



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ
Зам начальника колледжа
по учебно-методической работе
М.С. Агеева

ОП.11 ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ

Часть 2. ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
РАДИОЛОКАЦИОННОЙ ПРОКЛАДКИ (САРП)

(«Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной
прокладки (САРП)» (Раздел А-I/12, раздел В-I/12))

Рабочая программа специальности 26.02.03 Судовождение

МО -26.02.03.ОП.11 Часть 2 РП

РАЗРАБОТЧИК

Преподаватель колледжа Лесничий К.В.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Феоктистов В.В.

ПРОГРАММА РАЗРАБОТАНА

2021

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл: МО- 26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ		С.2/15

Содержание

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1 Нормативные основания для разработки Части 1 рабочей программы	3
2 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ.....	3
2.2 Общее описание профессиональной деятельности выпускников	4
2.3 Уровень квалификации	4
2.4 Категория слушателей.....	4
2.5 Объем Части 2 учебной дисциплины	4
3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	5
4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7
4.1 Структура учебной дисциплины	7
4.2 Содержание учебной дисциплины.....	9
5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	11
5.1 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины.....	11
5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение	12
5.3 Организационно-педагогические условия реализации учебной дисциплины	12

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.3/15	

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки Части 2 рабочей программы

- Правило I/12, Правило II/1, Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Правило II/2, Раздел А-II/2, таблица А-II/2, Раздел В-I/12 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенция ПДНВ);

- Типовые курсы ИМО 1.07 и 1.08;

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

- Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. №62 «об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»

- Примерная программа «Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)» (Раздел А-I/12, раздел В-I/12), согласованная с РОСМОРРЕЧФЛОТОМ.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение и задачи программы

Практическая подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью поддержания требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования САРП в судовождении.

Основные задачи курса:

- показать на практике все возможные ограничения САРП;
- научить использовать функцию ручного захвата целей и управление относительными и истинными векторами;
- отработать анализ оценки степени опасности по относительным и истинным векторам;
- отработать практическое включение, редактирование и использование зоны автоматического захвата целей;
- отработать использование звуковой и световой сигнализации о появлении новой опасной цели;
- отработать выбор наиболее опасного судна и расхождение с ним на заданной безопасной дистанции;
- отработать проигрывание маневра расхождения с опасным судном и со всеми судами, находящимися на автосопровождении;

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.4/15	

– научить обнаруживать маневр судна-цели по векторам и по цифровой информации в формуляре цели;

– отработать использование формуляра судна-цели для определения его элементов движения (курса и скорости), и для определения элементов опасного сближения с этим судном (дистанции и времени кратчайшего сближения).

2.2 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами.

2.3 Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

2.4 Категория слушателей

Курсанты

2.5 Объем Части 2 учебной дисциплины

Нормативно установленные объем и сроки обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	16
Лекции	3
Практические занятия	12
Самостоятельная работа	По результатам входного контроля
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)

Согласно требованиям ФГОС СПО и в соответствии с учебным планом предусмотрены консультации и самостоятельные работы для обучающихся:

Вид учебной работы	Учебная нагрузка на одного обучающегося, час
Максимальная учебная нагрузка (всего)	28
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	16
в том числе:	
лекции	3
практические занятия	13
лабораторные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	8
В том числе:	
индивидуальный проект	
Консультации	4
Промежуточная аттестация в форме зачета	

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.5/15

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций:

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1.11	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания	Знать: основные типы САРП, эксплуатационные требования к САРП (31.1) принципы работы системы, ее возможности, точность, ограничения, задержки, связанные с обработкой данных и об опасности чрезмерного доверия САРП (3-1.2) методы захвата целей и их ограничения (3-1.3) истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели (3-1.4) получение и анализ информации, критических эхосигналов, запретных районов и имитации маневров (3-1.5) Об эксплуатационных предупреждениях и проверках системы (31.6) Понимать: концепцию истинного и относительного движения по векторам САРП (П-1.1) Уметь: пользоваться САРП, расшифровывать и анализировать полученную информацию (У-1.1) опознавать и анализировать критические эхосигналы, обнаруживать изменение курса или скорости других судов, влияние изменения курса и скорости своего судна (У1.2) применять правила МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость (У-1.3)	Итоговая аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий на тренажере	Информация, получаемая от радиолокатора и САРП, правильно расшифровывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия Действия, предпринимаемые для избежания чрезмерного сближения или столкновения с другими судами, соответствуют Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют принятой практике мореплавания Изменения курса и скорости судна способствуют обеспечению безопасности плавания Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике Сигналы при маневрировании даются в надлежащее время и соответствуют Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.	Раздел 1 - 4

