудоёмкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Номер и наименование темы, вид учебной работы	Объем учебной работы, ч				
	Контактная работа			СРС	Всего
	Лекции	ЛЗ	ПЗ		
Семестр – 7,трудоемкость – 2 ЗЕТ (72 час.)					
Тема 1. Современное состояние транспортной системы России	4	-	3	10	18
Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	4	-	6	12	22
Тема 3. Характеристика видов транспорта	6		7	17,4	29,4
Итого	14		16	39,4	72
Семестр – 8, трудоемкость – 4 ЗЕТ (144 час.)					
Тема 4. Грузовые и пассажирские перевозки	4	-	4	8	16
Тема 5. Транспортные предприятия и организации	4	-	4	8	16
Тема 6 Экономические элементы транспортных предприятий	10	-	10	16	36
Тема 7. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом	4	-	4	8	16
Итого	22		22	40	144
Всего по дисциплине	36		38	79,4	216

Таблица 2 - Объем (трудоёмкость освоения) в очно-заочной форме обучения и структура дисциплины

Номер и наименование темы, вид учебной работы	Объем учебной работы, ч				
	Контактная работа			СРС	Всего
	Лекции	ЛЗ	ПЗ		
Семестр – 7, трудоемкость – 2 ЗЕТ (72 час.)					
Тема 1. Современное состояние транспортной системы России	0,5		1	10,4	11,9
Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	0,5	-	2	20	22,5
Тема 3. Характеристика видов транспорта	1		3	25	29
Итого	2		6	55,4	72
Семестр – 8, трудоемкость – 4 ЗЕТ (144 час.)					
Тема 4. Грузовые и пассажирские перевозки	1	-	1	10	12
Тема 5. Транспортные предприятия и организации	1	-	1	14	16
Тема 6 Экономические элементы транспортных предприятий	4	-	4	37	45
Тема 7. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом	2	-	2	15	19
Итого	8		8	76	144
Всего по дисциплине	10		14	131,4	216

Текущий контроль по дисциплины "Основы экономики транспорта" проводится по результатам заданий, выполняемых студентами на учебных занятиях и во время самостоятельной работы, и включает в себя:

контрольный опрос, собеседование, выборочная проверка знаний во время аудиторных занятий;

контроль практических и семинарских занятий;

контроль самостоятельной работы, собеседование;

контроль результатов тестирования для самостоятельного изучения;

месячная аттестация.

Тестовые задания используются для оценки освоения тем дисциплины студентами очной и очно-заочной форм обучения.

Тестирование обучающихся проводится на занятиях после рассмотрения на лекциях соответствующих тем.

Тестовое задание предусматривает выбор правильного ответа (или правильных ответов) на поставленный вопрос из нескольких предлагаемых вариантов.

Контрольный опрос, собеседование представляет собой средство контроля, организованное как специальная беседа, или опрос на занятиях преподавателя со студентом на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний студента по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.

Контроль практических занятий осуществляется в соответствии с Учебно-методическом пособием по практическим занятиям и Рабочей тетрадью по дисциплине "Основы экономики транспорта". По результатам каждого занятия преподаватель принимает индивидуальную работу студента, оформленную в рабочей тетради и оценивает ее по шакале «зачет-незачет».

Контроль самостоятельной работы, собеседование представляет собой средство контроля, организованное как специальная беседа, или опрос на занятиях преподавателя со студентом по результатам самостоятельной работы по определенному разделу, теме, заданию и т. п.

Тестовые задания представляют собой систему стандартизированных заданий, позволяющих автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений студентов. Тестовые задания используются для оценки освоения тем дисциплины студентами очной и очно-заочной форм обучения. Тестирование обучающихся проводится на занятиях после рассмотрения на лекциях соответствующих тем. Тестовое задание предусматривает выбор правильного ответа (или правильных ответов) на поставленный вопрос из нескольких предлагаемых вариантов.

Месячная аттестация представляет собой итоговую оценку по контрольному опросу, контролю самостоятельной работы, контролю практических занятий, контролю тестирования и др. за текущий месяц.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета - 7 семестр.

К зачету допускаются студенты:

- положительно аттестованные по результатам проверки самостоятельной работы;

- положительно аттестованные по результатам тестирования;

- получившие положительную оценку по результатам практических занятий;

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена – 8 семестр.

К экзамену допускаются студенты:

- положительно аттестованные по результатам проверки самостоятельной работы;

- положительно аттестованные по результатам тестирования;

- получившие положительную оценку по результатам практических занятий;

- получившие положительную оценку по результатам выполнения курсовой работы.

К оценочным средствам итоговой аттестации результатов освоения дисциплины относятся:

контрольные вопросы и практические задания к экзамену.

1 Тематический план по дисциплине и методические указания по её изучению

Тема 1. Современное состояние транспортной системы России

Вопросы для изучения

1. Роль транспорта в экономике страны.
2. Транспортный комплекс.
3. Понятие транспортной услуги
4. Правовое регулирование автотранспортной деятельности.

Форма проведения занятия

Занятия проводятся в виде лекций, практических и семинарских занятий.

Методические указания по освоению темы

Цель освоения темы - получить представление о роли и значении транспорта в экономике России, его сущности, видах и формах.

Вопрос 1. Роль транспорта в экономике страны

При рассмотрении данного вопроса**,** студентам вначале **необходимо детально изучить основную терминологию экономики транспорта** по следующим источникам [1, глава 1; 3, глава 1; 4, глава 1; 6, глава 1; 7, статья 1; 8, статья 2; 9, глава 1; 10, глава 1; 13, раздел 1; 16, тема 2; 17, глава 1; 18, глава 1]:

транспорт,

транспортная система,

транспортная отрасль,

транспортный комплекс,

транспортно-логистические центры,

транспортно-дорожный комплекс,

единая опорная сеть,

груз,

грузоотправитель,

грузополучатель,

маршрут и другие.

Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей (пассажиров) и грузов, нормальную деятельность которого обеспечивают различные технические средства и сооружения.

Транспорт имеет два основных аспекта. С одной стороны, он является элементом рыночной инфраструктуры, так как обеспечивает физическое распределение продукции материального производства. С другой стороны, транспорт - субъект экономических взаимоотношений, так как продает свои услуги, перемещая товары и пассажиров.

Транспорт играет важную **роль в социально-экономическом развитии страны** [16, глава 1, 2; 17, глава 1; 18, глава 1-3; 19, глава 1; 20, глава 1; 21, глава 1-2].Транспортная система обеспечивает:

условия экономического роста,

повышения конкурентоспособности национальной экономики,

качества жизни населения,

безопасность и обороноспособность страны.

Транспорт удовлетворяет одну из важнейших потребностей человека - **потребность в перемещении.**

Таким образом, транспорт является одной из крупнейших системообразующих базовых отраслей, имеющей тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы.

Вопрос 2. Транспортный комплекс

Далее студентам необходимо изучить состав и структуру **транспортного комплекса страны по следующим** источникам [13, раздел 2; 16, тема 4; 17, глава 1; 18, глава 2; 19, глава 2; 20, глава 9; 23, глава 2] и по материалам Министерства транспорта Российской Федерации (Деятельность)**.**

Транспортный комплекс представляет собой совокупность всех взаимосвязанных видов транспорта (железнодорожный, автомобильный,

внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный), обеспечивающих экономическую и социальную потребность страны в перевозках. Каждый вид транспорта занимает определенную долю в общей структуре перевозок. Величина этой доли определяется спросом на перевозки, зависит от качества, надежности и регулярности.

В транспортный комплекс страны входят также предприятия транспортного машиностроения, строительства, транспортно-экспедиторские организации, предприятия по ремонту и обслуживанию, организации по подготовке и переподготовке кадров и т.д .

Вопрос 3. Понятие транспортной услуги

Результатом деятельности транспорта является **предоставление услуг,** поэтому студентам необходимо более подробно изучить понятие **"услуги"** [13, раздел 2; 16, тема 4; 17, глава 1; 18, глава 2; 20, глава 9; 23, глава 2]**.**

П**од услугой** понимается непосредственно перемещение грузов в пространстве, а также любая операция, не являющаяся движенческой, но обеспечивающая его подготовку и осуществление, а именно: упаковка и маркировка грузов, их пакетирование, промежуточное хранение, предоставление грузовладельцу необходимой информации и т. п.

Таким образом, основной **вид транспортной услуги** - это перевозка грузов и пассажиров, но, как правило, она сопровождается предоставлением целого комплекса дополнительных услуг.

К основным транспортным услугам относятся:

- перевозка грузов, почты;
- погрузочно-разгрузочные операции (погрузка, выгрузка, перегрузка и т. д.);
- хранение грузов;
- подготовка транспортных средств к перевозке грузов;
- предоставление перевозочных средств на условиях аренды, проката;

- транспортно-экспедиционные и дополнительные операции, выполняемые при перевозке грузов, багажа и др., по обслуживанию предприятий, организаций, населения;

- перегон новых и отремонтированных перевозочных средств.

Вопрос 4. Правовое регулирование транспортной деятельности

Отношения, складывающиеся в процессе взаимодействия участников транспортного движения, регулируются значительным количеством нормативных актов, в список которых входят: международные правовые нормы; федеральные законы РФ; указы Президента; постановления Правительства; кодексы РФ; правила; уставы; нормы и т. д.

Методические материалы по теме 1:

Воздушный кодекс Российской Федерации.

Гражданский кодекс РФ. Ч 2. Глава 40. Перевозка, Глава 41. Транспортная экспедиция.

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

Кодекс внутреннего водного транспорта.

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О транспортной безопасности".

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Федеральный закон от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортно-экспедиционной деятельности".

Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 г. № 3363-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года".

Указ Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года".

Морская доктрина Российской Федерации.

Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств - членов Евразийского экономического союза, утвержденные решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. N 19.

Материалы Министерства транспорта Российской Федерации (Деятельность).

Конспект лекций "Основы экономики транспорта".

Презентация "Современное состояние транспортной системы России".

