



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение в рабочей программе модуля)
«ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра менеджмента

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ПК-8: Способен к решению профессиональных задач в сфере производственного и (или) проектного менеджмента</p>	<p>ПК-8.1: Решает профессиональные задачи в сфере производственного менеджмента</p>	<p>Транспортная логистика в рыбной промышленности</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - функциональные области транспортных логистических процессов и их роль в экономике рыбохозяйственной компании; - концепции, методы и функции транспортной логистики; контроль и управление на транспорте, особенности транспортной логистики; - структуру профессиональных задач транспортной логистики и методы их решения; - интегративную роль транспортной логистики во взаимодействии базовых функциональных сфер бизнеса рыбохозяйственной компании; - общие положения управленческих решений по транспорту в коммерческой, маркетинговой, товароведной, логистической деятельности предприятия; <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - применять логистические принципы управления транспортными логистическими процессами рыбохозяйственной компании на профессиональном уровне; - применять методы расчета экономической эффективности логистических процессов в функциональных областях транспортной логистики; - применять статистические методы оценки и прогнозирования развития транспортной деятельности рыбохозяйственной компании; - осуществлять анализ, планирование, организацию, учет и

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>контроль транспортной деятельности рыбохозяйственной компании;</p> <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - методологическими подходам оптимизации транспортных процессов в логистических схемах цепей поставок предприятия рыбохозяйственной компании; - методами практической управленческой работы в сфере логистического товародвижения рыбохозяйственного предприятия; - основами разработки мероприятий, обеспечивающих эффективную профессиональную деятельность транспорта рыбохозяйственной компании; - методами анализа функционирования звеньев логистической цепи — «закупка», «производство», «запасы», «складирование», «транспорт», «распределение и сбыт», «сервис», «спрос»; - программным обеспечением для эффективной управленческой деятельности транспорта в логистических схемах рыбодобывающего предприятия.

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания по всем темам;

- задания и контрольные вопросы к практическим занятиям.

2.3 Промежуточная аттестация в форме зачета проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

3. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1. Тестовые задания предназначены для оценки качества освоения студентами теоретического материала и используются для оценки освоения всех тем дисциплины студентами очной и очно-заочной форм обучения в ходе самостоятельной работы (Приложение № 1).

Тестовые задания предусматривают выбор правильного ответа на поставленный вопрос из предлагаемых вариантов ответа.

Оценка определяется процентом правильных ответов: «отлично – 90-100%; «хорошо» - 75-89%; «удовлетворительно» - 60-74%; «неудовлетворительно» - 59% и менее.

3.2 В приложении № 2 приведены типовые задачи по отдельным темам для практических занятий, предусмотренных рабочей программой дисциплины.

Целью практических занятий является формирование умений и навыков по проведению расчетов и оценке полученных результатов.

Оценка результатов выполнения задания по каждому практическому занятию производится при представлении студентом решения задачи и на основании ответов студента на вопросы по тематике практического задания. Студент, самостоятельно выполнивший задание и продемонстрировавший знание использованных им средств и приемов расчетов, получает по практическим занятиям оценку «зачтено».

Кроме того, по практическим занятиям выставляется экспертная оценка по четырех балльной шкале – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Неудовлетворительная оценка выставляется, если студент не выполнил и не «защитил» предусмотренные рабочей программой дисциплины практические задания.

Система оценивания и критерии выставления оценки за практические задания для практических занятий представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки ПЗ

Система оценок	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»
	«не зачтено»	«зачтено»		
Системность и полнота знаний	Обладает частичными и разрозненными	Обладает минимальным набором	Обладает набором знаний, до	Обладает полнотой знаний и си

Система оценок Критерий	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
в отношении изучаемых объектов	ными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	статочным для системного взгляда на изучаемый объект	стемным взглядом на изучаемый объект
Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

4. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

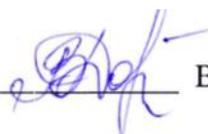
4.1 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачёта, который выставляется по результатам работы студента в семестре, т.е. получению положительной оценки по выполненным заданиям для практических занятий и положительной оценки по результатам тестирования. Студент, выполнивший задания для практических занятий, но имеющий неудовлетворительную оценку (незачет) по результатам тестирования в семестре проходит тестирование повторно.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Транспортная логистика в рыбной промышленности» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры менеджмента (протокол № 7 от 05.04.2022 г.).