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.6/15	

№ п/п	Профессиональ ные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентнос ти	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-2.11	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	Знать: Погрешности систем (З-2.1) Уметь: Использовать РЛС и САРП для судовождения при отсутствии видимости (У-2.1) Оценивать навигационную информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна (У-2.2)	Итоговая аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий на тренажере	Информация, полученная от радиолокатора и САРП, правильно расшифровывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия Действия, предпринимаемые для избежания чрезмерного сближения или столкновения с другим судном, соответствуют Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками	Раздел 4

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.7/15	

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Структура учебной дисциплины Продолжение

Номер занятия (свободная нумерация)	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	
		обязательная нагрузка, час						самостоятельная внеаудиторная	консультации					максимальная
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовая работа								
	8 семестр	16	3		13		8	4	28					
	Раздел 1. Общие положения и введение в курс													
1	Тема 1.1 Введение. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания Тема 1.2. Требования резолюции MSC/192(79)Эксплуатационные требования, основные принципы и возможности. Методы использования	2/2	2/2						1			2-3	Д, ОР, ИЛ	
	Раздел 2. Основные типы САРП и их ограничения. Знакомство с тренажером.													
2	Тема 2.1. Основные типы САРП. Факторы влияющие на работу и точность. Опасность доверия. Практическое занятие № 1.Знакомство с тренажером. Органы управления судном, маневренные характеристики судов, включение и настройка РЛС, органы настройки и управления САРП.	2/4			2/2								Д, ОР, ИЛ	
	Самостоятельная работа № 1 по темам 1-2. Проработка конспекта, подготовка докладов. Совместная работа РЛС и САРП						4/4							
	Раздел 3 Оценка степени опасности целей по относительным и истинным векторам.													
3.	Тема 3.1 Достоинство и недостатки относительных истинных векторов. Выбор безопасного маневра. Практическое занятие №2 Обнаружение изменения курса и скорости других судов. Оценка влияния изменения курса и скорости своего судна.	2/6	1/3		1/3								Д, ОР, ИЛ	
	Раздел 4 Использование информации, вырабатываемой САРП для													

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ		С.8/15

Номер занятия (сквозная нумерация)	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час							Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации					максимальная
		всего	в т. ч. по видам занятий										
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовая работа							
	контроля безопасности судоходства и предупреждения столкновений.												
4	Тема 4. Использование радиолокатора и САРП, расшифровывать, опознавать, анализировать, обнаруживать изменение курса и скорости, оценивать влияние курса и скорости своего судна и тд. Практическое занятие №4. Расхождение на встречных курсах на виду друг у друга.	2/8			2/5							Д, ОР, ИЛ	
5.	Практическое занятие №5.Расхождение на пересекающихся курсах на виду.	2/10			2/7							Д, ОР, ИЛ	
6	Практическое занятие №6.Обгон другого судна на виду друг у друга.	2/12			2/9							Д, ОР, ИЛ	
7	Практическое занятие №7. Расхождение в условиях ограниченной видимости.	2/14			2/11								
8	Практическое занятие №8.Пересечение потока судов с использованием САРП	2/16			2/13								
	Самостоятельная работа №2 Проработка конспектов по теме 4. Подготовка докладов по САРП					4/8						Д, ОР, ИЛ	
	Консультация по Разделу.						4/4						
	Всего по разделу 2	16	3		13		8	4	28				

Д – дискуссия – обмен взглядов по конкретной проблеме.

ОР – просмотр видеофильмов, слайдов, приглашение специалистов, использование интернета.

ИЛ – закрепление материалов законспектированных на занятиях, подготовка докладов по темам занятий.

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.9/15

4.2 Содержание учебной дисциплины

Раздел 1. Общие положения и введение в курс

Введение.

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного освоения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Лекционное занятие.

Занятия направлены на формирование компетенции «Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания» (ПК-1) в части знания эксплуатационных требований к радиолокационному оборудованию, принципов работы системы и ее возможностей (З-1.1).

Лекционное занятие.

Требования резолюции MSC.192(79) "Принятие пересмотренных эксплуатационных требований к радиолокационному оборудованию", резолюции ИМО А.820(19) "Эксплуатационные требования к радиолокационному оборудованию высокоскоростных судов", Резолюция ИМО А.823(19) "Эксплуатационные требования к средствам автоматической радиолокационной прокладки". Основные принципы и возможности автоматической радиолокационной прокладки. Методы использования радиолокационной информации и САРП для контроля безопасности судоходства и предупреждения столкновений.

