

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»

Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

С.С. Мойсеенко

ТРАНСПОРТНОЕ ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Программа, методические указания и контрольная работа
по дисциплине «Транспортное экспедирование»
для курсантов и студентов направления подготовки
26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства», профиль «Управление водными
и мультимодальными перевозками»
всех форм обучения
(2-е издание, переработанное и дополненное)

БГАРФ

Калининград
Издательство БГАРФ
2019

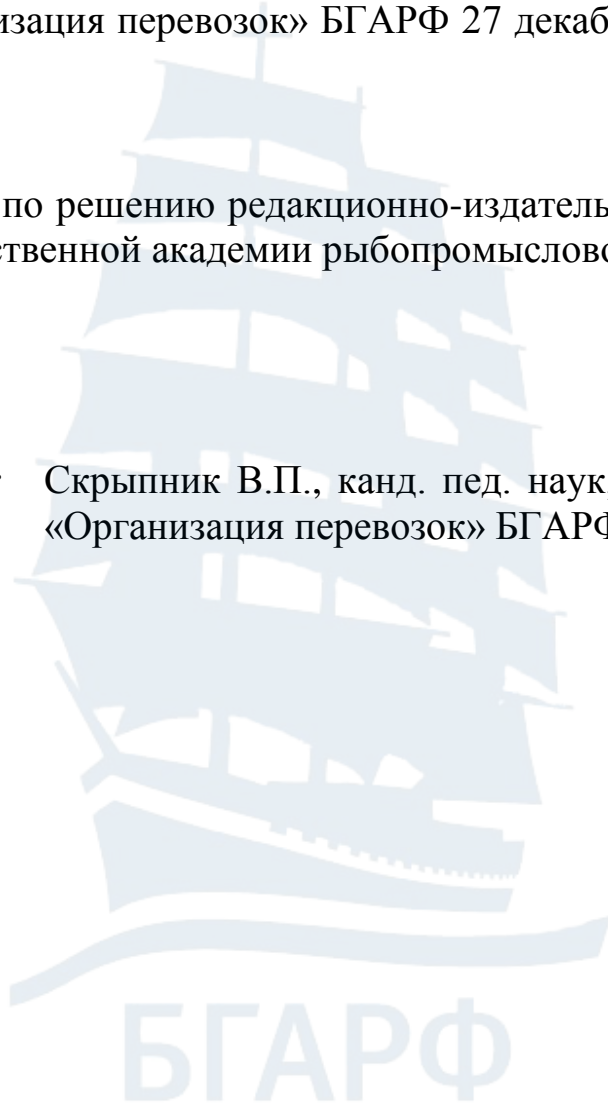
УДК 656. 614 (07)

Транспортное экспедирование: программа, методические указания и контрольная работа / сост.: С.С. Мойсеенко. – 2-е изд., перераб. и доп. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2019. – 20 с.

Методические указания рассмотрены и одобрены на заседании кафедры «Организация перевозок» БГАРФ 27 декабря 2018 г., протокол № 160.

Печатается по решению редакционно-издательского совета Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота.

Рецензент: Скрыпник В.П., канд. пед. наук, доцент кафедры «Организация перевозок» БГАРФ



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие организационно-методические указания	3
2. Примерный тематический план	4
3. Список рекомендуемой литературы	7
4. Содержание программы учебной дисциплины с методическими указаниями	8
5. Контрольная работа	17
6. Примерный перечень практических занятий и семинаров.....	20



1. Общие организационно-методические указания

1.1. Основная задача курса «Транспортное экспедирование» - дать слушателям системное представление о транспортно-экспедиционной деятельности, роли этой деятельности в транспортном процессе и морских грузоперевозках в частности. Морской порт является одним из главных звеньев в транспортном процессе перемещения грузов.

1.2. Объем дисциплины по учебному плану дневного отделения составляет 90 часов, в том числе аудиторных занятий 45 часов, лекций – 30 часов, практических занятий – 15 часов. На заочном отделении аудиторный объем дисциплины 10 часов, в том числе лекций – 8 часов, практических занятий – 2 часа, контрольные работы – 1. Форма контроля: зачет - 10 семестр.

1.3. Основной формой занятий студентов-заочников является самостоятельная работа над учебным материалом. В период лабораторно – экзаменационной сессии курсанты слушают лекции и выполняют практические работы. Вся основная учебная работа выполняется самостоятельно в межсессионный период. Одной из форм контроля самостоятельной работы является выполнение письменных контрольных работ. Курсанты получают консультации у преподавателей кафедры «Организация перевозок» как во время сессии, так и в межсессионный период.

