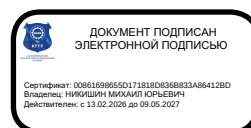




Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Врио заместителя начальника колледжа
по учебно-методической работе

М.Ю.Никишин



Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)

ОП.10 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

МО–23 02 07-ОП.10.ФОС

РАЗРАБОТЧИК
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Чечеткина А.А.
Судьбина Н.А.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2026

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.2/15

1 Паспорт фонда оценочных средств.....	3
1.1 Область применения фонда оценочных средств	3
1.2 Результаты освоения дисциплины	3
2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания	3
3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации	6
4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласование	15

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.3/15

1 Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения дисциплины ОП.10 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

1.2 Результаты освоения дисциплины

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка частичного освоения следующих профессиональных компетенций согласно учебному плану:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК.02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 2.3. Осуществлять взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями.

2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенции	Результат обучения
ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 09, ОК 07, ПК 2.3.	Знает документы, содержащие правила и нормы по экологической безопасности и организации перевозочного процесса, отчётные документы каждого участника перевозки Умеет работать с документами, необходимыми для осуществления процесса перевозки.	Усвоенные знания: Действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие перевозки Оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.4/15

	Знает участников перевозочного процесса, его составляющие, структуры управлений транспортных предприятий, особенности различных видов перевозок. Общие понятия о планировании работы на транспорте, о принятии оперативных управленческих решений. Знает основные критерии оценки перевозочного процесса, структуру и способы расчёта транспортных издержек, параметры оценки уровня качества системы доставки грузов Имеет общие представления о техническом обеспечении перевозочного процесса на различных видах транспорта; основы эксплуатации технических средств и механизмов во время перегрузочного процесса и складирования. Умеет работать с документами, необходимыми для осуществления процесса перевозки, формировать пакет документов для автомобильного транспорта; навыки заполнения путевого листа, договора перевозки и т.д Умеет по имеющимся данным полностью раскрывать информацию о грузе, страховых случаях, о состоянии транспортных средств и оплате каждой стороны перевозочного процесса. Умеет работать с программами для решения транспортных задач, нахождения оптимального плана погрузки груза и перевозки Умеет рассчитать технические показатели объектов транспортной инфраструктуры. Определить грузоподъёмность и грузоподъёмность транспортных средств и массу загруженного наливного и насыпного груза.	транспорте Систему учета, отчета и анализа работы автомобиля на линии Организацию грузовой работы на транспорте Освоенные умения: Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта и его объектов в частности. Разрабатывать и осуществлять технологический процесс перевозки, расчет Обеспечивать управление движением Обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
--	---	---

2.1 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- устный опрос;
- тестовые задания.

2.2 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- вопросы к дифференцированному зачету.

2.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

- а) точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;
- б) дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.5/15

в) демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;

г) свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;

д) правильно отвечает на дополнительные вопросы;

е) свободно владеет речью (демонстрирует связанность и последовательность в изложении) и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

а) неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;

б) дает неточные формулировки понятий и терминов;

в) затрудняется обосновать свой ответ;

г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;

д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

е) излагает материал недостаточно связно и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания практических умений:

«Отлично» ставится, если обучающийся:

а) умеет подтвердить на примерах свое умение по выполнению полученного практического задания;

б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;

в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;

г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;

д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.6/15

е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует практические умения, удовлетворяющие тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает практические умения, но:

а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;

б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;

в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;

г) излагает материал недостаточно связано и с последовательно с частыми заминками и перерывами;

д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для оборудования, окружающей среды и экипажа судна, или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания по дисциплине в форме тестирования:

«Отлично» - 81-100 % правильных ответов;

«Хорошо» - 61-80 % правильных ответов;

«Удовлетворительно» - 41-60% правильных ответов;

«Неудовлетворительно» - 0-40% правильных ответов.

3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Контрольные вопросы к практическим занятиям

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.7/15

Практическая работа № 1 Изучить категории автомобильных дорог.