Раздел 2. Основные типы САРП и их ограничения. Знакомство с тренажёром

Занятия направлены на формирование компетенции «Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания» (ПК-1) в части знания основных типов САРП, характеристик точности, ограничений, задержек, связанных с обработкой данных и об опасности чрезмерного доверия САРП (З-1.2), об эксплуатационных предупреждениях и проверках системы (З-1.6) и умения пользоваться САРП, расшифровывать и анализировать полученную информацию (У-1.1).

Лекционное занятие.

Основные типы САРП. Факторы, влияющие на работу и точность САРП. Опасность чрезмерного доверия САРП. Виды стабилизации и ориентации

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.10/15

радиолокационного изображения. Возможности и ограничения сопровождения, задержки, связанные с обработкой данных, опасные зоны, проверки системы.

Практическое занятие.

Знакомство с тренажёром. Органы управления судном, маневренные характеристики судов, включение и настройка РЛС, органы настройки и управления САРП.

Раздел 3. Оценка степени опасности целей по относительным и истинным векторам, выработанным САРП

Занятия направлены на формирование компетенции «Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания» (ПК-1) в части обеспечения понимания слушателями концепции истинного и относительного движения по векторам САРП (П-1.1), знания об опасности чрезмерного доверия САРП (З-1.2) и умения обнаруживать изменение курса или скорости других судов, оценивать влияния изменения курса и скорости своего судна (У-1.2).

Лекционное занятие

Достоинства и недостатки относительных векторов. Достоинства и недостатки истинных векторов. Оценка опасности по времени и дистанции с использованием относительных векторов, и цифровой информации о целях. Влияние изменения своего курса или скорости на оценку ситуации. Выбор безопасного маневра изменением своего курса и (или) скорости. Важность понимания того, что САРП только дает предупреждение об опасности столкновения, а решение принимает судоводитель.

Практическое занятие. Упражнение на тренажере для привития (оценки) навыков обнаруживать изменение курса или скорости других судов, оценивать влияния изменения курса и скорости своего судна.

Раздел 4. Использование информации, вырабатываемой САРП для контроля безопасности судовождения и предупреждения столкновений

Занятия направлены на формирование:

- компетенции "Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания" (ПК-1) в части умения пользоваться САРП, расшифровывать и анализировать полученную информацию (У-1.1), опознавать и анализировать критические эхосигналы, обнаруживать изменение курса или скорости других судов, оценивать влияние изменения курса и скорости своего судна (У-1.2), применять правила МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость (У-1.3);

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.11/15

– компетенции "Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений" (ПК-2) в части умения использовать РЛС и САРП для судовождения при отсутствии видимости (У-2.1), оценивать навигационную информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна (У-2.2).

Практические занятия.

Решение практических задач на тренажере с использованием САРП. Минимальный перечень упражнений для оценки навыков слушателей включает:

- 1) Расхождение на встречных курсах на виду друг у друга (Правило 14);
- 2) Расхождение на пересекающихся курсах на виду (Правила 15 и 17);
- 3) Обгон другого судна на виду друг у друга (Правило 13);
- 4) Расхождение в условиях ограниченной видимости (Правило 19);
- 5) Пересечение потока судов с использованием САРП.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

5.1 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Виды помещений и их материально-техническое обеспечение	Наименование
1. Наличие помещений: - учебного кабинета - мастерских - лабораторий	МУТЦ
2. Оборудование помещения и рабочих мест	Комплекты мебели для учебного процесса Мультимедийное оборудование: проектор, экран, компьютер. Средства обучения: доска аудиторная, плакаты.
3. Технические средства обучения	Мультимедийное оборудование: персональный компьютер. Программное обеспечение: Microsoft Volume Licensing Service Center, Код соглашения V9002148, с 30.06.2016 по 30.06.2022г; Лицензионный сертификат №17ЕО-171225-104450-377-871 Kaspersky Endpoint Security с 26.12.2017 по 13.03.2020 г

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО- 26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.12/15