1.4. Лекции по данной дисциплине носят «установочный» характер, не охватывают всей программы учебного курса, а посвящены вопросам, требующим детального разъяснения или по которым трудно получить информацию в рекомендованной литературе. Конспект лекций является существенным подспорьем в изучении курса и подготовке к зачету. Желательно иметь на лекциях рекомендуемую литературу.

1.5. При самостоятельном изучении курса следует руководствоваться рабочей программой, где указана последовательность разделов и тем. Рекомендуется сопоставлять сведения по темам, изложенным в различных источниках, поскольку авторы книг и пособий часто делают акцент на отдельных аспектах материалов по данной дисциплине.

1.6. Практические занятия, проводимые по курсу «Транспортное экспедирование» должны быть ориентированы на развитие у слушателей навыков системного подхода к решению задач транспортного экспедирования и проблем управления транспортным процессом. Такой подход представляется наиболее продуктивным, так как транспортное экспедирование представляет собой систему деятельности и решает сложные, многоплановые задачи, требующие комплексного подхода к их решению.

2. Примерный тематический план

№ п/п	Темы учебной дисциплины	Всего часов по дневной форме обучения	По заочной форме обучения, часов		
			Всего часов	из них	
				лекции	практ. раб.
1	2	3	4	5	6
1.	Транспортное экспедирование в морских грузоперевозках	4	1	1	
1.1.	Цели и задачи дисциплины «Транспортное экспедирование».				
1.2.	Виды транспортно-экспедиторских услуг. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципами.				
1.3.	Теоретические и организационные основы транспортно-экспедиторской деятельности. Роль транспортно-экспедиторской деятельности в морских грузоперевозках.				
2.	Правовые основы транспортного экспедирования.	6	1	1	
2.1.	Модель закона транспортно-экспедиторской деятельности, разработанная ФИАТА.				
2.2.	Национальное законодательство. Договор транспортной экспедиции.				
2.3.	Правовые отношения экспедиторов с клиентами. Договор поручения.				
3.	Организация, руководство, управление в транспортно-экспедиторской деятельности.	3	2	1	1
3.1.	Транспортное экспедирование как система деятельностей. Основные элементы (подсистемы) и оргструктура транспортно-экспедиционной системы.				
3.2.	Цели. Проблемы. Критерии. Управление основными и вспомогательными процессами транспортного экспедирования.				
3.3.	Лицензирование и стандартизация.				

1	2	3	4	5	6
3.4.	Банковское и финансовое обеспечение транспортно-экспедиторских операций. Страхование.				
4.	Транспортные условия внешнеторговых контрактов в контексте транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок.	4	0,5	0,5	
4.1.	Транспортная составляющая цены контракта/товара. Подготовка торговых сделок.				
4.2.	Транспортные условия.				
4.3.	Типовые проформы чартеров. Информация.				
5.	Правовое регулирование внутренних и международных перевозок грузов.	4	0,5	0,5	
5.1.	Фрахтование судов. Правовые основы чартера.				
5.2.	Взаимоотношения судовладельцев и фрахтователя. Правовые нормы ГК РФ и КТН РФ в части договоров морских/речных перевозок.				
5.3.	Арбитражная практика. Претензии и иски.				
6.	Участие и роль транспортных экспедиторов при подготовке внешнеторговых контрактов купли-продажи.	4	0,5	0,5	
6.1.	Подготовка контрактов купли-продажи. Маркетинг, прогнозирование, анализ ситуации. Планирование. Программирование.				
6.2.	Разработка базисных условий, транспортных условий. Проектирование транспортно-логистических схем. Оценка альтернативных вариантов.				
6.3.	Проформы договоров. Правовая и экономическая экспертиза.				
6.4.	Оформление договора купли-продажи.				
7.	Экспедиторские и агентские поручения.	4	1	1	

1	2	3	4	5	6
7.1.	Правовые основы экспедиторских и агентских поручений.				
7.2.	Виды поручений. Проформы поручения ФИАТА.				
7.3.	Ответственность сторон и санкции.				
8.	Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в линейном судоходстве.	4	0,5	0,5	
8.1.	Перевозка грузов транспортом общего пользования.				
8.2.	Транспортное экспедирование в линейном судоходстве.				
8.3.	Транспортно-экспедиционное обслуживание заявок клиентов в смешанных грузоперевозках.				
9.	Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в трамповом судоходстве.	4	0,5	0,5	
9.1.	Трамповое судоходство. Правовые взаимоотношения сторон, вовлеченных.				
9.2.	Договора аренды специализированных средств (контейнеры, терминалы и т.д.).				
9.3.	Оптимизация грузопотоков в трамповом судоходстве.				
10.	Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания опасных и режимных грузов в смешанных грузоперевозках.	6	2	1	1
10.1	Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок опасных грузов.				
10.2	Общие условия предъявления и приема опасных грузов на склады и терминалы. Требования к подвижному составу, тоннажу, погрузо-разгрузочным операциям.				
10.3	Особенности обслуживания перевозок режимных грузов.				
10.4	Организация сопровождения грузов.				
10.5	Особенности страхования опасных и режимных грузов.				