Заведующий кафедрой менеджмента


В. В. Дорофеева

ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортная логистика в рыбной промышленности»

Вариант 1

1. Отличительной особенностью транспортной продукции в сравнении с другими отраслями материального производства является, что она:

- а) определяется как материальный результат деятельности;
- б) представляет собой дополнительные транспортные издержки, связанные с переработкой промышленной продукции;
- в) не имеет вещественной формы;
- г) ее можно увеличить.

2. Основной объём грузовой транспортной работы в России приходится на ... транспорт.

- а) автомобильный и водный;
- б) железнодорожный и трубопроводный;
- в) автомобильный и воздушный;
- г) железнодорожный и водный.

3. Эксплуатационная скорость транспортного средства – это:

- а) средняя скорость подвижного состава при движении с грузом;
- б) средняя скорость подвижного состава за время движения;
- в) средняя скорость подвижного состава за период эксплуатации;
- г) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок на погрузку – разгрузку и другие транспортные операции.

4. Масса брутто и нетто грузового места в килограммах приводится в ... надписях транспортной маркировки.

- а) информационных;
- б) основных;
- в) дополнительных;
- г) в манипуляционных знаках.

5. Для кодирования грузов в международном сообщении используется номенклатура:

- а) ГНГ;
- б) ЕТСНГ;
- в) СНГ;
- г) КМКНГ.

6. Трейлерные транспортно-технологические системы используются в ... транспорте.

- а) автомобильном;
- б) морском;
- в) железнодорожном;
- г) воздушном.

7. В число сформировавшихся моделей ценообразования на транспортные услуги, применяемых на практике, входят модели:

- а) не учитывающие конкурентную среду;
- б) учитывающие жизненный уровень потребителей;
- в) учитывающие конъюнктурные указания фискальных органов;
- г) учитывающие затраты на производство и реализацию.

8. Виды транспортных тарифов:

- а) пропорциональные, нарядные, суточные;
- б) дифференциальные, аккордные, пропорциональные;
- в) квалификационные, дифференциальные, интегральные
- г) комплексные, аккордные, постоянные.

9. При доставке генеральных грузов в линейном судоходстве в качестве формы договора морской перевозки обычно применяется:

- а) коносамент;
- б) димайз-чартер;
- в) букинг-нот;
- г) генеральный контракт.

10. Работа грузовых судов, не связанная с какими-либо постоянными районами плавания, портами погрузки/выгрузки называется:

- а) конференциальное судоходство;
- б) трамповое судоходство;
- в) одностороннее судоходство;
- г) линейное судоходство.

11. Система управления на железнодорожном транспорте России:

- а) сочетает вертикально-интегрированный и горизонтально-распределенный принципы построения;
- б) командно-ориентированная с горизонтальным распределением функций;
- в) сочетает территориально-административный и производственно-отраслевой (функциональный) принципы построения;
- г) сочетает вертикально-интегрированный и линейно-распределенный принципы построения.

12. Сторонами договора перевозки груза железнодорожным транспортом являются:

- а) грузоотправитель, страховщик, логистическая фирма;
- б) грузополучатель, транспортно-логистический центр, финансовый институты;
- в) перевозчик, страховые и финансовые организации;
- г) грузоотправитель, грузополучатель, перевозчик.

13. Очистка, промывка и дезинфекция транспортных средств после доставки груза входит в обязанности:

- а) грузоперевозчика;
- б) грузополучателя;
- в) грузоотправителя;
- г) работников транспортно-экспедиционной фирмы.