Вопросы для самопроверки:

1. Как классифицируются дороги по административному критерию
2. Опишите дорогу первой категории
3. Опишите дорогу 3 категории
4. Перечислите классы автомобильных дорог.

Практическая работа № 2 Изучить категории автомобильных городских дорог

Вопросы для самопроверки:

1. Чем дорога отличается от улицы?
2. Назначение общегородской магистральной дороги непрерывного движения. Опишите ее.
3. Назначение общегородской районной дороги регулируемого движения. Опишите ее.

Практическая работа № 3 Классификация грузового автотранспорта

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите классификационные признаки легковых автомобилей.
2. Перечислите классификационные признаки грузовых автомобилей.
3. Перечислите классификационные признаки автобусов.
4. Раскрой международную классификацию подвижного состава автомобильного транспорта.

Практическая работа № 4 Тара и упаковка. Маркировка грузов

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите транспортную маркировку
2. Как тара зависит от класса груза.
3. Как классифицируется тара.

Практическая работа № 5 Построение эпюр грузопотоков

Вопросы для самопроверки:

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.8/15

1. Что такое грузопоток?
2. Что такое объем перевозок?
3. Способы изучения грузопотоков.

Практическая работа № 6 Распределение грузов по коэффициенту использования грузоподъемности ТС

Вопросы для самопроверки:

1. Что такое удельная объемная грузоподъемность?
2. Что такое удельная площадь кузова ?
3. Что такое коэффициент использования массы автомобиля ?

Практическая работа № 7 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы парка автомобилей

Вопросы для самопроверки:

1. Что относится к основным технико-эксплуатационным показателям?
2. Как определить списочные автомобиле-дни.
3. Дайте характеристику коэффициенту технической готовности и коэффициенту выпуска.

Практическая работа № 8 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы одного автомобиля.

Вопросы для самопроверки:

1. Дайте характеристику коэффициенту использования грузоподъемности и коэффициенту использования пробега.
2. Какие показатели скорости вы знаете?
3. Что такое езда?

Практическое задание №9 Расчет производительности грузового автомобиля

Вопросы для самопроверки:

1. Как оценивается производительность автомобиля?
2. Как влияет на производительность грузоподъемность автомобиля?
3. Как влияет на производительность средняя длина езды ?

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.9/15

Практическая работа № 10 Пакетирование груза и расчет времени погрузо-разгрузочных работ.

Вопросы для самопроверки:

1. Что понимают под пакетированием груза ?
2. Как рассчитать время простоя под разгрузкой?
3. Какие типы паллет вы знаете?

Практическая работа № 11 Заполнение путевой документации.

Вопросы для самоконтроля:

1. Что относится к путевой документации?
2. Правила заполнения путевого листа ?
3. Правила заполнения транспортной накладной и CMR?

Практическая работа № 12 Расчет прочности крепёжных средств

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие крепёжные средства вы знаете
2. Как определить количество гибких средств крепления груза
3. Нарисуйте схему крепления груза.

Практическая работа № 13 Определение осевых нагрузок

Вопросы для самоконтроля:

1. Правило подбора полуприцепа
2. Нарисуйте схему распределения усилий по осям груженой сцепки тягача и полуприцепа.

Практическая работа № 14 Разработка графика движения транспорта на магистральной дороге

Вопросы для самоконтроля:

1. Что такое рабочее время при магистральных перевозках.
2. Сколько часов может управлять автомобилем водитель без перерыва

Практическая работа № 15 Обработка результатов обследования пассажиропотоков.

Вопросы для самоконтроля:

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.10/15

1. Что такое пассажиропоток.
2. Методы сбора информации по пассажиропотоку

Практическая работа № 16 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта

Вопросы для самоконтроля:

1. Что такое средняя дальность поездки пассажира ?
2. Что такое время пребывания автобуса в наряде ?
3. Что такое динамический коэффициент использования вместимости ?