1	2	3	4	5	6
11.	Экспедиторские поручения на правовую защиту имущественных интересов клиентов.	2	0,5	0,5	
11.1	Претензии и иски в морских грузоперевозках.				
11.2	Поручения на оформление коммерческих актов.				
11.3	Претензионная работа.				
	Итого по курсу:	45	10	8	2

Список рекомендуемых источников

1. Мойсеенко, С.С. Транспортная логистика: учебное пособие. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2018. – 183 с.

2. Мойсеенко, С.С. Проектирование транспортно-логистических систем [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов-курсантов дневной и заочной форм обучения по специальности 240100 «Организация перевозок и управление на транспорте (водном)» / С.С. Мойсеенко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2009.

3. Мойсеенко С.С. Проектирование транспортно-логистических систем: учебное пособие для студентов (курсантов) дневной и заочной форм обучения по специальности 240100 «Организация перевозок и управление на транспорте (водном)» / С.С. Мойсеенко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2009.

4. Радионов Р.А. Логистический менеджмент: нормирование управление товарными запасами и оборотными средствами в коммерческом предприятии: учебное пособие / Р.А. Радионов. – М.: А-Приор, 2008. – 480 с.

5. Миротин Л.Б. Транспортная логистика: учебник / ред. Л.Б. Миротин. – 2-е изд., стер. – М.: Экзамен, 2005. – 512 с.

6. Мойсеенко С.С., Тюкавин М.С. Транспортное экспедирование: учебное пособие для студ. (курсантов) дневной и заочной форм обучения по спец. 240100 «Организация перевозок и управление на транспорте (водном)» / С.С. Мойсеенко, М.С. Тюкавин. – Калининград, БГАРФ. – 2007. – 217 с.

7. Степанов А.Л. Порт в транспортной логистике / А.Л. Степанов, А.В. Титов, Е.В. Синельщиков и др. – СПб.: ГМА им. С.О. Макарова, 2008. – 225 с.

4. Содержание программы учебной дисциплины с методическими указаниями

4.1 Транспортное экспедирование в морских грузоперевозках

Цели и задачи дисциплины «Транспортное экспедирование».

Место и роль транспортно-экспедиционной деятельности в системе коммерческого мореплавания.

Виды транспортно-экспедиторских услуг.

Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципами и третьими лицами.

Теоретические и организационные основы транспортно-экспедиторской деятельности.

Развитие транспортно-экспедиторской деятельности на современном этапе.

Методические указания

Транспортное экспедирование – это один из многих видов деятельности в системе коммерческого мореплавания. Сущность этого вида деятельности заключается в предоставлении продавцам/покупателям равно как и третьим лицам комплекса услуг в области организации грузоперевозок в соответствии с транспортными условиями контрактов купли-продажи и условиями транспортной экспедиции. Услуги транспортных экспедиторов снимают с продавца/покупателя полностью или частично бремя забот в части организации перемещения (транспортировки) груза от продавца к покупателю.

Теоретической и организационной основой транспортно-экспедиционной деятельности является система знаний в области технологии перевозок груза, транспортной логистики, маркетинга, организации, руководства и управления, транспортного и таможенного права, международного права и др.

Литература [1] гл. 1; [3] гл. 41; [4] гл. 8,13,14.

Вопросы для самопроверки:

1. Сущность транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Виды транспортно-экспедиционных услуг.
3. Теоретические и организационные основы транспортно-экспедиционной деятельности.
4. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципами и третьими лицами.

4.2 Правовые основы транспортного экспедирования

Законодательство в области транспортного экспедирования.

«Модель закона» о транспортно-экспедиторской деятельности, разработанная Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИТА).

Договор транспортной экспедиции.

Правовые отношения экспедиторов с клиентами.

Договор транспортного агентирования.

Договор поручения.

Методические указания

На сегодняшний день нет международного законодательства о транспортном экспедировании. Этот вид деятельности регламентируется национальным законодательством. ФИТА рекомендует при разработке законодательства в области транспортного экспедирования руководствоваться моделью закона о транспортно-экспедиторской деятельности (разработка ФИТА).

При изучении основ национального законодательства в части транспортно-экспедиторской деятельности следует воспользоваться комментариями к ГК РФ.

Литература [1] гл. 1,3; [3] гл. 40,41,49.

Вопросы для самопроверки:

1. Состояние законодательной базы в области транспортного экспедирования.
2. «Модель закона» О транспортно-экспедиторской деятельности, разработанная ФИТА.
3. Договор транспортной экспедиции.
4. Договор транспортного агентирования. Договор поручения.