14. К обязательным разрешительным при осуществлении международных автомобильных перевозок относятся документы: ...

- а) на перевозимый груз; экспедиционные; финансовые;
- б) личные; на транспортное средство; на перевозимый груз;
- в) на транспортное средство; страховочные; регламентирующие;
- г) личные; конвенционные; транзитные.

15. Обязанности и риски покупателя максимальны в правиле Инкотермс 2020:

- а) CFR;
- б) FOB;
- в) EXW;
- г) DDP.

Вариант 2

1. Потребительная стоимость транспортной продукции может быть выражена:

- а) доставкой ее точно в срок и в определенном количестве;
- б) номиналом доставки качественного товара;
- в) ускоренной доставкой заказанного товара потребителю;
- г) доставкой в нужное время в качественном виде.

2. Из типов транспортных узлов на территории России можно выделить:

- а) железнодорожные и автомобильные;
- б) центральные и периферийные;
- в) международного, федерального уровня и регионального (межрегионального) значения;
- г) железнодорожные и портовые.

3. Специальное сооружение, обеспечивающее доступ к подвижному составу и служит для перевалки груза, его временного хранения и оказания транспортно-логистических услуг, это:

- а) терминал;
- б) железнодорожная станция;
- в) ангар;
- г) путевое хозяйство.

4. Наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления в транспортной маркировке приводится в:

- а) манипуляционных знаках;
- б) информационных надписях;
- в) основных надписях;
- г) дополнительных надписях.

5. Для упаковки, перемещения и хранения полуфабрикатов, запасных частей, готовой продукции и других грузов внутри предприятия используется тара:

- а) транспортная;
- б) групповая;
- в) производственная;
- г) потребительская.

6. За единицу транспортной продукции в виде единых ставок устанавливаются тарифы:

- а) пропорциональные;
- б) аккордные;
- в) постоянные;
- г) дифференциальные.

7. Основным законодательным актом, регулирующим эксплуатационную техническую, правовую, организационную и оперативную деятельность морского транспорта является:

- а) Кодекс торгового мореплавания РФ;
- б) Устав водного транспорта РФ;
- в) Постановление о государственной политике в области морского и речного транспорта;
- г) Кодекс морского и речного плавания РФ.

8. Линии, на которых работают суда двух и более компаний из одной или из разных стран – это:

- а) конференциальные линии;

- б) генеральные линии;
- в) трамповые линии;
- г) двухсторонние линии.

9. Правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта общего пользования устанавливает:

- а) Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации;
- б) Федеральный Закон «О распределении полномочий и ответственности между сторонами договора перевозки груза железнодорожным транспортом»;
- в) Федеральный Закон «О перевозках грузов на железнодорожном транспорте»;
- г) Федеральный Закон «О железнодорожном транспорте».

10. Процесс определения платы за перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые при этом железными дорогами, а также иных причитающихся платежей называется:

- а) калькуляцией;
- б) тарификацией;
- в) таксировкой;
- г) расчетом издержек.

11. Показатель «энергоёмкость комплекса транспортно-технологических операций» относится к группе показателей эффективности организации процессов грузовых перевозок «...».

- а) технико-энергетические показатели;
- б) стоимостные показатели;
- в) показатели эффективности отдельных процессов;
- г) натуральные показатели.

12. Наиболее широко при международных перевозках грузов автомобильным транспортом используется транспортный документ:

- а) транспортная накладная CMR;
- б) свидетельство ADR;
- в) лицензия ЕКМТ;
- г) свидетельство ДОПОГ.

13. Основным недостатком перевозок грузов воздушным транспортом является:

- а) зависимость от погодных условий;
- б) невозможность транспортирования крупногабаритных грузов;
- в) проблемность в отправке мелкопартионных грузов;
- г) высокие тарифы.