Более подробную информацию можно получить по данной теме дисциплины в электронной информационной образовательной среде университета (ЭИОС), изучив конспект лекций "Основы экономики транспорта", лекцию и презентацию "Современное состояние транспортной системы России" и другие рекомендуемые материалы.

Рекомендуемые источники: [1, глава 1; 3, глава 1; 4, глава 1; 6, глава 1; 7, статья 1; 8, статья 2; 9, глава 1; 10, глава 1, 3, раздел 1; 14, раздел 1, 2; 16, тема 2, 4; 17, глава 1; 18, глава 1, 2; 19, глава 1, 2; 20, глава 9; 23, глава 2].

Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

Вопросы для изучения

1. Транспортная обеспеченность и доступность.

2. Система управления транспортом

Форма проведения занятия

Занятия проводятся в виде лекций, практических и семинарских занятий.

Методические указания по освоению темы

Цель освоения темы - получить представление о роли и значении транспортной обеспеченности и системе управления транспортом.

Вопрос 1. Транспортная обеспеченность и доступность

При рассмотрении данного вопроса вначале студентам необходимо разобраться с понятием **транспортного обслуживания** [17, глава 2; 19, глава 1, 2; 24, глава 1].

Транспортное обслуживание можно определить как деятельность, связанную с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени и предоставлением сопутствующих этой деятельности услуг (к примеру, хранение груза, страхование груза, экспедирование груза, питание пассажиров и т. д.) [19, глава 2; 20, глава 1].

Показатели транспортной обеспеченности и доступности отражают **уровень транспортного обслуживания хозяйственных объектов и насел**ения и зависят от протяженности сети путей сообщения, их пропускной и провозной способности, конфигурации размещения транспортных линий и других факторов.

Уровень транспортной обеспеченности определяется на основе данных государственной статистики в разрезе регионов на основании следующих **показателей**:

общая плотность **транспортных** сетей (железнодорожных, автодорожных, водных);

доля сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом и другие.

Вопрос 2. Система управления транспортом

Студенты могут изучить данный вопрос по материалам Министерства транспорта Российской Федерации (Министерство/Структура/ Подведомственные предприятия и учреждения) - https://mintrans.gov.ru/ministry и по другим источникам [14, раздел 1, 2; 16, тема 4; 19, глава 3; 20, глава 2, 7; 23, глава 8].

В систему управления транспортным комплексом, возглавляемым Министерством транспорта Российской Федерации входят:

железнодорожный транспорт,

воздушный транспорт (гражданская авиация),

морской транспорт,

речной транспорт,

автомобильный транспорт,

дорожное хозяйство и др.

В системе государственного управления отраслями транспортного комплекса также образованы следующие **федеральные службы:**

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор),

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация),

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор),

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор),

Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).

Более подробную информацию можно получить по данной теме дисциплины в электронной информационной образовательной среде университета (ЭИОС), изучив конспект лекций "Основы экономики транспорта",

лекцию и презентацию "Транспортная обеспеченность и система управления транспортом" и другие рекомендуемые материалы.

Методические материалы по теме 2:

Материалы Министерства транспорта Российской Федерации (Министерство/ Структура/ Подведомственные предприятия и учреждения. Деятельность)

Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 г. № 3363-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года".

Конспект лекций "Основы экономики транспорта".

Презентация "Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.

Рекомендуемые источники: [14, раздел 1, 2; 16, тема 4; 17, глава 2; 19, глава 1, 2, 3; 20, глава 1, 2, 7; 23, глава 8; 24, глава 1].

Тема 3. Характеристика видов транспорта

Вопросы для изучения

1. Основные виды транспорта.

2. Взаимодействие различных видов транспорта.

Форма проведения занятия

Занятия проводятся в виде лекций, практических и семинарских занятий.

Методические указания по освоению темы

Цель освоения темы - получить представление об особенностях и взаимодействии различных видов транспорта.

Вопрос 1. Основные виды транспорта

С основными **видами транспорта**(железнодорожный, воздушный, морской, речной, автомобильный, трубопроводный) студенты могут подробно

ознакомиться, изучив соответствующие законодательные акты [1, глава 1; 3, глава 1; 4, глава 1; 6, глава 1; 7, статья 1; 8, статья 2; 9, глава 1; 10, глава 1, 3, раздел 1; 14, раздел 1, 2], материалы Министерства транспорта Российской Федерации (Деятельность и др.) и другие источники [19, глава 3; 20, глава 9; 23, глава 1, 3].

Особое внимание студенты должны уделить **преимуществам и недостаткам** каждого вида транспорта:

К примеру, автомобильный транспорт.

Основные преимущества:

высокая маневренность и подвижность, позволяющие быстро сосредотачивать транспортные средства в необходимом количестве и в нужном месте;

способность доставки грузов от склада отправителя до склада получателя и пассажиров от дома до дома, без дополнительных перевалок и пересадок в пути следования;

более высокая скорость доставки грузов и в некоторых случаях более короткий путь следования, чем на железнодорожном и водном транспорте, особенно на коротких расстояниях перевозки;

широкая сфера применения по видам сообщений, родам грузов и расстояниям перевозки, возможность и эффективность доставки грузов небольшими партиями;

необходимость меньших капиталовложений по сравнению с железнодорожным транспортом при освоении малых грузо- и пассажиропотоков на небольших расстояниях (при освоении крупных объемов перевозок эти вложения приближаются к стоимости железнодорожного строительства).

К недостаткам автомобильного транспорта следует отнести:

высокую себестоимость перевозок (в десятки раз выше, чем на железнодорожном, водном и других видах транспорта);

высокий уровень загрязнения окружающей среды (около 80% от загрязнений всеми видами транспорта);

большую трудоемкость и низкую производительность труда (на автотранспорте занято около 3/4 всех работающих на транспорте);

большую энергоемкость и металлоемкость;

низкую безопасность движения и высокий уровень аварийности.

Вопрос 2. Взаимодействие различных видов транспорта

Взаимодействие транспорта заключается в слаженности и согласованности технологий и при участии в общем перевозочном процессе. **Преимущественная (конкурентная) сфера** использования каждого вида транспорта основана на его технико-экономических особенностях, размещении транспортной инфраструктуры, категории, страны, региона или города, стоимости и времени перевозки и др.

При рассмотрении данного вопроса, студенты должны уяснить, **что ни один вид транспорта (кроме автомобильного) не может самостоятельно обеспечить полный цикл перемещения по схеме "от двери до двери" и "точно в срок"** [18, глава 1, 2, 3; 19, глава 7; 20, глава 9, 10].

В одной перевозке может участвовать несколько видов транспорта, например, поставщик груза (производитель, продавец) – автомобильный транспорт – железнодорожная станция – железнодорожный транспорт – порт – морской транспорт – порт – автомобильный транспорт – потребитель (покупатель).

Далее студентам необходимо разобраться **с основными формами взаимодействие транспорта** в следующих областях:

техническая область взаимодействия,

технологическая область взаимодействия,

организационная область взаимодействия,

экономическая область взаимодействия,

правовая область взаимодействия.

К примеру, в технической области взаимодействия – это увязка параметров подвижного состава и контейнеров по габаритам, грузоподъемности,

вместимости в целях эффективного использования перегрузочных средств и удобства пересадки пассажиров и т. д.

Более подробную информацию можно получить по данной теме дисциплины в электронной информационной образовательной среде университета (ЭИОС), изучив конспект лекций "Основы экономики транспорта", лекцию и презентацию "Характеристика видов транспорта" и другие рекомендуемые материалы.

Методические материалы по теме 3:

Воздушный кодекс Российской Федерации.

Гражданский кодекс РФ. Ч 2. Глава 40. Перевозка, Глава 41. Транспортная экспедиция.

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

Кодекс внутреннего водного транспорта.

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О транспортной безопасности".

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Федеральный закон от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортно-экспедиционной деятельности".

Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 г. № 3363-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года".

Указ Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года".

Морская доктрина Российской Федерации.

Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств - членов Евразийского экономического союза, утвержденные решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19.

Материалы Министерства транспорта Российской Федерации (Деятельность).

Конспект лекций "Основы экономики транспорта".

Презентация "Характеристика видов транспорта".

Рекомендуемые источники: [1, глава 1; 3, глава 1; 4, глава 1; 6, глава 1; 7, статья 1; 8, статья 2; 9, глава 1; 10, глава 1, 3, раздел 1; 14, раздел 1, 2; 18, глава 1, 2, 3; 19, глава 3, 7; 20, глава 9, 10; 23, глава 1,3].

Тема 4. Грузовые и пассажирские перевозки

Вопросы для изучения

1. Транспортный процесс

2. Понятие груза и классификация грузов.

Форма проведения занятия

Занятия проводятся в виде лекций, практических и семинарских занятий.

Методические указания по освоению темы

Цель освоения темы - получить представление о транспортном процессе, грузовых и пассажирских перевозках.

Вопрос 1. Транспортный процесс

Транспортный (перевозочный) процесс - это процесс перемещения грузов (или пассажиров) или - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых автотранспортным предприятием самостоятельно или согласованно с другими организациями [20, глава 3; 25, глава 4].

Различают две основных группы транспортных процессов:

грузовые перевозки,

пассажирские перевозки.

Студентам необходимо запомнить, что для оценки транспортных процессов используются **следующие группы показателей:**

Показатели перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы.

Показатели материально-технической работы.

Показатели эксплуатационной работы.

Показатели финансов и экономической эффективности.

К примеру, в качестве показателей финансов и экономической эффективности могут использоваться себестоимость перевозок, производительность труда, фондоотдача, фондоемкость, доходы, затраты, прибыль, рентабельность и другие.

Вопрос 2. Понятие груза и классификация грузов.

Понятие груза. Классификация грузов и их основные характеристики

Студентам необходимо уяснить, что перемещаемый транспортом товар является **грузом.**

Груз - материальные ценности и товары с момента принятия к транспортировке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю.

Груз обладает рядом индивидуальных свойств, которые влияют на особенности его перевозки, перегрузки и хранения. Совокупность таких условий, обеспечивающих качественную перевозку, называется **транспортной характеристикой груза.**

Основным фактором, влияющим на технологию транспортировки груза, являются **физико-химические свойства груза**. Они определяют вид тары и подвижного состава, погрузочно-разгрузочные работы, режим хранения, а также меры безопасности при перевозке.