4.3 Организация, руководство, управление в транспортно-экспедиторской деятельности

Транспортное экспедирование как система деятельностей.

Основные элементы (подсистемы) и оргструктура транспортно-экспедиционной системы.

Цели. Проблемы. Критерии.

Управление основными и вспомогательными процессами транспортного экспедирования.

Лицензирование и стандартизация.

Банковское и финансовое обеспечение транспортно-экспедиторских операций при транспортно-экспедиторской деятельности.

Страхование ответственности.

Методические указания

Транспортное экспедирование следует рассматривать как систему, осуществляющую свою деятельность в области обслуживания транспортных процессов, обеспечивающих перемещение грузов/пассажира в соответствии с условиями договора. В качестве основных элементов системы следует рассматривать подсистемы: экономико-правовая, техническая/технологическая, финансовая, маркетинг и мониторинг, информация и связь, логистика и НИОКР.

Любая деятельность задается определенными контекстами, следовательно, при создании систем транспортного экспедирования должны быть сформулированы цели, определены входы и выходы (контролируемые параметры) системы, заданы критерии эффективности, обозначены значимые затруднения или даже проблемы. Понятно, что следует выделить основной и вспомогательный процессы.

Следует помнить, что управление – это прежде всего предвидение и направление событий в нужное (по целям) русло. Поэтому существенным является реализация функции прогнозирования, планирования, проектирования, программирования.

Лицензирование и стандартизация транспортно-экспедиторской деятельности установлены федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности и нормативными актами Госстандарта РФ соответственно.

Ответственность экспедитора, транспортного агента и ее страхование устанавливаются ГК РФ (гл. 41), а порядок страхования - гл. 48 ГК РФ соответственно. При изучении этих вопросов рекомендуется также использовать сборники, выпускаемые Р+I CLUB.

Литература [1] гл. 13; [3] гл. 41,43,44,48; [9]с1 22-198, 223-224.

Вопросы для самопроверки:

1. Какие основные виды деятельности реализуются в системе «транспортное экспедирование».
2. Назовите основные цели системы «транспортное экспедирование».
3. Организация и управление в системе «транспортное экспедирование».
4. Назовите основные элементы системы «транспортное экспедирование» и дайте краткую аннотацию.
5. Лицензирование транспортно-экспедиторской деятельности, страхование ответственности.
6. Финансовое и банковское обеспечение транспортно-экспедиторской деятельности.

4.4 Транспортные условия внешнеторговых контрактов в контексте транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок

Транспортная составляющая цены контракта/товара.

Подготовка торговых сделок.

Базисные условия поставок во внешнеторговых контрактах.

Транспортные условия контрактов.

Условия FOB, FAS, СИФ, КАФ, ФРАНКО.

Транспортные обязанности продавца и покупателя.

Типовые проформы чартеров. Информация.

Договор об организации перевозок.

Позиция транспортного экспедитора.

Методические указания

В практике морских грузоперевозок широкое применение нашли транспортные условия FOB, FAS, СИФ, КАФ, ФРАНКО. Широкое использование в практике заключения договоров находят типовые проформы чартеров. Рекомендуется ознакомиться с правилами «Инкотермс», усвоить группы правил Е, F, С, D.

При изучении данной темы следует обратить особое внимание на транспортные условия и обязанности продавца и покупателя по договору купли-продажи, а также на содержание и порядок информации сторон вовлеченных, включая транспортных экспедиторов.

Литература [1] гл. 2,3.

Вопросы для самопроверки:

1. Сущность основных транспортных условий FOB и FAS. Позиция транспортного экспедитора.
2. Сущность основных транспортных условий СИФ и КАФ. Позиция транспортного экспедитора.
3. Транспортные обязанности продавца и покупателя по договору купли-продажи.
4. Информация в процессе реализации транспортных условий.
5. Договор организации перевозок.
6. Техника фрахтования судов/подвижного состава.

4.5 Правовое регулирование внутренних и международных перевозок грузов

Фрахтование судов, техника фрахтования.

Правовые основы чартера.

Роль транспортных экспедиторов на фрахтовом рынке.

Взаимоотношения судовладельцев и фрахтователя.

Правовые норма ГК РФ и КТН РФ в части договоров морских/речных перевозок, включая смешанное сообщение.

Основные условия договора фрахтования судов в контексте международного права.

Методические указания

Прежде всего следует освоить вид и технику фрахтования судов, сущность условий различных проформ договоров морской/речной/смешанной перевозки грузов. Представляется весьма важным изучение правовых основ условий, формулируемых в договорах морских перевозок, на примерах международной арбитражной практики перевозки на транспорте общего и индивидуального пользования, транспортно-экспедиторское обслуживание.