14. В уставную цель Международной организации гражданской авиации входит:

- а) достижение коллективных интересов, профессиональное совершенствование в управлении аэропортами;
- б) обеспечение коммерческого развития международной гражданской авиации;
- в) организация и координация международного сотрудничества по вопросам гражданской авиации;
- г) организация и координация авиационных альянсов.

15. Международная авиационная организация, создавшая единую систему аудита безопасности авиационных структур – это:

- а) IOSA;
- б) IATA;
- в) МАК;
- г) ACI Global.

Вариант 3

1. Возможность различных маршрутов и схем доставки является преимуществом ... транспорта.

- а) трубопроводного;
- б) автомобильного;
- в) воздушного;
- г) железнодорожного.

2. Производительность транспортных средств измеряется в:

- а) т/ч;
- б) количестве затраченного времени на перевозку за смену;
- в) ткм/ч;
- г) т/м³.

3. Мультимодальная перевозка – это:

- а) перевозка груза в пункт назначения одним транспортным средством;
- б) скомплектованная перевозка нескольких видов грузов;
- в) транспортировка груза в пункт назначения с применением нескольких транспортных средств
- г) международная перевозка особого значения.

4. Классификация грузов в зависимости от способа производства или происхождения отражена в:

- а) КМКНГ;
- б) СНГ;
- в) ГНГ;
- г) ЕТСНГ.

5. Количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии приводится в ... надписях транспортной маркировки

- а) основных;
- б) международных;
- в) информационных;
- г) дополнительных.

6. Международные правила Инкотермс определяют:

- а) обязанности сторон по доставке товаров, оформлению таможенных формальностей и переход риска при доставке товаров;
- б) процедуры взимания таможенных платежей и сроки их осуществления;
- в) параметры международной торговли и способов доставки товаров;
- г) международные стандарты осуществления перевозки в международной торговле.

7. Ставки за единицу транспортной продукции изменяются в той или иной закономерности в зависимости от расстояния перевозки в тарифах:

- а) аккордных;
- б) дифференциальных;
- в) зависимых;
- г) пропорциональных.

8. Уполномоченное судовладельцем лицо для непосредственного обслуживания принадлежащих судовладельцу судов и для оказания содействия капитану судна – это:

- а) уполномоченный представитель;
- б) портовый адвокат;
- в) таможенный брокер;
- г) морской агент.

9. Договор на перевозку грузов трамповыми судами – это:

- а) коносамент;
- б) манифест;
- в) морская накладная;
- г) чартер-партия.

10. ОАО «РЖД» является членом трех ключевых руководящих органов в:

- а) Международном союзе железных дорог;
- б) Комитете по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН;
- в) Организации сотрудничества железных дорог;
- г) Международном комитете железнодорожного транспорта.

11. Если в автоперевозке груз направляется в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки, то он считается:

- а) ошибочно отправленным;
- б) утерянным для грузополучателя;
- в) не предъявленным для перевозки грузоотправителем;
- г) предметом арбитражного спора.

12. Основной отличительной особенностью логистического подхода от традиционного в смешанной перевозке является:

- а) параллельная схема взаимодействия участников;
- б) средняя вероятность реализации конечной цели логистики;
- в) возможность несогласованности целей участников;
- г) единый оператор процесса перевозки.

13. Российским авиакомпаниям следует максимально использовать свои преимущества для успешной интеграции в мировой рынок грузовых авиаперевозок в сегменте:

- а) перевозок драгоценных металлов;
- б) перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов;
- в) перевозок нефтепродуктов;
- г) мультимодальных перевозок грузов.

14. Грузовые тарифы при международных авиаперевозках устанавливает:

- а) IATA;
- б) ICAO;
- в) МАК;
- г) ACI Global.

15. Если удельный погрузочный объем груза больше удельной грузоподъемности судна, то груз считается:

- а) легким;
- б) нормативным;
- в) тяжелым;
- г) нетранспортабельным для морских перевозок.