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

5.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
Основные	Мойсеенко С. С. Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве [Электронный ресурс] : учебное пособие для курсантов, студентов и аспирантов по специальности "Судовождение" / С. С. Мойсеенко . - Москва : Моркнига, 2017
	Шарлай , Г. Н. МППСС-72 с комментариями [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г. Н. Шарлай . - Москва : Моркнига, 2017
	Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РФ [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ / Министерство речного флота РФ, Главная судоходная инспекция по безопасности. - Москва :Моркнига, 2018
	МК ПДНВ с Манильскими поправками
	МК СОЛАС-74
	МК ЛСА
	МК ОСПС
	НБЖС-81
	GENERAL OPERATOR S CERTIFICATE FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM: Course + Compendium : MODEL COURSE 1.25, 2015
	GMDSS: GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM: MANUAL 2017 EDITION : к изучению дисциплины, 2017. - 808 с.
	LIST IV: LIST OF COAST STATIONS AND SPECIAL SERVICE STATIONS : к изучению дисциплины, 2017. - 1 эл. опт. диск
	MANUAL FOR USE BY THE MARITIME MOBILE AND MARITIME MOBILE-SATELLITE SERVICER : к изучению дисциплины, 2016. - 1 эл. опт. диск
	RESTRICTED OPERATOR'S CERTIFICATE FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM: Course + Compendium : MODEL COURSE 1.26, 2015. - 188 с.
	Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками : нормативный документ, 2017. - 418 с.
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года: сводный текст 1974 года и Протокола 1988 года: статьи, приложения и свидетельства : включает все поправки с 1 июля 2014 года, 2014. - 512 с.
	Правила Российского Морского Регистра Судоходства, Санкт-Петербург, 2015 г.
	Правила ТБ на судах морского флота, РД 31.81.10-91,М. Мортехинформ реклама, 1992 г.
	InternationalMedicalGuideforShips. – Женева: Всемирная организация здравоохранения, 2002 г.
	Положение о Знаке соответствия СУБ [Электронный ресурс] : НД № 2-08992-001:утв. Российским Морским регистром судоходства: ввод с 01.02.2016. Номер документа в СЭД "Тезис" 16-17619 / рук. работы К. Г. Пальников. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2016
	Борисова, Людмила Федоровна. Обеспечение безопасности судоходства в рыбопромысловых районах [Электронный ресурс] : учебное пособие / Л. Ф. Борисова. - Москва : Моркнига, 2016
	Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации [Электронный ресурс] : справочник. НД № 2-030101-009 Электронный аналог печатного издания, утвержден 30.12.15. / Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства (СПб.). - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2016
	Руководство по применению положений Международной конвенции (МАРПОЛ 73/78) [Электронный ресурс] : справочник. НД № 2-039901-005 Электронный аналог печатного издания, утвержден 29.02.16. Вступает в силу с 1 марта 2016 г. / Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства (СПб.). - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2016
	Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации [Электронный ресурс] : справочник : практическое пособие. НД № 2-020101-092. Электронный аналог печатного издания, утвержден 29.02.16 / Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства (СПб.). - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2016

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
	Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации [Электронный ресурс] : метод. рекомендации. НД № 2-020101-012. Электронный аналог печатного издания, утвержденного 30.12.15. Вступают в силу 1 января 2016 г. / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2016
	Правила по оборудованию морских судов [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства. Ч. 1 : Положение об освидетельствованиях : введ. с 01.01.2016 г. - Заменен на ФНД 2-020101-096 с 01.01.2017 г. - 2016
	Дмитриев , В. И. Пути повышения безопасности судоходства [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов (курсантов) специальности 180403 "Судовождение" по дисциплине "Безопасность судоходства" очной и заочной форм обучения / В. И. Дмитриев . - Москва : Моркнига, 2015
	Выживание и безопасность на море. Судовые спасательные средства. Борьба с пожарами. Оказание первой медицинской помощи [Электронный ресурс] : учебное пособие, учебно-методическое пособие. В 2-х частях. Ч.1 / В. А. Антишин, П. В. Бойко. - Керчь : Морская компания (АСТ), 2014
	Рекомендации по осуществлению положений Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) [Электронный ресурс] : метод. рекомендации. НД № 2-080101-013. Дата введ.: 22.04.2014. № документа в СЭД "Тезис"- 67285 / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2014
	Рекомендации по осуществлению положений Международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС) [Электронный ресурс] : пособие. НД № 2-080101-019. Дата введ.: 26.06.2014. Номер документа в СЭД "Тезис" - 32748 / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2014
	Дмитриев , В. И. Информационные технологии обеспечения безопасности судоходства и их комплексное использование (e-NAVIGATION) [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. И. Дмитриев . - Москва : Моркнига, 2013
	Борисова, Л. Ф. Обеспечение безопасности судоходства в рыбопромысловых районах : учебное пособие / Л. Ф. Борисова. - Москва : Моркнига, 2016
	Развозов, С. Ю. Безопасность судоходства [Текст : Электронный ресурс] : учебник для вузов / С. Ю. Развозов. - Электрон. дан. - СПб. : ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2014
	Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками [Текст] = ПДМНВ-78 : консолидированный текст. - СПб. : ЦНИИМФ, 2002
	Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней [Текст] : в 3-х кн. - СПб. : ЦНИИМФ, 2012 - . Книга I и Книга II = МАРПОЛ 73/78. - 2012
	Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней [Текст] / консолидированный текст. - СПб. : ЦНИИМФ, 2009 - . Книга III
	Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 73/78 [Текст] = Бюллетень № 14 изменений и дополнений : законы и законодательные акты. - СПб. : ЦНИИМФ, 2012
	Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) [Текст] : с последними поправками на 1 января 2013 г. с обновленными иллюстрациями. - 5-е изд., испр. - М. : Моркнига, 2013
	Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) [Текст] : на русском и английском языках. - М. : Моркнига, 2016. - 168 с.
	Специалист - Судоводитель [Электронный ресурс] : вопросы по ПДНВ + учебная литература. - М. : Моркнига, 2012. - 1 эл. опт. диск
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями: в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО-26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ	С.14/15