Литература [1] гл. 2,3; [6] гл. 40,41,47,48, 49.

Вопросы для самопроверки:

1. Виды фрахтования судов. Позиция транспортных экспедиторов на фрахтовом рынке.
2. Правовые основы чартера.
- √3. Основные условия фрахтования судов в контексте права. Позиция транспортного экспедитора.
4. Особенности перевозки грузов на транспорте общего и индивидуального пользования. Роль транспортного экспедитора в организации перевозок.
5. Понятие трампового и линейного судоходства, транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.
6. Техника фрахтования судов.

4.6 Участие и роль транспортных экспедиторов при подготовке внешнеторговых контрактов купли-продажи

Роль транспортных экспедиторов как экспертов при подготовке базисных условий внешнеторговых договоров купли-продажи.

Прогнозирование, планирование, программирование при подготовке контрактов купли-продажи.

Проформы договоров.

Правовая и экономическая экспертиза договоров купли-продажи.

Методические указания

При изучении данной темы следует принять к сведению, что в практике подготовки внешнеторговых сделок необходимо провести детальную экспертную проработку таких важных вопросов как: состояние рынка, стандарты качества товара, биржевые котировки, транспортные/базисные условия, состояние фрахтового рынка тоннажа и т.д.

Из сказанного следует, что при подготовке контрактов купли-продажи весьма существенна роль транспортных экспедиторов как экспертов. Понятно, что последние должны быть высококвалифицированными, широкообразованными специалистами.

Литература [1] гл. 1,12,13; [7] гл. 1,2,3; [8] стр. 360-365.

Вопросы для самопроверки:

1. Типовые условия/содержание внешнеторговых контрактов.
2. Изложите суть прогнозирования, планирования, программирования при подготовке контрактов купли-продажи. Роль транспортных экспедиторов как экспертов.
3. Суть экспертных договоров/контрактов купли-продажи.
4. Проформы договоров купли-продажи.
5. Позиция, роль транспортных экспедиторов при подготовке договоров/контрактов купли-продажи.

4.7 Экспедиторские и агентские поручения

Правовые основы экспедиторских и агентских поручений.

Виды поручений.

Проформы поручения ФИАТА.

Правовая защита имущественных интересов клиентов.

Ответственность сторон и санкции за нарушение сторонами договорных условий.

Методические указания

При изучении данной темы следует обратить внимание на порядок оформления и содержательную сторону следующих видов поручений: на введение расчетов по экспертным внешнеторговым сделкам, поручение на привлечение грузов к перевозке, поручение на буксировку и отзыв грузов, агентско-экспедиторское поручение на оформление стивидорного и тальманского контрактов, поручение на оформление договора хранения грузов и терминальное обслуживание, поручение на страхование грузов, поручение на таможенное оформление товаров и т.д.

Литература [1] гл. 11; [3] гл. 49-52.

Вопросы для самопроверки:

1. Назовите известные Вам виды агентских поручений.
2. Суть агентских поручений на привлечение грузов к перевозке.
3. Суть агентского поручения на оформление контрактов на стивидорные и тальманские работы.
4. Суть агентского поручения на оформление договоров на хранение и терминальное обслуживание грузов.
5. Суть агентского поручения на страхование грузов, таможенное оформление грузов.

4.8 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в линейном судоходстве

Перевозка грузов транспортом общего пользования.

Линейное судоходство.

Организация грузоперевозок в линейном судоходстве.

Грузовые документы, используемые в линейном судоходстве.

Транспортное экспедирование в линейном судоходстве: оформление, прием, хранение грузов, отправка грузов.

Организация транспортно-экспедиционного обслуживания заявок клиентов в смешанных грузоперевозках (авиация, железная дорога, речной транспорт, морские перевозки).

Методические указания

Следует обратить особое внимание на изучение особенностей организации работы с клиентами в линейном судоходстве, т.к. именно транспортно-

экспедиторские компании формируют «портфель» заказов на перевозки, организуют прием/отправку, оформление, перевалку, хранение грузов. Наиболее широкое распространение получили контейнерные смешанные перевозки. В этой связи при изучении курса следует уделить особое внимание вопросам разработки оптимальных/рациональных маршрутов перемещения грузов и правовым вопросам оформления грузов, передаче рисков.

Литература [1] гл. 4; [2] гл. 2-5; [3] гл. 41; [4] гл. 8,9.

Вопросы для самопроверки:

1. Изложите суть понятий «транспорт общего и не общего (индивидуального) пользования».
2. Особенности перевозки грузов транспортом общего пользования.
3. Организация перевозки грузов линейными судами.
4. Изложите суть организации интермодальных (смешанных) перевозок.
5. Организация транспортно-экспедиторской деятельности в линейном судостроении.