Приложение № 2

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ, ПРЕДЛАГАЕМЫЕ СТУДЕНТАМ ДЛЯ РЕШЕНИЯ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ

Задание 1

Акционеры транспортно-логистической компании решили инвестировать 40 млн. руб. в совершенствование методов управления с целью повышения их эффективности (Ц) по трем блокам – совершенствование организационных (Ц1), экономических (Ц2) и социально-психологических (Ц3) методов. Первый блок включает: совершенствование структуры управления (Ц11) и совершенствование распределения задач, ответственности и прав (Ц12). Совершенствование структуры управления делится на три направления: делегирование полномочий на более низкие уровни управления (Ц111), уменьшение числа уровней управления (Ц112), совершенствование информационных потоков (Ц113). Совершенствование распределения задач, ответственности и прав делится на два направления: обеспечение норм управляемости (Ц121) и обеспечение баланса между правами и обязанностями (Ц122).

Второй блок включает: совершенствование оплаты труда (Ц21) и системы премирования (Ц22). Совершенствование оплаты труда предполагает установление более тесной зависимости зарплаты от конечных результатов труда (Ц211) и индексацию зарплаты в зависимости от инфляции (Ц212). Совершенствование системы премирования требует исследований в трех направлениях: усиление зависимости величины премии от роста выработки (Ц221), повышение размера премии при улучшении результатов коллективного труда (Ц222) и учет при премировании специфики трудовой деятельности (Ц223).

В третий блок входят: улучшение морального климата в организации (Ц31) и использование факторов корпоративной культуры (Ц32). Первое делится на два направления: расширение форм и методов морального поощрения (Ц311) и моральное поощрение по итогам отчетного периода (Ц312). Второе также делится на два направления: отчетность руководителей перед коллективом (Ц321) и демократизацию управления (Ц322).

Построить Дерево целей для компании, определить весомости элементов ДЦ и распределить инвестиционный фонд в соответствии с рассчитанными весомостями. Сделать проверку. Коэффициенты K_i определены экспертами и приведены в таблице по вариантам.

Задание 2

Перевозимый груз: глина фарфоровая (варианты 1 -10), круглый лес (варианты 11 - 20), брикеты асфальтовые (варианты 21 – 30). Измеренная масса груза на станции отправления - $M_1 = 60$ т (по накладной); измеренная масса груза на станции назначения M_2 , т; погрешности измерения массы, зависящие от метода измерения на станциях отправления и назначения соответственно δ_1 и δ_2 ; Норма естественной убыли N_y в процентах от M_1 . Исходные данные для расчета – в нижеприведенной таблице 1.

Определить, соответствует ли масса доставленного груза норме, или имеет место недостача или излишек груза (и сколько).

Таблица 1 – Исходные данные к задаче

Варианты	Параметры				
	Груз	δ_1	δ_2	N_y	M_2
1	Глина фар-	0,8	2,0	0,25	61
2		0,9	1,8	0,27	58
3		1,0	1,6	0,29	62
4		1,1	1,4	0,31	63
5		1,2	1,2	0,33	58

6	форовая	1,2	1,0	0,35	61
7		1,3	0,8	0,37	57
8		1,4	0,9	0,38	59
9		1,5	1,0	0,39	60
10		1,6	1,1	0,41	56
11		Круглый лес	2,2	1,8	0,40
12	2,1		1,7	0,39	58
13	2,0		1,6	0,37	62
14	1,9		1,5	0,36	63
15	1,8		1,4	0,35	58
16	1,7		1,3	0,34	60
17	1,6		1,2	0,33	57
18	1,5		1,1	0,32	56
19	1,4		1,0	0,31	59
20	1,2		0,9	0,30	58
21	Брикеты ас-фальтовые	0,5	0,7	0,38	57
22		0,6	0,8	0,36	60
23		0,7	0,6	0,34	59
24		0,8	0,7	0,32	62
25		0,9	0,8	0,30	63
26		1,0	0,9	0,28	57
27		1,1	1,1	0,26	59
28		1,2	1,2	0,24	58
29		1,3	0,8	0,22	57
30		1,4	1,0	0,20	60

Задание 3

Ответить на вопросы таблицы (1 – нечетные варианты, 2 – четные варианты).