На каждом виде транспорта существует своя **классификация грузов**, однако выделяют общие группы грузов [1, глава XV; 3, глава VIII; 4, глава XI; 6, глава 2; 8, глава II; 19, глава 5; 20, глава 4]:

1. **Массовые грузы** - грузы, отправляемые, как правило, большими объемами, обеспечивающими полную загрузку подвижного состава (насыпные, навалочные, наливные и т. д.).

2. **Генеральные, или тарно-штучные, грузы**. Данный вид грузов перевозится упакованным в крытом подвижном составе (мешковые, киповые, ящиковые и др.).

3. **Особорежимные грузы** - грузы, которые хранят и перевозят при условии соблюдения специальной, строго установленной технологии (скоропортящиеся грузы, живой скот и сырые животные продукты и др.).

В целях обеспечения сохранности грузы должны предъявляться к перевозке в **таре и упаковке.**

Под упаковкой понимается комплекс защитных мер и материальных средств по подготовке продукции промышленного и сельскохозяйственного производства к транспортированию и хранению, для обеспечения ее максимальной сохранности и придания транспортабельного состояния. Согласно ГОСТ 17527-2003 "Упаковка. Термины и определения" упаковка представляет собой потребительскую и транспортную тару, прокладочные амортизирующие материалы, вспомогательные упаковочные средства и материалы.

Потребительская тара - элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для доставки ее потребителям (бутылки, флаконы, банки, коробки, пачки и т. п.).

Транспортная тара - элемент упаковки продукции, как правило, расфасованной в потребительскую тару или вспомогательные упаковочные средства и материалы (ящики, бочки, канистры, барабаны, баллоны, фляги, мешки и др.).

Более подробную информацию можно получить по данной теме дисциплины в электронной информационной образовательной среде университета (ЭИОС), изучив конспект лекций "Основы экономики транспорта", лекцию и презентацию "Грузовые и пассажирские перевозки" и другие рекомендуемые материалы.

Методические материалы по теме 1:

Воздушный кодекс Российской Федерации.

Гражданский кодекс РФ. Ч 2. Глава 40. Перевозка, Глава 41. Транспортная экспедиция.

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

Кодекс внутреннего водного транспорта.

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200. "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".

Приказ ФТС России от 25.10.2021 г. № 926 «Об утверждении формы решения о классификации товара в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, формы решения об изменении решения о классификации товара в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической

деятельности Евразийского экономического союза, порядков их заполнения, а также порядков и сроков принятия указанных решений».

Конспект лекций "Основы экономики транспорта".

Презентация "Грузовые и пассажирские перевозки".

Рекомендуемые источники: [1, глава XV; 3, глава VIII; 4, глава XI; 6, глава 2; 8, глава II; 19, глава 5; 20, глава 3, 4; 25, глава 4].

Тема 5. Транспортные предприятия и организации

Вопросы для изучения

1. Понятие транспортных предприятий и организаций

2. Жизненный цикл транспортных предприятий

Форма проведения занятия

Занятия проводятся в виде лекций, практических и семинарских занятий.

Методические указания по освоению темы

Цель освоения темы - получить представление о видах и формах транспортных предприятий и организаций.

Вопрос 1. Понятие транспортных предприятий и организаций

Вначале студентам необходимо ознакомиться с понятиями **"предприятие" и " организация"**, **"юридические лица", "индивидуальный предприниматель"** и другими, изучив соответствующее законодательство: Гражданский кодекс, часть 1, Налоговый кодекс, часть 1, федеральные законы (Об акционерных обществах; Об обществах с ограниченной ответственностью; О производственных кооперативах; О государственных и муниципальных (унитарных) предприятиях; О крестьянском фермерском хозяйстве; О хозяйственных партнерствах; О некоммерческих организациях; О народных предприятиях и др.); Общероссийский классификатор организационно-правовых форм предприятий [3, глава 3, 4; 15, глава 5; 21, глава 1] и уяснить, что **транспортные предприятия могут создаваться** в любой организационно-правовой и организационно-экономической (объединения) форме.

Также студентам необходимо разобраться с классификацией предприятий по основным признакам:

по признаку коммерциализации (коммерческие предприятия и некоммерческие организации).

по признаку юридического лица (юридические лица, к примеру ООО Общество с ограниченной ответственностью и неюридические лица, к примеру ИП индивидуальный предприниматель, СЗ самозанятый и др.).

Вопрос 2. Жизненный цикл предприятий

Изучив Гражданский кодекс (юридические лица), соответствующие федеральные законы "Об акционерных обществах", "Об обществах с ограниченной ответственностью", "О производственных кооперативах", "О государственных и муниципальных (унитарных) предприятиях", "О крестьянском фермерском хозяйстве", "О хозяйственных партнерствах", "О некоммерческих организациях", "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей", "О лицензировании отдельных видов деятельности", "О несостоятельности (банкротстве)", студентам необходимо разобраться со следующими основными этапами жизненного цикла предприятий и организаций:

1. Учреждение предприятия и организации.

2. Государственная регистрация предприятия.

3. Лицензирование деятельности.

4 Расширение деятельности предприятия, реорганизация и реструктуризация.

5. Реорганизация.

6. Санация и банкротство предприятия.

7. Ликвидация предприятия.

Более подробную информацию можно получить по данной теме дисциплины в электронной информационной образовательной среде университета (ЭИОС). изучив конспект лекций "Основы экономики транспорта",

лекцию и презентацию "Транспортные предприятия и организации" и другие рекомендуемые материалы.

Методические материалы по теме 6:

Гражданский кодекс РФ, часть 1.

Трудовой кодекс РФ.

Налоговый кодекс Российской Федерации (часть 1, 2).

Федеральный закон "Об акционерных обществах".

Федеральный закон "Об обществах с ограниченной ответственностью".

Федеральный закон "О производственных кооперативах".

Федеральный закон "О государственных и муниципальных (унитарных) предприятиях".

Федеральный закон "О крестьянском фермерском хозяйстве".

Федеральный закон "О хозяйственных партнерствах".

Федеральный закон "О некоммерческих организациях".

Федеральный закон "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей".

Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Федеральный закон "О несостоятельности (банкротстве)".

Конспект лекций "Основы экономики транспорта".

Презентация "Транспортные предприятия и организации".

Рекомендуемые источники: [3, глава 3, 4; 15, глава 5; 21, глава 1].

Тема 6. Экономические элементы транспортных предприятий

Вопросы для изучения

1. Ресурсы и капитал предприятий.
2. Формирование экономических результатов деятельности предприятия.
3. Оценка эффективности деятельности предприятия.

Форма проведения занятия

Занятия проводятся в виде лекций.

Методические указания по освоению темы

Цель освоения темы - получить представление о составе и структуре экономических элементов транспортных предприятий.

Вопрос 1. Ресурсы и капитал предприятий

При изучении данного вопроса студентам необходимо уяснить, что экономические ресурсы предприятия включают в себя [15, глава 1-4, 7; 17, глава 2-13; 18, глава 6; 19, глава 5; 21, глава 1-7; 22, раздел 1-3]:

имущество (вложенный капитал),

трудовые ресурсы (человеческий капитал).

Далее студентам необходимо изучить понятие **"имущество (вещи)".** Под имуществом в Налоговом кодексе РФ, часть 1, п. 2 статья 38 понимаются виды объектов гражданских прав, относящихся к имуществу в соответствии с ГК РФ.

Гражданский кодекс, статья 128 в понятие "имущество" включает **вещи**, в т. ч. деньги и ценные бумаги, иное имущество, а также имущественные права.

Студентам необходимо уяснить, что на уровне предприятий и организаций основной понятийный аппарат экономических элементов формирует **бухгалтерское и налоговое законодательство.**

Таким образом, **имущество предприятия** – это все активы предприятия, состоящие из **внеоборотных и оборотных активов** (средства).

К основным средствам (ФСБУ "Основные средства") относятся: здания, сооружения, рабочие и силовые машины и оборудование, измерительные и регулирующие приборы и устройства, вычислительная техника, транспортные средства, инструмент, производственный и хозяйственный инвентарь и принадлежности, рабочий, продуктивный и племенной скот, многолетние насаждения, внутрихозяйственные дороги и прочие соответствующие объекты.

Важнейшим свойством основных средств является **амортизация** - перенос стоимости объектов основных средств на стоимость продукции (услуги, работы).

Студентам необходимо уяснить, что оборотные активы (средства) – это часть активов предприятия и представляют собой постоянно

находящаяся в непрерывном движении совокупность производственных оборотных фондов и фондов обращения.

Трудовые ресурсы представляют собой персонал предприятия.

Вопрос 2. Формирование экономических результатов деятельности предприятия

Студентам необходимо понять, что **основные экономические результаты деятельности** транспортного предприятия (**доходы, расходы, прибыль и др.)** вытекают из финансовой (экономической) модели предприятия:

$$(Д – Р) – Нп (ЕН) = Пч \ (1),$$

где Д - доходы предприятия; Р - расходы (затраты) предприятия; Нп - налог на прибыль в обычной системе налогообложения; ЕН – единый налог в специальных системах налогообложения; Пч – прибыль чистая

В соответствии с ПБУ "Доходы организаций", **доходами организации** признается **увеличение экономических выгод** в результате поступления активов (денежных средств, иного имущества) и (или) погашения обязательств, приводящее к увеличению капитала этой организации, за исключением вкладов участников (собственников имущества).

Студентам необходимо знать классификацию доходов. Доходы организации в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности организации подразделяются на:

а) доходы от обычных видов деятельности;

б) прочие доходы.

В соответствии с ПБУ "Расходы организаций **расходами организации** признается **уменьшение экономических выгод** в результате выбытия активов (денежных средств, иного имущества) и (или) возникновения обязательств, приводящее к уменьшению капитала этой организации, за исключением уменьшения вкладов по решению участников (собственников имущества). Расходы уменьшают капитал предприятия, т. к. они формируются в момент реализации готовой продукции.