4.9 Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов в трамповом судоходстве

Понятие «трамповое» судоходство.

Позиция экспедиторов и транспортных агентов.

Правовые нормы отношений между фрахтовщиком, фрахтователем, экспедиторами и транспортными экспедиторами.

Договора аренды специализированного тоннажа, контейнеров, складских помещений, причалов.

Оптимизация грузопотоков в трамповом судоходстве.

Методические указания

Трамповое судоходство – это коммерческое мореплавание без расписаний, трамповое судно совершает нерегулярные рейсы. Другими словами, это работа от контракта до контракта. Такие контракты (договор морской перевозки) как правило, заключается на один рейс (voyage с/р). При изучении данной темы следует вспомнить виды фрахтования судов и транспортные условия, указываемые в чартер партии. Последнее во многом определяет номенклатуру услуг и объем работ транспортных экспедиторов и агентов. При обслуживании массовых грузов часто возникают задачи оптимизации доставки груза на причал/склад, загрузки барж/плашкоутов (если необходимо) и, наконец, загрузки судна вообще. В этой связи следует вспомнить вопросы транспортной логистики, методы ИСО и их практическое применение.

Литература [1] гл. 5; [2] гл. 4.

Вопросы для самопроверки:

1. Трамповое судоходство. Основные понятия. Организация. Договорные основы.
2. Правовые нормы взаимоотношений между фрахтовщиком, фрахтователем, агентами, экспедиторами, лицами вовлеченными.

3. Позиция транспортного экспедитора в трамповом судоходстве.
4. Основные виды услуг транспортных экспедиторов в трамповом судоходстве при обслуживании массовых грузов.
5. Сущность понятия «оптимизация грузопотоков и маршрутов перемещения грузов».
6. Договора аренды спецсредств, причалов, складских помещений, контейнеров.

4.10 Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания опасных и режимных грузов в смешанных грузоперевозках

Транспортно-экспедиционное обслуживание опасных грузов.

Регламентирующие документы.

Проблемы страхования.

Общие условия предъявления и приема опасных грузов на склады и терминалы.

Требования к таре, подвижному составу и тоннажу, порядку определения массы грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных операций.

Особенности перевозки режимных грузов и их транспортно-экспедиционное обслуживание.

Особенности организации обслуживания перевозок негабаритных грузов, грузов на открытых палубах/подвижном составе, тяжеловесов.

Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок в сопровождении экспедиторов и грузов с объявленной ценностью.

Методические указания

Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных и режимных грузов сопряжено с повышенным риском и требует особого внимания и особой ответственности персонала. В этой связи экспедиторы должны иметь максимум информации о грузе (характер опасностей, меры предосторожности, режим хранения и т.д.), понятно, что экспедитор, работающий с опасными грузами (в смысле обслуживания), должен знать весь перечень вопросов, связанных с оформлением документации, лицензий, разрешений, правилами перевозки, погрузки/разгрузки/хранения, страхования и т.д.

Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок режимных грузов также включает большой объем работ по оформлению различного рода разрешений (например, карантинного), сертификатов, организации фитосанитарного контроля и фумигации. Большое внимание следует уделить разработке рациональных логистических схем перемещения грузов, минимизации времени обработки грузов и транспортировки. Из изложенного становится ясным тот круг вопросов, который следует изучить для освоения названной темы.

Литература [1] гл. 10; [4] §4 гл. 8,9.

Вопросы для самопроверки:

1. Назовите основные документы (правила, кодексы, конвенции), регламентирующие перевозки опасных грузов.
2. Назовите перечень документов, оформляемых при перевозке опасных грузов.
3. Роль транспортных экспедиторов в обеспечении безопасности перевозок опасных и режимных грузов.
4. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок негабаритных грузов, тяжеловесов, грузов на открытых палубах и т.д.
5. Организация сопровождения грузов.
6. Страхование опасных грузов и палубных грузов.
7. Взаимоотношения экспедитора и транспортного агента с капитаном судна.

4.11 Экспедиторские поручения на правовую защиту имущественных интересов клиентов

Претензии и иски в морских грузоперевозках.

Организация претензионной работы в транспортно-экспедиторских и агентских фирмах.

Поручения на оформление коммерческих актов.

Ответственность сторон и санкции за нарушение условий перевозки грузов.

Методические указания

Любые грузоперевозки, а морские в особенности, связаны с повышенным риском и, очевидно, что претензии и иски при перевозке грузов неизбежны. Претензионная работа – это одна из множества услуг, предоставляемых клиентам транспортно-экспедиторскими и агентскими фирмами. При изучении этой темы следует усвоить правовые основы претензионной работы и технику этой деятельности.