Таблица 1 – Вопросы и условия Инкотермс 2020

Вопрос	EXW	FCA	FAS	FOB
1. Кто организует международную транспортировку груза?				
2. Кто платит провозную плату и до какого пункта?				
3. Включаются ли транспортные расходы в цену товара по контракту?				
4. Когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя?				
5. Кто осуществляет таможенные формальности по экспорту?				
6. Кто осуществляет таможенные формальности по импорту?				
7. Кто заключает договор перевозки?				
8. При каких условиях (или условии) ответственность продавца заканчивается при погрузке товара на воздушное транспортное средство (если согласно контракту поименованным пунктом является аэропорт)?				
9. Где и кому предполагается сдача товара при каждом из условий?				
10. Какие условия распространяются только на водный транспорт?				
11. Определите общую сумму контракта при каждом из условий,				

если известны затраты (таблица 3.5)				
-------------------------------------	--	--	--	--

Таблица 2 – Вопросы и условия Инкотермс 2020

Вопрос	CFR	CIF	CPT	CIP	DAP	DPU	DDP
1. Кто организует международную транспортировку груза?							
2. Когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя?							
3. Кто осуществляет таможенные формальности по экспорту?							
4. Кто осуществляет таможенные формальности по импорту?							
5. Кто заключает договор перевозки?							
6. Где и кому предполагается сдача товара при каждом из условий?							
7. При каких условиях предусматривается страхование груза продавцом?							
8. Определите общую сумму контракта при каждом из условий, если известны затраты (таблица 3.5)							

Задание 4

Необходимо принять решение о принятии груза к перевозке на судне по вариантам (таблица 1): определить массу принимаемого груза 1 и груза 2, с учетом полного использования грузоподъемности и грузоместимости судна, считая доходность перевозки 1 т каждого груза одинаковыми. u_1 , u_2 – удельные погрузочные объемы грузов 1 и 2.

Таблица 1 – Исходные данные

Варианты	Тип судна	Показатели			
		Чистая грузоподъемность, $D_{ч}$, т	Грузоместимость судна, W , m^3	u_1 , $m^3/т$	u_2 , $m^3/т$
1	Сухогрузы	2000	3700	3,2	1,3
2		5000	8800	3,0	1,4
3		8000	14200	2,8	1,5
4		12000	19600	2,6	1,6
5		15000	26000	2,4	1,7
6	Балкеры	50000	62000	1,7	0,7
7		40000	52000	1,9	0,8
8		30000	38000	2,1	0,9
9		25000	32000	2,3	1,0
10		20000	26000	2,5	1,1
11	Контейнеровозы	10000	32000	1,2	3,6
12		18000	54000	1,4	3,5
13		25000	70000	1,6	3,4
14		33000	95700	1,8	3,3
15		41000	110000	2,0	3,2
16	Ролкеры	15000	39000	3,3	1,8
17		13500	31200	3,4	2,1
18		12000	30000	3,3	2,0

19	Рефрижераторы	10500	34600	4,1	2,7
20		9000	28800	4,3	2,9
21		1100	1900	1,7	2,1
22		3200	5700	1,55	2,2
23		4400	8300	1,4	2,3
24		5600	10400	1,25	2,4
25		6800	12900	1,1	2,5
26	Танкеры	150000	195000	1,5	1,1
27		135000	178000	1,6	1,15
28		120000	163000	1,65	1,05
29		105000	145000	1,7	1,1
30		90000	126000	1,75	1,2

Задание 5

Рассчитайте сроки доставки груза согласно исходным данным, проведенным в таблице 17 по вариантам. Для вариантов 1-15: повагонная отправка, скоропортящиеся грузы, скорость перевозки – большая. Для вариантов 16-30: мелкая отправка, скорость перевозки – грузовая. Укажите, когда истекает срок доставки; определите просрочку в доставке грузов (если она имеет место), а также размер пени в % за просрочку в доставке груза. Приведите все произведенные вычисления.