Расходы организации в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности организации подразделяются на:

расходы по обычным видам деятельности;

прочие расходы.

Прибыль представляет собой конечный финансовый результат хозяйственной деятельности предприятия и является основным критерием эффективности его работы.

Прибыль - часть чистого дохода (Д – Р), который непосредственно получает предприятие после реализации произведенной продукции.

Вопрос 3. Оценка эффективности деятельности предприятия.

При изучении данного вопроса студентам следует различать термины "экономический эффект" и "экономическая эффективность", "экономия" [17, глава 13; 21, глава 7].

На практике экономическую эффективность рассчитывают на основе различных методических рекомендаций. В основном, методические рекомендации и методики основываются на расчете следующих показателей эффективности:

чистого дохода;

чистого дисконтированного дохода;

чистого приведенного накопленного дохода;

внутренней нормы доходности;

индекса доходности;

периода окупаемости;

и других показателей.

Более подробную информацию можно получить по данной теме дисциплины в электронной информационной образовательной среде университета (ЭИОС). Изучив конспект лекций "Основы экономики транспорта", лекцию и презентацию "Экономические элементы транспортных предприятий" и другие рекомендуемые материалы.

Методические материалы по теме 6

Положение по бухгалтерскому учету "Доходы организаций" ПБУ 9/99.

Положение по бухгалтерскому учету "Расходы организаций" ПБУ 10/99.

Приказ Минфина России от 17.09.2020 г. № 204н Об утверждении Федеральных стандартов бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 "Основные средства" и ФСБУ 26/2020 "Капитальные вложения" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.10.2020 г. № 60399).

Положение по бухгалтерскому учету "Учет расчетов по налогу на прибыль организаций" ПБУ 18/02.

Приказ Минфина России от 17.09.2020 г. № 204н "Об утверждении Федеральных стандартов бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 "Основные средства" и ФСБУ 26/2020 "Капитальные вложения".

Приказ Минфина России от 15.11.2019 г. № 180н "Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 5/2019 "Запасы".

Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов.

Конспект лекций "Основы экономики транспорта".

Презентация "Экономические элементы предприятий и организаций".

Рекомендуемые источники: [15, глава 1-4, 7; 17, глава 2-13; 18, глава 6; 19, глава 5; 21, глава 1-7; 22, раздел 1-3].

Тема 7. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом

Вопросы для изучения

1. Особенность автотранспорта.

2. Классификация предприятий автотранспорта.

3. Организация управления на автотранспорте.

Службы автотранспортного предприятия. Организация технического обслуживания и ремонт подвижного состава автотранспортного предприятия.

Форма проведения занятия

Занятия проводятся в виде лекций, практических и семинарских занятий.

Методические указания по освоению темы

Цель освоения темы - получить представление о роли и значении автомобильного транспорта.

Вопрос 1. Особенность автотранспорта.

Студентам необходимо уяснить, что основным регулирующим документом деятельности автотранспорта является Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта [6, глава 1-7; 19, глава 3; 20, глава 9].

Далее студенты детально изучают состав и содержание этого документа:

Глава 1 "Общие положения".

Глава 2 "Перевозки грузов".

Глава 3 "Регулярные перевозки пассажиров и багажа".

Глава 4 "Перевозки пассажиров и багажа по заказам".

Глава 5 "Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси".

Глава 6 "Ответственность перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров, фрахтователей".

Глава 7 "Акты, претензии, иски".

Более детально студентам необходимо изучить особенности перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Вопрос 2. Классификация предприятий автотранспорта.

Все предприятия автомобильного транспорта вначале классифицируются по укрупненному признаку (автоперевозки) на:

автотранспортные,

автообслуживающие,

авторемонтные [20, глава 9; 21, глава 1].

Автотранспортные предприятия занимаются непосредственно перевозками грузов и пассажиров. По функционалу они делятся на грузовые, пассажирские, грузопассажирские и специальные. По организации производственной деятельности — на комплексные (занимаются всеми видами ТО) и текущего ремонта и хранения подвижного состава.

Автообслуживающие предприятия представляют собой базы централизованного ТО (БЦТО), станции ТО (СТО), гаражи-стоянки, пассажирские автостанции и автовокзалы, грузовые и топливозаправочные автостанции.

Авторемонтные предприятия — это специализированные предприятия, занимающиеся ремонтом автомобилей и их механизмов. В их число входят авторемонтные и агрегатно-ремонтные заводы, авторемонтные и шиноремонтные мастерские, аккумуляторные зарядно-ремонтные станции и специализированные цехи. Последние занимаются ремонтом узлов и механизмов, окрасочными, кузовными и другими работами.

Более детально студентам следует изучить автотранспортные предприятия.

Вопрос 3. Организация управления на автотранспорте

Студентам необходимо уяснить, что деятельность автотранспортного предприятия предполагает наличие **системы управления**, обеспечивающей эффективное руководство коллективом работников [6, глава 1, 2-5; 19, глава 3; 20, глава 9].

Содержание процесса управления производством характеризуется его **общими функциями**, под которыми понимаются направления воздействия на управляемые объекты, — это учет, анализ планирование и прогнозирование, мотивация, организация, контроль, регулирование.

Функции управления производством реализуются с помощью определенных методов, которые разделяются на административно-распорядительные, экономические, социально-психологические и правовые.

Для осуществления текущего руководства деятельностью транспортного предприятия создаётся организационная структура управления, которую возглавляет директор (генеральный).

На крупных и средних транспортных предприятиях организация управления осуществляется с применением следующих типов структур управления:

л**инейная,**

функциональная,

матричная и т. д.

техническая служба,

эксплуатационная служба,

хозяйственная служба,

экономическая служба и другие.

Более подробную информацию можно получить по данной теме дисциплины в электронной информационной образовательной среде университета (ЭИОС). Изучив конспект лекций "Основы экономики транспорта", лекцию и презентацию "Организация перевозок грузов автомобильным транспортом" и другие рекомендуемые материалы.

Методические материалы по теме 7:

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Конспект лекций "Основы экономики транспорта".

Презентация "Организация перевозок грузов автомобильным транспортом"

Рекомендуемые источники: [6, глава 1-7; 19, глава 3; 20, глава 9; 21, глава 1] .

2 Методические указания по подготовке к практическим занятиям

Цели и задачи практических и семинарских занятий

Целью практических и семинарских занятий по дисциплине "Основы экономики транспорта" является изучение особенностей рыбного хозяйства, освоение основных экономических категорий и методов принятия решений в области экономического обоснования различных мероприятий на рыбоводческих предприятиях рыбного хозяйства.

Практические и семинарские занятия по дисциплине "Основы экономики транспорта" ориентированы на закрепление полученных теоретических знаний, а также наработку навыков поиска, подбора и обработки необходимой дополнительной информации, расчета и анализа экономических показателей.

Практические и семинарские занятия позволяют студентам освоить следующие профессиональные компетенции.

Во время практических и семинарских занятий студенты имеют возможность обсудить основные положения темы, ознакомиться с примерами решения типовых задач, проверить правильность выполнения домашних практических заданий, разобраться с ошибками, получить дополнительную информацию в разрезе тематики практических занятий.

Практическое занятие осуществляется в виде комплексной индивидуальной аудиторной работы, в виде контрольных заданий по отдельным темам, а также в виде самостоятельной домашней работы.

Во время подготовки к практическим занятиям в рамках самостоятельной работы студенты должны изучить теоретико-методологические положения

темы, не вошедшие в лекционный материал, выполнить домашнее задание, состоящее из практических заданий по расчету и анализу рассматриваемых в нем показателей, решению ситуаций и контрольных тестовых заданий.

В результате выполнения практических заданий студенты получают навыки экономических расчетов, принятия решений по результатам расчетов, использования специальной экономической литературы и др.

Семинарские занятия проводятся в виде аудиторных занятий в соответствии с рабочей программой.

В результате выполнения семинарских заданий студент должен закрепить понятийный аппарат и инструментарий решения конкретных экономических задач на транспортных предприятиях.

Структура и содержание практических и семинарских занятий

В соответствии с рабочей программой дисциплины "Основы экономики транспорта" структура и содержание практических и семинарских занятий представлена в таблицах 1-3. **Таблицы 3 нет**

Задание на практическую работу

Основу практических занятий по дисциплине "Основы экономики транспорта" составляет Практикум (комплексная практическая работа) "Экономическое обоснование создания автотранспортного предприятия", представленный в учебно-методическом пособии по практическим и семинарским занятиям.

Содержание практической работы

Практикум "Экономическое обоснование создания автотранспортного предприятия" имеет следующую структуру:

- Организационные решения (организационный план)
- Маркетинговые решения (маркетинговый план)
- Решения по производству (производственный план)
- Решения по финансам (финансовый план)
- Оценка эффективности проекта
- Оценка степени риска проекта.

Выбор задания на практическую работу

Задание на практическую работу "Экономическое обоснование создания автотранспортного предприятия" каждый студент выбирает индивидуально по порядковому номеру в списке группы по Приложению А методических указаний.

Дополнительные данные и условия студент вводит в задание самостоятельно, либо по рекомендации преподавателя.

Оформление результатов практической работы

Результаты практической работы в виде индивидуального занятия студенты представляют письменно в рабочей тетради практикума в соответствии со структурой работы и методическими рекомендациями для последующей проверки и защиты у преподавателя.

Форма рабочей тетради в электронном виде раздается преподавателем каждому студенту и размножается ими самостоятельно.

Рабочая тетрадь практикума заполняется от руки в черновом варианте на практических аудиторных занятиях и в процессе самостоятельной домашней работы.

Промежуточная оценка (баллы) по комплексной практической работе выставляется преподавателем по итогам каждого занятия в соответствии со стандартной шкалой оценивания, а по окончании изучения дисциплины - итоговая интегральная оценка по практическим занятиям.

Методические рекомендации по семинарским практическим занятиям

Методические рекомендации по семинарским практическим занятиям представлены в Учебно-методическом пособии по практическим и семинарским занятиям для студентов магистратуры по направлению 38.03.01 Экономика, профиль "Прикладная экономика", модуль по выбору 3.3. "Экономика транспорта" и размещены в ЭИОС.