Следует уделить особое внимание вопросам правового регулирования ответственности сторон при перевозке грузов, порядка и оснований предъявления претензий и исков равно как и порядку оформления документов, предоставляемых в компетентные органы (например, в арбитражный суд). Следует помнить, что оформление первичных документов (акты, письма...) имеют очень важное значение при подготовке претензий и исков.

При изучении данной темы курсантам рекомендуется ознакомиться с главой 24 Кодекса торгового мореплавания РФ, с главой 40 ГК РФ.

Литература [1] гл. 11; [3] гл. 40; [4] гл. 24.

Вопросы для самопроверки:

1. Суть поручения на оформление коммерческого акта.
2. Ответственность сторон по договору морских перевозок.
3. Порядок оформления претензий и исков при перевозке грузов.
4. Организация претензионной работы в транспортно-экспедиторских и агентских фирмах.

5. Контрольная работа

5.1. Общие положения

Курсанты (студенты) заочной формы обучения изучают курс «Транспортное экспедирование» самостоятельно, используя рекомендуемую литературу, программу и методические рекомендации. Изложенные в программе контрольные вопросы призваны помочь курсантам (студентам) сконцентрировать внимание на изучение и усвоение наиболее значимых материалов/положений курса.

Выполнение контрольной работы является существенным этапом изучения курса, так как курсант (студент) должен системно проработать предлагаемые вопросы и изложить наиболее существенные положения, соотнося теоретические и практические аспекты в их единстве и противоречии, равно как и продемонстрировать свои способности анализировать и находить простое в сложном.

5.2. Указания по выполнению контрольной работы

Контрольная работа по дисциплине «Транспортное экспедирование» выполняется в виде реферата. Объем работы - не менее 5 страниц печатного текста с соблюдением всех правил оформления. Каждому студенту в рефератах рассмотреть по 2 вопроса в соответствии с вариантом. Вариант контрольной работы выбирается по последней цифре зачетной книжки курсанта (таблица 1). В конце каждой работы указывается список использованной литературы.

Рекомендуемая литература для подготовки контрольных работ [1-9].

Таблицы 1

Варианты заданий для курсантов

Предпоследняя цифра курсантского билета	Последняя цифра курсантского билета										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	1,41	11,31	21,51	31,1	41,11	51,10	1,40	11,50	21,4	31,10	
1	2,42	12,32	22,52	32,2	42,12	52,9	2,39	12,49	22,5	32,9	
2	3,43	13,33	23,53	33,3	43,13	53,8	3,38	13,48	23,58	33,8	
3	4,44	14,34	24,54	34,4	44,14	54,7	4,37	14,47	24,57	34,7	
4	5,45	15,35	25,55	35,5	45,15	55,6	5,36	15,46	25,56	35,6	
5	6,46	16,36	26,56	36,6	46,16	56,5	6,35	16,45	26,54	36,5	
6	7,47	17,37	27,57	37,7	47,17	57,4	7,34	17,44	27,54	37,4	
7	8,48	18,38	28,58	38,8	48,18	58,3	8,33	18,43	28,53	38,3	
8	9,49	19,39	29,1	39,9	49,19	29,2	9,32	19,42	29,52	39,2	
9	10,50	20,40	30,2	40,10	50,20	30,1	10,31	20,41	30,51	40,1	

5.3. Контрольные вопросы

1. Сущность транспортно-экспедиционной деятельности.
- ^ 2. Виды транспортно-экспедиционных услуг. *стр 16*
3. Теоретические и организационные основы транспортно-экспедиционной деятельности.
4. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципами и третьими лицами.
5. Состояние законодательной базы в области транспортного экспедирования.
6. «Модель закона» о транспортно-экспедиционной деятельности, разработанная ФИТА.
7. Договор транспортной экспедиции.
8. Договор транспортного агентирования. Договор поручения.
9. Какие основные виды деятельности реализуются в системе «транспортное экспедирование».
10. Назовите основные цели системы «транспортное экспедирование».
11. Организация и управление в системе «транспортное экспедирование».
12. Назовите основные элементы системы «транспортное экспедирование» и дайте краткую аннотацию.
13. Лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности, страхование ответственности.
14. Финансовое и банковское обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности.
15. Сущность основных транспортных условий FOB и FAC. Позиция транспортного экспедитора.
16. Сущность основных транспортных условий СИФ и КАФ. Позиция транспортного экспедитора.
17. Транспортные обязанности продавца и покупателя по договору купли-продажи.
18. Информация в процессе реализации транспортных условий.
- ✓ 19. Договор организации перевозок. *стр 17 2*
20. Техника фрахтования судов/подвижного состава.
21. Виды фрахтования судов. Позиция транспортных экспедиторов на фрахтовом рынке.
22. Правовые основы чартера.
23. Основные условия фрахтования судов в контексте права. Позиция транспортного экспедитора.
24. Особенности перевозки грузов на транспорте общего и индивидуального пользования. Роль транспортного экспедитора в организации перевозок.
25. Понятие трампового и линейного судоходства, транспортно-экспедиционное обслуживание грузов.
26. Техника фрахтования судов. ✓
27. Типовые условия/содержание внешнеторговых контрактов.