Практическая работа № 17 Базисные условия международных контрактов поставок

Вопросы для самоконтроля:

1. Что такое Инкотермс 2020 ?
2. Какие схемы поставок предусмотрены правилами Инкотермс 2020?

Практическая работа № 18 Рассчитать нормируемое значение расхода топлива

Вопросы для самоконтроля:

1. Что такое базовая норма расхода топлива ?
2. Что такое транспортная норма расхода топлива ?
3. Правила использования надбавок.

Практическая работа № 19 Расчет себестоимости перевозки

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие статьи калькуляции себестоимости Вы знаете?
2. Какие затраты зависят от пробега автомобиля?
3. Какие способы снижения себестоимости Вы знаете?

Задания открытого типа

Ключи правильных ответов выделены жирным шрифтом

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 01 ВЫБИРАТЬ СПОСОБЫ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К РАЗЛИЧНЫМ КОНТЕКСТАМ.

Задания закрытого типа

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.11/15

Перевозчик – это:

- а) потребитель транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ), уполномоченный по договору транспортной экспедиции на прием груза от экспедитора.
- б) **сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другой компании.**
- в) потребитель транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ), уполномоченный по договору транспортной экспедиции на сдачу груза.

Задания открытого типа

1. Механическое дорожное транспортное средство, а также любой прицеп или полуприцеп, предназначенный для его буксировки это

Ответ: дорожное транспортное средство;

2. Пригородный автотранспорт перевозит пассажиров в зоне с радиусом от городской черты до

Ответ: 50 км;

3. Какой личный документ должен быть у водителя только при перевозке опасных грузов

Ответ: свидетельство АDR.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК.02 ИСПОЛЬЗОВАТЬ СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ПОИСКА, АНАЛИЗА И ИНТЕРПРЕТАЦИИ ИНФОРМАЦИИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Задания закрытого типа

1. Начальный остановочный пункт на автобусном маршруте это

- а) **пункт, который является отправной точкой движения транспортного средства по маршруту.**
- б) пункт, который служит для остановки подвижного состава для высадки и посадки пассажиров на пути следования по маршруту
- в) остановочный пункт, который используются одновременно несколькими видами транспорта
- г) остановочный пункт, который является точкой завершения маршрута

Задания открытого типа

1. Устройство для контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей:

Ответ: тахограф

2. Какой документ при международной перевозке дает право на пересечение государственной границы

Ответ: разрешение на проезд по территории иностранного государства

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.12/15

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 03 ПЛАНИРОВАТЬ И РЕАЛИЗОВЫВАТЬ СОБСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ И ЛИЧНОСТНОЕ РАЗВИТИЕ, ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ СФЕРЕ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗНАНИЯ ПО ПРАВОВОЙ И ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ В РАЗЛИЧНЫХ ЖИЗНЕННЫХ СИТУАЦИЯХ.

Задания закрытого типа

1 К перевозке в автобусе не допускаются...

- а) предметы, перевозка которых запрещена законодательством государства, на территории которого происходит перевозка
- б) Предметы, которые могут причинять вред другим пассажирам, а также вызвать порчу или загрязнение автобуса.
- в) Опасные материалы – легко воспламеняемые, взрывчатые, едкие, радиоактивные, отравляющие и другие. Предметы, изготовленные из указанных материалов.
- г) **Все перечисленные**

Задания открытого типа

1. Разрешенная максимальная полная масса пятиосного седельного автопоезда:

Ответ: 38 тонн.

2. Отношение числа исправных автомобилей к общему числу автомобилей

Ответ: Коэффициент технической готовности.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 07. СОДЕЙСТВОВАТЬ СОХРАНЕНИЮ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЮ, ПРИМЕНЯТЬ ЗНАНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА, ПРИНЦИПЫ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА, ЭФФЕКТИВНО ДЕЙСТВОВАТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

Задания закрытого типа

1. В каком случае перевозчик имеет право ограничить (временно) или прекратить на своей территории международные перевозки?