3 Методические указания по подготовке и сдаче зачета и экзамена

Перечень вопросов для подготовки к зачету по дисциплине

1. Роль и значение транспортной отрасли в системе рыночной экономики.
2. Специфические особенности транспортной отрасли
3. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли
4. Характеристика транспортного рынка
5. Железнодорожный транспорт: технология, организация, управление, подвижной состав, классификация, перспективы развития.
6. Автомобильный транспорт: технология, организация, управление, подвижной состав, классификация, перспективы развития.
7. Морской транспорт: технология, организация, управление, подвижной состав, классификация, проблемы и перспективы развития.
8. Воздушный транспорт: проблемы, недостатки.
9. Городской и специализированный транспорт, перспективы, управление, организация.
10. Трубопроводный транспорт, транспорт энергии.
11. В чем состоит особенность транспорта как отрасли материального производства?
12. Какова роль транспорта в народном хозяйстве?
13. В чем проявляется материальный характер продукции транспорта?
14. Назовите методы измерения продукции транспорта?
15. Какие элементы входят в состав материально-технической базы морского транспорта?
16. Какие специализации судов вы знаете?
17. В чем состоит экономическая эффективность крупнотоннажных судов?
18. Что называется экономические эффективной скоростью судна?
19. Каковы основные направления развития морских портов?
20. Какие пути ликвидации дефицита мощностей судоремонтных заводов?

21. Что представляет собой путевое хозяйство и какие работы оно выполняет?

22. Для чего необходимы средства связи и какие средства связи применяют?

23. Какие виды перевозок осуществляет морской транспорт?

24. В чем заключаются особенности производственного процесса морского транспорта?

25. Каковы особенности технологических процессов на морском транспорте?

26. Какие показатели морских перевозок вы знаете?

27. Какие показатели характеризуют эффективность работы флота и портов?

28. Какими критериями оценивается эффективность системы информационного обеспечения управления?

29. Какие линейные, объемные и весовые характеристики судов вы знаете?

30. Что такое валовая чистая грузоподъемность судна?

31. Какие параметры рейсов морских судов нормируют?

32. Каким образом нормируют стоянку морских судов в портах?

33. Что собой представляют судовые запасы и как их нормируют?

34. Что такое чистая грузоподъемность судна? Что такое вместимость судна как ее определяют?

Перечень экзаменационных вопросов

1. Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны.

2. Структурно-функциональная характеристика транспорта.

3. Транспортная обеспеченность и доступность.

4. Система управления и государственного регулирования транспортной системой.

5. Формы и области взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

6. Железнодорожный транспорт.

7. Автомобильный транспорт.

8. Речной транспорт.

9. Морской транспорт.

10. Воздушный транспорт.

11. Магистральный трубопроводный транспорт

12. Экономическая сущность капитала организации, его структура.

13. Сущность и значение основного капитала на транспорте.

14. Амортизация, амортизационные отчисления.

15. Сущность, состав и структура оборотных средств предприятий транспорта.

16. Нормирование оборотных средств на транспорте.

17. Показатели уровня использования оборотных средств на транспорте и пути их минимизации

18. Анализ современного состояния занятости и рынка труда на транспорте.

19. Формы организации труда на предприятиях транспорта.

20. Планирование численности работников и производительности труда.

21. Формы и системы оплаты труда.

22. Состав и структура фонда оплаты труда

23. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта.

24. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.

25. Капитальные вложения.

26. Издержки транспортного предприятия.

27. Качество транспортного обслуживания пользователей транспорта.

28. Сущность цены как экономической категории.

29. Виды и функции цен.

30. Транспортные тарифы и транспортная политика.

31. Особенности регулирования тарифов на транспорте

32. Принципы выбора видов транспорта.

33. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов.

34. Сферы эффективного использования различных видов транспорта.

35. Прямые смешанные перевозки и их эффективность.

36. Мультимодальные перевозки.

37. Интермодальные перевозки.

38. Транспортные коридоры.

39. Транспортные потоки

40. Анализ современного состояния и проблемы развития транспорта Российской Федерации.

41. Концепция развития транспортной системы в перспективе.

42. Экономическая безопасность России и транспорт.

43. Показатели и параметры экономической безопасности.

44. Основные аспекты концепции системы организационно-правового обеспечения безопасности эксплуатации железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

45. Инвестиционная деятельность в транспортной отрасли.

46. Инновационные направления развития транспортной отрасли в Российской Федерации

47. Классификация видов транспортного страхования.

48. Страхование средств автотранспорта.

49. Страхование морских судов.

50. Страхование средств воздушного транспорта.

51. Страхование грузов.

52. Экология и транспортная отрасль.

53. Влияние автотранспорта на окружающую среду. Локальное влияние. Региональное влияние. Глобальное влияние.

54. Экономическая оценка загрязнения окружающей среды.

55. Мировые тенденции развития различных видов транспорта.

56. Перспективные виды энергии и топлива, используемые на транспорте

57. Конкуренция на транспорте

58. Показатели уровня конкуренции грузовых перевозок

59. Основные показатели грузовых перевозок.

60. Неравномерность грузовых перевозок.

Перечень экзаменационных задач

Задание 1. Выбрать экономически целесообразный регион-поставщик комплектующих из двух предлагаемых вариантов: Европа и Юго-Восточная Азия (ЮВА) для голландской компании, специализирующейся на производстве бытовых электроприборов. Перевозка груза из ЮВА - морским путем. Вид товара - микросхемы, удельная стоимость - 5000 $/м^3, закупочная цена товара в Европе (с учетом транспортировки) - 122 $/ед., цена товара в ЮВА без учета транспортировки - 100 $/ед., тариф на транспортировку грузов морским путем из ЮВА – 120 $/м3, импортная пошлина на ввоз товаров в Европу - 3 %, банковская ставка – 10 %, продолжительность транспортировки морским путем - 22 дня, страховой запас - 10 дней.

Задание 2. Выбрать экономически целесообразный вид транспорта (морской или воздушный) для перевозки комплектующих материалов из Голландии на сборочное предприятие в ЮВА. Вид товара - микросхемы, удельная стоимость - 3000 $/м3. Фрахтовая ставка на транспортировку грузов морским путем - 220 $/м3, воздушным путем - 1200 $/м3, продолжительность транспортировки грузов морским путем - 21, воздушным - 2 дня. Размер страхового запаса при транспортировке морским путем - 12 дней. Банковская ставка - 10 %.

Задание 3. Определить срок доставки груза на ж.-д. транспорте. Вид скорости - грузовая, вид отправки - мелкая. Дополнительно в пути следования производится: перегрузка из вагона широкой колеи в вагон узкой колеи, переправа через озеро на пароме. Расстояние перевозки - 2900 км.

Задание 4. Определить потребное количество автомобилей грузоподъемностью 3 т, если в течение 8 дней необходимо перевезти 400 т груза. Время работы автомобиля на линии - 7 ч, средняя скорость автомобиля - 45 км/ч, общее время нахождения автомобиля под погрузкой и выгрузкой - 1 ч, степень использования грузоподъемности – 80 %, расстояние перевозки - 140 км.

Задание 5. Определите необходимое количество 4-осных крытых вагонов (грузоподъемность - 68 т, грузовместимость - 122 м^3), для перевозки 180 т груза, удельный погрузочный объем которого равен - 4,3 м^3/т.

Задание 6. Определить оптимальный размер партии и оптимальный период поставки, если месячная потребность предприятия в товаре - 300 шт./мес., затраты на заказ всей партии товара - 200 руб., затраты на хранение единицы товара - 5 руб./ (шт./мес.).

Задание 7. Выбрать экономически целесообразный регион-поставщик комплектующих из двух предлагаемых вариантов: Европа и Юго-Восточная Азия (ЮВА) для голландской компании, специализирующейся на производстве бытовых электроприборов. Перевозка груза из ЮВА - морским путем. Вид товара - микросхемы, удельная стоимость - 4500 $/м^3, закупочная цена товара в Европе (с учетом транспортировки) - 132 $/ед., цена товара в ЮВА без учета транспортировки - 110 $/ед., тариф на транспортировку грузов морским путем из ЮВА - 130 $/м^3, импортная пошлина на ввоз товаров в Европу - 5,5 %, банковская ставка – 12 %, продолжительность транспортировки морским путем - 32 дня, страховой запас - 17 дней.

Задание 8. Выбрать экономически целесообразный вид транспорта (морской или воздушный) для перевозки комплектующих материалов из Голландии на сборочное предприятие в ЮВА. Вид товара - микросхемы, удельная стоимость - 25000 $/м^3. Фрахтовая ставка на транспортировку грузов морским путем - 270 $/м^3, воздушным путем - 1100 $/м^3, продолжительность транспортировки грузов морским путем - 15, воздушным - 1 день. Размер страхового запаса при транспортировке морским путем - 12 дней. Банковская ставка - 10 %.

Задание 9. Определить срок доставки груза на ж.-д. транспорте. Вид скорости - большая, вид отправки - скоропортящиеся грузы в подвижном составе с машинным охлаждением. Дополнительно в пути следования производится: перегрузка из вагона широкой колеи в вагон узкой колеи, переправа через пролив на судне. Расстояние перевозки - 900 км.

Задание 10. Определить потребное количество автомобилей грузоподъемностью 4 т, если в течение 10 дней необходимо перевезти 300 т груза. Время работы автомобиля на линии - 12 ч, средняя скорость автомобиля - 35 км/ч, общее время нахождения автомобиля под погрузкой и выгрузкой - 0,5 ч, степень использования грузоподъемности – 80 %, расстояние перевозки - 140 км.

Задание 11. Определите необходимое количество 4-осных полувагонов (грузоподъемность - 69 т, грузовместимость - 76 $м^3$), для перевозки 280 т груза, удельный погрузочный объем которого равен - 2,5 $м^3$/т.

Задание 12. Определить оптимальный размер партии и оптимальный период поставки, если месячная потребность предприятия в товаре - 2700 шт./мес., затраты на заказ всей партии товара - 1200 руб., затраты на хранение единицы товара - 7,5 руб./ (шт./мес.).