28. Изложите суть прогнозирования, планирования, программирования при подготовке контрактов купли-продажи. Роль транспортных экспедиторов как экспертов.
29. Суть экспертных договоров/контрактов купли-продажи.
30. Проформы договоров купли-продажи.
31. Позиция, роль транспортных экспедиторов при подготовке договоров/контрактов купли-продажи.
32. Назовите известные Вам виды агентских поручений.
33. Суть агентских поручений на привлечение грузов к перевозке.
34. Суть агентского поручения на оформление контрактов на стивидорные и тальманские работы.
35. Суть агентского поручения на оформление договоров на хранение и терминальное обслуживание грузов.
36. Суть агентского поручения на страхование грузов, таможенное оформление грузов.
37. Изложите суть понятий транспорт общего и не общего (индивидуального) пользования.
38. Особенности перевозки грузов транспортом общего пользования.
39. Организация перевозки грузов линейными судами. *ст. 116, 193*
40. Изложите суть организации интермодальных (смешанных) перевозок.
41. Организация транспортно-экспедиторской деятельности в линейном судоходстве.
42. Трамповое судоходство. Основные понятия. Организация. Договорные основы.
43. Правовые нормы взаимоотношений между фрахтовщиком, фрахтователем, агентами, экспедиторами, лицами вовлеченными.
44. Позиция транспортного экспедитора в трамповом судоходстве.
45. Основные виды услуг транспортных экспедиторов в трамповом судоходстве при обслуживании массовых грузов.
46. Сущность понятия «оптимизация грузопотоков и маршрутов перемещения грузов».
47. Договора аренды спецсредств, причалов, складских помещений, контейнеров.
48. Назовите основные документы (правила, кодексы, конвенции), регламентирующие перевозки опасных грузов.
49. Назовите перечень документов, оформляемых при перевозке опасных грузов.
50. Роль транспортных экспедиторов в обеспечении безопасности транспортировки опасных и режимных грузов.
51. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок негабаритных грузов, тяжеловесов, грузов на открытых палубах и т.д.
52. Организация сопровождения грузов.
53. Страхование опасных грузов и палубных грузов.
54. Взаимоотношения экспедитора и транспортного агента с капитаном судна.

450

- 55) Суть поручения на оформление коммерческого акта.
- 56. Ответственность сторон по договору морских перевозок.
- 57. Порядок оформления претензий и исков при перевозке грузов.
- 58. Организация претензионной работы в транспортно-экспедиторских и агентских фирмах.

6. Примерный перечень практических занятий и семинаров

- 6.1. Системное представление транспортно-экспедиторской деятельности.
- 6.2. Проектирование транспортно-экспедиторской деятельности.
- 6.3. Системный анализ проблем управления в системах, осуществляющих транспортно-экспедиторскую деятельность.
- 6.4. Прогнозирование и планирование транспортно-экспедиторской деятельности.
- 6.5. Организация, руководство, управление в транспортно-экспедиционных компаниях
- 6.6. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоперевозок.
 - 6.6.1. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоперевозок в линейном судоходстве
 - 6.6.2. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоперевозок в трамповом судоходстве.
- 6.7. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоперевозок. По схеме «от двери до двери».
- 6.8. Технология выполнения экспедиторских поручений.

Рекомендуемая литература дисциплины в п.3



БГАРФ

Сергей Сергеевич Мойсеенко

ТРАНСПОРТНОЕ ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Программа, методические указания и контрольная работа
по дисциплине «Транспортное экспедирование»
для курсантов и студентов направления подготовки
26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства», профиль «Управление водными
и мультимодальными перевозками»
всех форм обучения
(2-е издание, переработанное и дополненное)

*Ведущий редактор М.Б. Априянц
Младший редактор Г.В. Деркач*

Лицензия № 021350 от 28.06.99.

*Компьютерное редактирование
И.В. Леонова*

Печать офсетная.

*Подписано в печать 25.02.2019 г.
Усл. печ. л. 1,25. Уч.-изд. л. 1,7.*

Формат 60 x 90 1/16.

Заказ № 1433. Тираж 10 экз.

Доступ к архиву публикации и условия доступа к нему:
<http://bgarf.ru/academy/biblioteka/elektronnyj-katalog/>

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»

*Издательство БГАРФ,
член Издательско-полиграфической ассоциации высших учебных заведений
236029, Калининград, ул. Молодежная, 6.*