- а. В случае эпидемии
- б. В случае стихийных бедствий
- с. В случае военных действий
- д. **Во всех перечисленных случаях**

Задания открытого типа

1. Какая норма расхода топлива рассчитывается по формуле

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D),$$

где: Q_n – нормативный расход в л; H_s – транспортная норма расхода на 100 км (с учетом нормируемой загрузки пассажиров); S – пробег в км; D – поправочный коэффициент в %.

Ответ: эксплуатационная для легкового автомобиля

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.13/15

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 09 ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ И ИНОСТРАННОМ ЯЗЫКАХ.

Задания закрытого типа

К источникам правового регулирования разрешительной системы международных автомобильных перевозок между Россией и другими странами относятся:

- а) **двухсторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении, многосторонние международные соглашения, внутреннее законодательство России;**
- б) карнет «TIR» - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке грузов и многосторонние международные соглашения;
- в) положение «О лицензировании перевозок автомобильным транспортом» и внутреннее законодательство России.

Задания открытого типа

1. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?

Ответ: гражданский;

2. Кто выдает разрешение-допуск к международной перевозке?

Ответ: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

3. Какой документ в числе прочих, проверяется на границе при международной перевозке мяса

Ответ: ветеринарный сертификат;

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ПК 2.3. ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СО СМЕЖНЫМИ СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ВНЕШНИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ.

Задания закрытого типа

1. Коррозионные свойства бензинов определяются содержанием в них:

- A) органических кислот;
- B) водорастворимых кислот и щелочей;
- C) сернистых соединений;
- D) ответы A, B, C;**
- E) ответы A, C.

Задания открытого типа

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.14/15

2. Страхование гражданской ответственности при международных автомобильных перевозках подтверждает:

Ответ: сертификат «Зеленая карта»;

3. Максимальная длительность ежедневного управления автотранспортным средством при МАП не более _____ часов:

Ответ: десяти;

Вопросы для дифференцированного зачета

1. Общие представления о производственном процессе на транспорте. Транспортный процесс и его особенности.
2. Технология перевозочного процесса. Технологические схемы доставки грузов и пассажиров.
3. Грузы и их классификация.
4. Объем перевозок и грузооборот, их параметры.
5. Цикл транспортного процесса. Ездка, оборот и их характеристики.
6. Маршруты доставки грузов помашинными отправлениями: маятниковые маршруты.
7. Маршруты доставки грузов помашинными отправлениями: кольцевые и радиальные маршруты.
8. Маршруты доставки грузов мелкими отправлениями.
9. Парк подвижного состава и его измерители.
10. Измерители времени работы автомобилей. Автомобиле-дни.
11. Баланс времени автомобиля.
12. Коэффициенты готовности и использования парка.
13. Скорость движения транспортных средств. Средняя техническая скорость.
14. Скорость движения транспортных средств. Средняя эксплуатационная скорость и скорость сообщения.
15. Пробег автомобилей и показатели его использования. Коэффициент использования пробега.
16. Коэффициент нулевых пробегов. Среднесуточный пробег.
17. Грузоподъемность автомобиля и показатели ее использования.
18. Модель работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным негруженым пробегом.

МО-23 02 07-ОП.10.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТО-МОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	С.15/15

19. Модель работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом.

20. Модель работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным частично груженым пробегом.

21. Модель работы автомобиля на кольцевом маршруте.

22. Модель работы автомобиля на развозочно-сборном маршруте.

23. Алгоритм расчета потребности в транспортных средствах.

24. Классификация автотранспортных средств.

25. Система обозначений автотранспортных средств в РФ.

26. Требования к автотранспортным средствам в РФ (весовые и габаритные).

27. Нормирование расхода топлива.

28. Маршрутные перевозки пассажиров

29. Международные перевозки

30. Перевозка пассажиров легковым транспортом

4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласование

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине ОП.10 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» представляет собой компонент основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств .

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии Технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Протокол № 10 от «20» мая 2026 г.

Председатель методической комиссии _____ /А.А. Чечеткина/