Оценка по итогам зачета и экзамена осуществляется в соответствии с универсальной системой оценивания результатов обучения.

4 Методические указания по выполнению самостоятельной работы

Особое внимание при изучении дисциплины студентам необходимо уделить темам "Транспортные предприятия и организации" и "Экономические элементы транспортных предприятий.

Тема 5. Понятие предприятий и организаций.

Методические указания

При самостоятельном изучении данной темы студентам необходимо обратить внимание на терминологию и следующие определения: организация (Налоговый кодекс - НК, часть 1, ст. 11), предприятие (Гражданский кодекс - ГК, часть 1, ст. 132) общество (ГК, часть 1, ст. 66-68; 87-103), товарищество (ГК, часть 1, ст. 66-68; 69-86), учреждение (ГК, часть 1, ст. 120), коммерческие и некоммерческие организации (ГК, часть 1, ст. 50), предпринимательство (ГК, часть 1, ст. 2 абзац 3, ст. 23), объединение (ГК, часть 1, ст. 121), а также на большое количество признаков классификации предприятий: организационно-правовые формы, организационно-экономические формы, формы собственности, формы бизнес-систем и т. д.

Для изучения терминов и определений, форм предприятий студентам необходимо проработать и кратко законспектировать следующие законодательные акты:

1. Главы Гражданского кодекса, часть 1, 2:

Глава 3. Граждане (физические лица) (статьи 2, 17, 21), статья 23 Предпринимательская деятельность гражданина

Глава 4. Юридические лица (статьи 48 -50, 67 – 106, 107 - 111, 113 – 115, 116 – 122),

Глава 55. Простое товарищество.

2. Федеральные законы:

Об акционерных обществах;

Об обществах с ограниченной ответственностью;

О производственных кооперативах;

О государственных и муниципальных (унитарных) предприятиях;

О некоммерческих организациях;

О народных предприятиях;

О поддержке малых предприятий;

О финансово-промышленных группах;

3. Налоговый кодекс, часть 1, 2.

Далее студенты прорабатывают конспект лекций по дисциплине, отвечают на контрольные вопросы, выполняют тесты, практикумы и другие задания для самостоятельной работе по дисциплине.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение предприятия.

2. Изложите основную роль предприятий в экономике.

3. Назовите основные свойства предприятий.

4. Какие формы предпринимательства могут использоваться на предприятии?

5. Назовите особенности индивидуального предпринимателя.

6. В чем различия правоспособности и дееспособности предпринимателя и предприятия?

7. Охарактеризуйте предприятия различных организационно-правовых форм

8. Дайте особенности торговых и промышленных предприятий

9. Дайте классификацию предприятий по различным признакам.

10. Что такое юридическое лицо?

11. Назовите основные признаки, характерные для юридического лица.

12. Дайте различия коммерческих и некоммерческих организаций.

13. Дайте характеристику каждой организационно-правовой формы предприятия.

14. Дайте характеристику организационно-экономических форм предприятия

15. Дайте классификацию предприятий по формам собственности

Тема 6. Экономические элементы транспортных предприятий.

1. Ресурсы и капитал предприятий.

Основные средства и нематериальные активы

Методические указания

При самостоятельном изучении данной темы студентам необходимо обратить внимание на структуру баланса предприятия (форма № 2), по которой можно изучить структуру имущества, основных средств и нематериальных активов предприятия с точки зрения бухгалтерии.

Для этого студентам необходимо проработать и кратко законспектировать следующие законодательные акты:

Налоговый кодекс, часть 2, Глава "Налог на прибыль", статьи 256–259.

Положение по бухгалтерскому учету "Учет основных средств" ПБУ 6/01

Общероссийский классификатор основных фондов ОК 013-94

Постановление Правительства РФ от 01 января 2002 г. № 1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы"

Положения по бухгалтерскому учету "Учет нематериальных активов"" ПБУ 14/2000

Приказ Минфина РФ "О методических рекомендациях о порядке формирования показателей бухгалтерской отчетности организации" от 28 июня 2000 г. № 60н

Приказ Минфина РФ "О формах бухгалтерской отчетности организации" от 22 июля 2003 г. « 67н

Далее студенты прорабатывают конспект лекций по дисциплине, отвечают на контрольные вопросы, выполняют тесты, практикумы и другие задания для самостоятельной работе по дисциплине.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение имущества предприятия.

2. Назовите структуру имущества предприятия.

3. Какое имущество относится к основным средствам?

4. Как классифицируются основные средства?

5. Как оцениваются основные средства?

6. Назовите показатели движения основных средств.

7. Объясните амортизацию с точки зрения движения денежных средст.

8. Дайте классификацию нематериальных активов.

9. Назовите пути улучшения использования основных средств.

10. Основные методы расчета амортизации имущества

Оборотные средства

Методические указания

При самостоятельном изучении данной темы студентам необходимо обратить внимание на состав и структуру оборотных средств, которые можно изучить на примере формы № 1 "Баланс предприятия". Далее необходимо изучить состав и структуру запасов, их оценку на основании Положения по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов". Далее – изучить безналичные и наличные денежные средства предприятия на основании Положения ЦБ РФ "О безналичных расчетах в Российской Федерации" и Положения ЦБ РФ "О правилах организации наличного денежного обращения на территории Российской Федерации" и Положения ЦБ РФ "О порядке ведения кассовых операций в кредитных организациях на территории Российской Федерации"

Студентам необходимо проработать и кратко законспектировать следующие законодательные акты:

Положение по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов" ПБУ 5/01

Положение по бухгалтерскому учету "Учет займов и кредитов и затрат по их обслуживанию"

Положение по бухгалтерскому учету "Учет финансовых вложений" ПБУ 19/02

Положения ЦБ РФ "О безналичных расчетах Российской Федерации" №2П, 2002

Положение ЦБ РФ "О правилах организации наличного денежного обращения на территории Российской Федерации" №14П, 1998

Положение ЦБ РФ "О порядке ведения кассовых операций в кредитных организациях на территории Российской Федерации" № 199П, 2002

Приказ Минфина РФ "О методических рекомендациях о порядке формирования показателей бухгалтерской отчетности организации" от 28 июня 2000 г. № 60н

Приказ Минфина РФ "О формах бухгалтерской отчетности организации" от 22 июля 2003 г. № 67н.

Далее студенты прорабатывают конспект лекций по дисциплине, отвечают на контрольные вопросы, выполняют тесты, практикумы и другие задания для самостоятельной работы по дисциплине.

Контрольные вопросы

1. Какова роль оборотных средств на предприятии?
2. Дайте определение оборотным средствам предприятия.
3. Назовите структуру оборотных средств.
4. Назовите структуру запасов.
5. Как оцениваются запасы при отнесении их на расходы продукции?
6. Методы нормирования оборотных средств.
7. Дайте характеристику денежным средствам предприятия.
8. Дайте характеристику дебиторской задолженности.
9. Назовите основные пути улучшения использования оборотных средств.

Персонал предприятия

Методические указания

При самостоятельном изучении данной темы студентам необходимо обратить особое внимание на следующие разделы Трудового кодекса Российской Федерации:

Главы 2, 7, 58, 60, 61

Разделы 3- 9, 11-12.

Студентам необходимо проработать и кратко законспектировать следующие законодательные акты:

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ

Федеральный закон "О занятости населения в Российской Федерации". Принят Верховным Советом РСФСР 19.04.91 г. № 175-ФЗ)

Федеральный закон "О прожиточном минимуме в Российской Федерации" от 27.05.2000 г. № 75-ФЗ)

ГОСТ 19605–74. Организация труда. Основные понятия. Термины и определения.

Далее студенты прорабатывают конспект лекций по дисциплине, отвечают на контрольные вопросы, выполняют тесты, практикумы и другие задания для самостоятельной работе по дисциплине.

Контрольные вопросы

1. Какие трудовые отношения существуют на предприятии ?
2. Дайте характеристику коллективным и трудовым договорам.
3. Дайте определение персонала предприятия.
4. Классифицируйте персонал предприятия по основным признакам.
5. Как рассчитывается численность персонала по отдельным категориям?
6. Как рассчитывается производительность труда

2. Формирование экономических результатов деятельности предприятия.

Затраты и расходы предприятия

Методические указания

При самостоятельном изучении данной темы студентам необходимо обратить внимание, что существует две классификации затрат (расходов): бухгалтерская (ПБУ "Расходы организаций") и налоговая (Налоговый кодекс, часть 2 , глава 25 "Налог на прибыль"), а также их деление на:

- входящие и истекшие;

- прямые и косвенные;

- основные и накладные;

- входящие в себестоимость продукции (производственные) и внепроизводственные (периодические или затраты периода);

- одноэлементные и комплексные;

- текущие и единовременные.

- постоянные, переменные, условно-постоянные, условно-переменные затраты;

- затраты, принимаемые и не принимаемые в расчет при оценках;

- безвозвратные затраты;

- вмененные затраты;

- предельные и приростные затраты;

- планируемые и непланируемые;

- регулируемые и нерегулируемые.

Для изучения этих классификаций студентам необходимо проработать и кратко законспектировать следующие законодательные акты:

Налоговый кодекс, часть 2 , глава 25 "Налог на прибыль", статьи 252 - 270

Положение по бухгалтерскому учету "Расходы организаций"

Приказ Минфина РФ "О методических рекомендациях о порядке формирования показателей бухгалтерской отчетности организации" от 28 июня 2000 г. № 60н

Приказ Минфина РФ "О формах бухгалтерской отчетности организации" от 22 июля 2003 г. № 67н.

Далее студенты прорабатывают конспект лекций по дисциплине, отвечают на контрольные вопросы, выполняют тесты, практикумы и другие задания для самостоятельной работы по дисциплине.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение затрат, расходов, себестоимости и издержек предприятия.

2. Как классифицируются расходы предприятия?

3. Что такое калькуляция продукции?

4. Для каких целей используется смета расходов?

5. Какими методами распределяются косвенные или постоянные расходы между видами продукции?