	международных договоров. Ч. 1. - М. : Юридическая лит., 2011. - 560 с. + 1 эл. опт. диск Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями: в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 2. - М. : Юридическая лит., 2011 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 3. - М. : Юридическая лит., 2011 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 4. - М. : Юридическая лит., 2011 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] = МАРПОЛ 73/78 : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 5. - М. : Юридическая лит., 2011 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 6. - М. : Юридическая лит., 2011
<i>Дополнительные, в т.ч. курс лекций по учебной дисциплине, методические пособия и рекомендации для выполнения практических занятий и самостоятельных работ</i>	Положение о федеральном агентстве по рыболовству (Росрыболовство). Концепция развития рыбного хозяйства Российской Федерации на период до 2020 года Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации. Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР. Правила эксплуатации электрооборудования на судах ФРП России, 2000г. Кодекс по подготовке и дипломированию моряков и несении вахты (Кодекс ПДНВ -78) в редакции от 25.06.2010 г. (Учебники не старше 2010 г. выпуска, нормативные акты действующие-независимо от года введения в действие) Дмитриев В.И. Справочник капитана / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, С.В. Козик, Дмитриев В.И. Практика мореплавания (Practiceofnavigation). – СПб.: «Элмор», 2009. – 232 с. Дмитриев В.И. Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. – М.: МОРКНИГА, 2010. – с
Электронные образовательные ресурсы	ЭБС «Book.ru», https://www.book.ru ЭБС « ЮРАЙТ»https://www.biblio-online.ru ЭБС «Академия», https://www.academia-moscow.ru Издательство «Лань», https://e.lanbook.com Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»,https://www.biblioclub.ru
Периодические издания	Морские вести России Эксплуатация морского транспорта (ЭР БГАРФ) Морской Флот Морской сборник Мир транспорта
Интернет - источники	www.seabook.info; imodocs.ru

5.3 Организационно-педагогические условия реализации учебной дисциплины

- Количество обучающихся при проведении лекционных занятий ограничивается количеством учебных мест аудитории, в которой проводится лекционное занятие. На практических занятиях группа разделяется на подгруппы таким образом, чтобы обеспечивать полноценное выполнение практических занятий всеми обучающимися.

- К проведению занятий привлечены инструкторы (преподаватели), квалификация которых соответствует следующим требованиям:

– высшее образование или среднее профессиональное образование;

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл: МО- 26.02.03.ОП.11.Часть 2 РП	ПОДГОТОВКА В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ А-II/1 МК ПДНВ		С.15/15

– диплом судоводителя не ниже уровня эксплуатации, стаж 3 года в должности не ниже вахтенного помощника капитана либо стаж 1 год в должности не ниже вахтенного помощника капитана и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации;

– соответствуют требованиям правила I/6 МК ПДНВ и раздела А-I/6 Кодекса ПДНВ и пройти подготовку в соответствии с модельными курсами ИМО 6.09 «Подготовка инструктора» и 6.10 «Подготовка инструктора тренажерной подготовки и экзаменатора»;

– имеют свидетельство о подготовке по использованию РЛС в освидетельствованном УТЦ,

– при выполнении промежуточной или итоговой оценки компетентности:

– пройдена подготовку в соответствии с модельным курсом ИМО 3.12 «Экзаменатор»;

– обладает документально подтверждённой квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка (Раздел А-I/6 Кодекса ПДНВ).