Полученные результаты занесите в таблицу 1 (графы 5, 6, 7). Всю таблицу приводить не надо, только строку со своим вариантом.

Таблица 1 – Исходные данные

Варианты	Дата приёма груза к отправлению	Расстояние перевозки, км	Дата выгрузки груза	Срок истечения доставки	Просрочка, сутки	Пени, %
1	2	3	4	5	6	7
1	3.1	1350	11.1			
2	7.1	1000	14.1			
3	12.1	700	18.1			
4	4.1	1400	11.1			
5	8.1	1100	15.1			
6	5.1	820	11.1			
7	10.1	1700	19.1			
8	11.1	1500	18.1			
9	13.1	1680	22.1			
10	15.1	1200	22.1			
11	6.1	900	13.1			
12	9.1	1400	17.1			
13	14.1	1450	21.1			
14	16.1	1300	25.1			
15	18.1	1250	26.1			
16	5.1	1400	24.1			
17	10.1	1000	24.1			
18	13.1	1000	30.1			
19	11.1	1500	30.1			

20	11.1	900	30.1			
21	13.1	1000	25.1			
22	11.1	1650	31.1			
23	15.1	930	30.1			
24	10.1	1060	27.1			
25	12.1	1500	28.1			
26	6.1	1200	23.1			
27	9.1	920	22.1			
28	14.1	800	28.1			
29	16.1	900	29.1			
30	13.1	1020	26.1			

Задание 6

Из пункта А необходимо вывезти груз массой Q в пункт приёма Б, разгрузочный участок которого работает в одну смену продолжительностью $T_S = 8$ ч. Расстояние между А и Б равно L_P , км.

Рассчитать потребность в автомобилях для вывоза груза из пункта А в пункт Б (дробное число округлить до целого в большую сторону).

Необходимые условия для проведения расчетов представлены в таблице 1. Результаты расчетов свести в таблицу. При расчете временных параметров не забывать переводить их к единым единицам измерений, как это сделано при расчете ТМ и QСМ в примере.

Таблица 1 - Исходные данные для расчета

Варианты	Обозначения параметров, аналогично табл. 6.1							
	Q, т	L _P , км	T _P , мин	q _н , т.	t ₀ , мин	t _{ПЕР} , мин	V _T , км/ч	γ _{СТ}
1	65	12	55	3	55	25	55	0,8
2	62	15	53	4	53	27	53	0,7
3	59	18	49	5	51	29	51	0,6
4	56	21	46	6	49	31	49	0,5
5	53	24	43	7	47	33	47	0,4
6	50	27	40	8	45	35	45	0,45
7	47	30	37	9	43	37	43	0,5
8	44	33	34	10	41	39	41	0,55
9	41	36	31	11	39	41	39	0,6
10	39	39	28	12	37	43	37	0,65
11	36	42	25	11	35	45	35	0,7
12	33	40	24	10	33	47	33	0,75
13	30	38	26	9	31	49	31	0,8
14	27	36	28	8	29	51	29	0,8
15	24	34	30	7	27	53	27	0,7
16	18	32	32	6	25	55	25	0,6
17	20	30	34	5	24	57	24	0,5
18	22	28	36	4	26	60	26	0,4
19	24	26	38	3	28	58	28	0,45
20	26	24	40	3	30	56	30	0,5
21	28	22	42	5	32	54	32	0,55
22	30	20	44	7	34	52	24	0,6
23	32	18	46	9	36	50	34	0,65
24	34	16	48	11	38	30	36	0,7

25	36	30	50	13	40	48	38	0,75
----	----	----	----	----	----	----	----	------