Прибыль и рентабельность предприятия

Методические указания

При самостоятельном изучении данной темы студентам необходимо обратить внимание на классификацию видов прибыли в бухгалтерском (ф. № 2 Отчет о прибылях и убытках) и налоговом (Налоговая декларация по налогу на прибыль организаций) учете.

Студентам необходимо проработать и кратко законспектировать следующие законодательные акты:

Положение по бухгалтерскому учету "Учет расчетов по налогу на прибыль" ПБУ 18/02

Приказ Минфина РФ "О методических рекомендациях о порядке формирования показателей бухгалтерской отчетности организации" от 28 июня 2000 г. № 60н

Приказ Минфина РФ "О формах бухгалтерской отчетности организации" от 22 июля 2003 г. № 67н.

Далее студенты прорабатывают конспект лекций по дисциплине, отвечают на контрольные вопросы, выполняют тесты, практикумы и другие задания для самостоятельной работе по дисциплине.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение прибыли предприятия.

2. Назовите основные цели деятельности коммерческого и некоммерческого предприятия.

3. Какие виды прибыли используются в практической деятельности предприятия?

4. Назовите методы расчета рентабельности.

3. Оценка эффективности деятельности предприятия.

Эффективность предприятия

Методические указания

При самостоятельном изучении данной темы студентам необходимо обратить внимание на различия в понятиях "эффективность", "эффект" и "экономия".

Студентам необходимо проработать и кратко законспектировать следующие законодательные акты:

Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и их отбору для финансирования (утв. Госстроем России, Минэкономики РФ, Минфином РФ, Госкомпромом России 31 марта 1994 г. № 7-12/47)

Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов (вторая редакция) / М-во экон. РФ, М-во фин. РФ, ГК по стр-ву, архит. и жил. политике; рук. авт. кол.: Коссов В. В., Лившиц В. Н., Шахназаров А. Г. — Москва: ОАО "НПО "Изд-во "Экономика", 2000. — 421 с.

Далее студенты прорабатывают конспект лекций по дисциплине, отвечают на контрольные вопросы, выполняют тесты, практикумы и другие задания для самостоятельной работы по дисциплине.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение эффекту, экономии и эффективности.

2. Охарактеризуйте основные показатели эффективности предприятия по различным группам.

3. Изложите современную методику определения эффективности технических и организационных решений.

Тестовые задания для самостоятельной работы

Вариант 1

Тема 1. Современное состояние транспортной системы России

1. К транспорту необщего пользования относится:

а) трубопроводный транспорт;

б) внутренний водный;

в) транспорт населенных пунктов (общественный и индивидуальный);

г) воздушный.

2. Основным субъектом внешней среды транспорта являются:

а) работники транспорта;

б) транспортные устройства;

в) потребители транспортных услуг;

г) транспортные средства.

3. Процесс взаимодействия различных видов транспорта осложняют:

а) технико-экономические особенности различных видов транспорта;

б) отсутствие единой классификации и номенклатуры для всех видов транспорта;

в) различное время работы транспортных предприятий;

г) невозможность выявления грузопотоков в межрайонном сообщении.

4. Самую большую провозную способность имеет:

а) автомобильный транспорт;

б) железнодорожный транспорт;

в) воздушный транспорт;

г) морской транспорт.

5. Субъектом внутренней среды транспорта являются:

а) потребители транспортных услуг;

б) работники транспортных предприятий;

в) государство;

г) пассажиры.

6. Государственное регулирование в России в области транспорта не включает:

а) регулирование ценообразования на транспорте (определение правил построения тарифов и установление обязательного тарифа);

б) налоговое регулирование;

в) государственное распределение финансовых и материальных ресурсов;

г) инвестиционное регулирование (участие государства в наиболее капиталоемких проектах).

7. Особенностью транспорта является то, что:

а) он не относится к сфере материального производства;

б) он создает новый продукт;

в) удельный вес заработной платы в стоимости продукции транспорта в 1,5-2 раза ниже, чем в промышленности;

г) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать.

8. К сезонному транспорту относится:

а) внутренний водный;

б) железнодорожный;

в) автомобильный;

г) воздушный.

9. Разработка единых показателей транспортной обеспеченности предприятий и регионов, а также измерителей качества и эффективности транспортного обслуживания клиентуры - это пример взаимодействия видов транспорта в области:

а) технической;

б) экономической;

в) технологической;

г) правовой.

10. К форме технической области взаимодействия видов транспорта относится (возможны несколько правильных вариантов ответа):

а) согласование пропускной и перерабатывающей способности стыкуемых систем и устройств и устройств на линиях и в транспортных узлах, по которым следуют потоки грузов;

б) выработка нормативных документов, уставов и кодексов по организации перевозочного процесса;

в) разработка единой методологической основы определения эксплуатационных расходов, себестоимости перевозок, эффективности капитальных вложений и производительности труда, сопоставимых по видам транспорта;

г) создание технических средств связи и информации для работников различных видов транспорта, управляющих перевозочным процессом, перевалкой грузов во внутритранспортных узлах;

д) обоснование и согласование показателей учета транспортных затрат по видам транспорта;

е) разработка согласованных контактных графиков работы участвующих видов транспорта, грузоотправителей и грузополучателей.

Вариант 2

Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

1. Главное отличие децентрализованных форм планирования и распределения перевозок от централизованных является:

а) использование современных транспортных средств и устройств при транспортировании груза;

б) свободный выбор перевозчиков и видов транспорта при перевозке груза от места производства до места потребления;

в) успешное выполнение планов перевозки;

г) сокращение числа участников перевозочного процесса.

2. Государственное регулирование ценообразования на транспорте заключается в:

а) участии государства в реализации наиболее капиталоемких проектов;

б) контроле за допуском предприятий на рынок;

в) определении правил построения тарифов;

г) введении специальных региональных налогов.

3. Государственное экономическое регулирование транспортных отраслей в условиях рыночной экономики предполагает:

а) жесткое вертикальное администрирование;

б) определение приоритета транспорта необщего пользования над транспортом общего пользования;

в) установление местных тарифов;

г) участие государства в реализации наиболее капиталоемких проектов.

4. Под емкостью транспортного рынка понимают:

а) предельно возможный спрос на транспортные услуги в определенной территориальной зоне;

б) количество транспортных предприятий, функционирующих на определенной территории;

в) суммарная грузоподъемность автомобилей одного предприятия;

г) плановые показатели транспортного предприятия на расчетный период времени.

5. Эффект от реализации предложений маркетологов на транспортном рынке определяют как:

а) произведение количества перевезенных грузов и их стоимости;

б) разность между емкостью рынка транспортных услуг и фактическим спросом на них в данный момент;

в) сумма всех грузоперевозок на оговоренной территории;

г) разница между расценками, установленными транспортным предприятием и государственным тарифом.

6. Стратегические планы на транспорте, как правило, охватывают сроки более:

а) одного года;

б) одного месяца;

в) пяти лет;

г) шести месяцев.

7. Особенностью транспорта, определяющей его специфику, в организации маркетинга является:

а) жесткая конкуренция между видами транспорта;

б) низкая капиталоемкость транспорта;

в) возможность накопить транспортную услугу в запас и реализовать затем на выгодных для транспорта условиях;

г) жесткая привязанность транспортной услуги к месту и времени.

8.Транспорт необщего пользования - это транспорт:

а) обслуживающий сферу обращения;

б) магистральный;

в) обслуживающий сферу производства.

9. Недостатком внутреннего водного транспорта является:

а) высокая себестоимость перевозки;

б) сезонность работы;

в) низкая провозная способность.

10. Грузовой поток - это:

а) объем грузов, проходящих через определенное сечение транспортной магистрали в единицу времени;

б) объем грузов, проходящих через определенное сечение транспортной магистрали без учета времени его прохождения;

в) грузооборот транспортной магистрали.

Вариант 3

Тема 4. Грузовые перевозки

1. Транспортной характеристикой груза называется:

а) совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения;

б) совокупность физико-химических свойств груза;

в) совокупность мер по технике безопасности при транспортировке и хранении груза;

г) порядок упаковки и маркировки груза при подготовке его к транспортировке.

2. Классификация, применяемая на морском транспорте, подразделяет все грузы на 3 группы:

а) насыпные, наливные и штучные;

б) навалочные, наливные и особорежимные;

в) массовые, штучные и опасные;

г) массовые, генеральные и особорежимные.

3. К массовым грузам на морском транспорте не относятся:

а) наливные грузы;

б) навалочные грузы;

в) лесные грузы;

г) контейнерные грузы.

4. Весь природный газ доставляется:

а) железнодорожным транспортом;

б) автомобильным;

в) трубопроводным;

г) внутренним водным.

5. Наибольший удельный вес в объеме перевозок каменного угля в России занимает:

а) железнодорожный транспорт;

б) автомобильный транспорт;

в) воздушный транспорт;

г) речной транспорт.

6. При перевозке дорогостоящих, режимных и особорежимных грузов, от своевременности доставки которых зависит работа производства, применяют:

а) водный транспорт;

б) автомобильный транспорт;

в) трубопроводный транспорт;

г) воздушный транспорт.

7. При подготовке товара к транспортированию на него наносят:

а) товарную маркировку;

б) транспортную маркировку;

в) отправительскую маркировку;

г) специальную маркировку.

8. Груз является транспортабельным, если:

а) находится в кондиционном состоянии, имеет исправную тару и не имеет других признаков, свидетельствующих о его порче;

б) соответствует установленным нормам и стандартам, надежно защищен от неблагоприятного внешнего воздействия и грузовладелец получил разрешение от Минтранспорта РФ на перевозку;

в) соответствует требованиям стандартов и условиям перевозки, находится в кондиционном состоянии, а перевозчик получил лицензию на право осуществления грузовых перевозок на территории РФ;

г) надежно защищен от неблагоприятного внешнего воздействия, промаркирован, грузовладелец получил разрешение от Минтранспорта РФ на перевозку и заплатил аванс перевозчику.

9. Достоинством автомобильного транспорта является:

а) большая металлоемкость и энергоемкость;

б) высокая маневренность и подвижность;

в) большая трудоемкость.

10. Рейс судна - это:

а) время, затраченное судном от начала нагрузки судна в порту отправления до постановки судна под новую погрузку:

б) время, затраченное судном от начала погрузки судна в порту отправления до прибытия его в порт назначения;

в) время, затраченное судном от момента выхода из порта отправления до прибытия его в порт назначения.

Вариант 4

Тема 7. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом

1. Техническая скорость автомобиля определяется как:

а) отношение общего пробега к продолжительности работы автомобиля в наряде;

б) отношение общего пробега к времени нахождения автомобиля в движении;

в) отношение общего пробега к времени одной ездки автомобиля;

г) отношение общего пробега к времени простоя автомобиля.

2. Согласно дорожным регламентациям автомобили делятся на:

а) 3 группы (А, Б, В);

б) 4 группы (А, Б, В, Г)

в) 3 категории (высшая, 1, 2);

г) 4 категории (1, 2, 3, 4).

3. Согласно дорожным регламентациям допускаются к эксплуатации на всей сети дорог общего пользования автомобили:

а) группы "А";

б) группы "В";

в) группы "Б";

г) групп "Б" и "В".

4. Продолжительность работы автомобиля в наряде численно равна:

а) времени одной поездки;

б) времени работе на маршруте;

в) времени нахождения автомобиля в движении;

г) общему времени нахождения автомобиля в движении + время его простоя.

5. К грузовым автомобилям особо малой грузоподъемности относятся автомобили, грузоподъемность которых менее:

а) 0,2 т;

б) 0,5 т;

в) 1 т;

г) 2 т.

6. Расстояние пробега от гаража до места работы и возврата автомобиля в конце смены в гараж - это:

а) нулевой пробег;

б) общий пробег;

в) порожний пробег;

г) груженый пробег.

7. Маневренность автомобиля характеризуется:

а) способностью автомобиля двигаться по дороге без заносов и опрокидывания;

б) способностью автомобиля быстро изменять скорость и направление движения, а также немедленно и безопасно останавливаться;

в) дорожным просветом и радиусом продольной и поперечной проходимости;

г) цикловым и амортизационным пробегом.

8. Коэффициент технической готовности парка автомобилей рассчитывается как:

а) отношение времени пребывания в работе к общему времени пребывания автомобиля в хозяйстве;

б) отношение автомобиле-дней в технически исправном состоянии к бюджету времени пребывания автомобилей в хозяйстве;

в) отношение автомобиле-дней в ремонте к автомобиле-дням в работе;

г) отношение автомобиле-дней в технически исправном состоянии к бюджету времени пребывания автомобиля в ремонте.

9. Достоинством автомобильного транспорта является:

а) наивысшая скорость доставки;

б) возможность доставки от "двери до двери";

в) низкая себестоимость;

г) высокая производительность.

10. Местными дорогами называются дороги:

а) 3 и 4 категории;

б) только 3 категории;

в) только 4 категории;

г) 3, 4, 5 категории.

Шкала оценки

Процент выполненных заданий	Оценка
81-100	отлично
61-80	хорошо
41-60	удовлетворительно
0-40	неудовлетворительно

5 Методические указания по выполнению курсовой работы

Курсовая работа по дисциплине "Основы экономики транспорта" выполняется в 8 семестре в соответствии с "Учебно-методическим пособием по выполнению курсовой работы для студентов по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, профиль "Прикладная экономика".

Задания на курсовую работу выбираются студентами в соответствии с порядковым номером в списке группы.

Целью выполнения курсовой работы по дисциплине "Основы экономики транспорта" является углубленное изучение отдельных вопросов экономики транспорта.

Содержание курсовой работы.

В соответствии с рабочим учебным планом студенты выполняют по дисциплине "Основы экономики транспорта" одну курсовую работу.

Курсовая работа содержит:

титульный лист,

замечания преподавателя по работе в ("скрин" экрана, текст и т. д.);

содержание (оглавление),

введение,

основной теоретический и практический материал;

заключение,

список литературы,

приложения.

Оформление курсовой работы.

Курсовая работа выполняется и оформляется в соответствии с требованиями КГТУ.

Контрольная работа должна быть иллюстрирована (рисунки в виде схем, графиков, диаграмм и пр.).

Рекомендуемый объем курсовой работы не более 45 листов машинописного текста формата А4.

Сдача и защита курсовой работы

Оформленная курсовая работа с титульным листом сдается преподавателю на электронную почту.

Преподаватель проверяет курсовую работу и высылает студенту замечания, после чего студент перерабатывает курсовую работу и вновь высылает работу преподавателю (с обязательным указанием всех предыдущих замечаний в почте или в работе), и так до тех пор, пока замечания не будут устранены.

Если замечаний нет по курсовой работе, преподаватель допускает работу "К оформлению и защите".

Оценка по итогам защиты курсовой работы осуществляется в соответствии с универсальной системой оценивания результатов обучения.

Курсовая работа сдается на кафедру "Экономика и финансы", каб. 212М ИНОТЭКУ в дни, установленные преподавателем для защиты работ, либо в дни консультаций, либо в дни по договоренности с преподавателем.

Методические указания

Во введении курсовой работы освещается актуальность темы, формулируются цель и основные задачи работы, указываются методы

исследования и источники использования при его написании, а также краткое содержание каждого вопроса контрольной работы.

Основная часть курсовой работы содержит три раздела: теоретический, аналитический и раздел совершенствования предмета исследования. При этом студент должен минимально использовать теоретический материал, а основное внимание уделить конкретной информации по своему предприятию, анализу динамики и структуры экономических показателей транспорта, недостаткам и преимуществам, проблемам и т. д.

В заключении делаются выводы о результатах работы.

Список использованной литературы должен быть оформлен в соответствии с требованиями стандартов и вуза.

Примеры структуры основного раздела курсовой работы:

Задание 1 по теме "Транспортный комплекс России"

1. Раскрыть роль и значение транспорта в экономике России. Дать характеристику основных видов транспорта.

2. Провести анализ основных показателей предприятия транспорта.

3. Раскрыть проблемы, недостатки и рекомендации транспорта.

Задание 2 по теме "Железнодорожный транспорт"

1. Раскрыть роль и значение железнодорожного транспорта. Дать характеристику железнодорожного транспорта.

2. Провести анализ основных показателей предприятия железнодорожного транспорта.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию железнодорожного транспорта на предприятии.

Задание 3 по теме "Морской транспорт. Внутренний водный транспорт"

1. Раскрыть роль и значение внутреннего водного транспорта. Дать характеристику внутреннего водного транспорта.

2. Провести анализ основных показателей предприятия внутреннего водного транспорта.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию внутреннего водного транспорта на предприятии.

Задание 4 по теме "Воздушный транспорт"

1. Раскрыть роль и значение воздушного транспорта. Дать характеристику железнодорожного транспорта.

2. Провести анализ основных показателей предприятия воздушного транспорта.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию воздушного транспорта предприятия

Задание 5 по теме "Автомобильный транспорт"

1. Раскрыть роль и значение автомобильного транспорта. Дать характеристику автомобильного транспорта.

2. Провести анализ основных показателей предприятия автомобильного транспорта.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию автомобильного транспорта на предприятии

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Нормативно-законодательная литература

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 февраля 1997 г. (СЗ РФ. 1997. № 12. Ст. 1383).
2. Гражданский кодекс РФ. Ч 1, 2.
3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.99 г. № 81-ФЗ (СЗ РФ. 1999. № 18. Ст.2207).
4. Кодекс внутреннего водного транспорта от 7 февраля 2001 г. (СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001).
5. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов от 31 марта 1978 года. Международное частное право: Сборник нормативных документов. Москва, 1994.
6. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
7. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О транспортной безопасности".
8. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".
9. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
10. Федеральный закон от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортно-экспедиционной деятельности".
11. Федеральный закон от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".
12. ИНКОТЕРМС–2000. Международные правила толкования торговых терминов. Публикация международной торговой палаты 1999 года № 560.

13. Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (В редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года № 244).

14. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 г. № 3363-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года".

Основная литература

15. Липсиц, И. В. Микроэкономика. Макроэкономика: учеб. / И. В. Липсиц. - Москва: КноРус, 2018. - 608 с. (ЭБС Издательство "Book.ru").

16. Милославская, С. В. Экономика транспорта: учеб. пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина. — Москва: РУТ (МИИТ), 2012. — 180 с.

17. Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва: Изд-тво ЮРАЙТ, 2022. — 270 с.

18. Экономика транспорта: учеб. и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.]. — Москва: Изд-во ЮРАЙТ, 2020. — 366 с.

Дополнительная литература

19. Галабурда, В. Г. Управление транспортной системой: учеб. / В. Г. Галабурда, Ю. И. Соколов, Н. В. Королькова. — Москва, 2016. — 343 с.

20. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учеб. и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Изд-во ЮРАЙТ, 2022. — 533 с.

21. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия: учеб. пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово: КузГТУ имени Т. Ф. Горбачева, 2016. — 165 с.

22. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия: практикум: учеб. пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово: КузГТУ имени Т. Ф. Горбачева, 2016. — 113 с.

23. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учеб. и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева. — Москва: Изд-во ЮРАЙТ, 2022. — 290 с.

24. Транспортно-экспедиционная деятельность: учеб. и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.]. — Москва: Изд-во ЮРАЙТ, 2022. — 369 с.

25. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / И. Н. Лавриков, Н. В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, 2011. – 116 с.

Учебно-методические пособие

26. Методические указания по оформлению учебных текстовых работ (рефератов, контрольных, курсовых, выпускных квалификационных работ) для всех специальностей и направлений ИФЭМ / сост.: А. Г. Мнацаканян, Ю. Я. Настин, Э. С. Круглова. - 2-е изд., испр., доп. - Калининград: КГТУ, 2018. - 29 с.

Локальный электронный методический материал

Виталий Андреевич Шалухо

ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА

Редактор Э. С. Круглова

Уч.-изд. л. 4,9 Печ. л. 4,3

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Калининградский государственный технический университет".
236022, Калининград, Советский проспект, 1