



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Врио заместителя начальника колледжа
по учебно-методической работе
М.Ю. Никишин

ПМ.02 ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА
МДК.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
МДК 03.02 КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА

Методическое пособие для выполнения практических занятий
по специальности

26.02.03 Судовождение

МО–26 02 03-ПМ.03.ПЗ

РАЗРАБОТЧИК Айрапетян А.А.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ Никишин М.Ю.

ГОД РАЗРАБОТКИ 2026

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.2/24

Содержание

Введение	3
Перечень практических занятий	4
МДК 03.01 Технология перевозки груза. (4 семестр)	5
Практическое занятие № 1. Решение задач по расчету простого рейса	5
Практическое занятие № 2. Решение задач по расчету сложного рейса	6
Практическое занятие № 3. Перевозка грузов на судах флота РП.	
Классификация грузов. Правила перевозки	8
Практическое занятие № 4. Решение задач по расчету кругового рейса	9
Практическое занятие № 5. Нормативные положения по оформлению грузовых документов. Оформление случаев несохранной перевозки грузов	12
МДК 03.02 Коммерческая эксплуатация судна.	13
Практическое занятие № 1. Классификация базисных условий ИНКОТЕРМ-2000. Условия: СИФ, ФОБ	13
Практическое занятие № 2. Формы договора морской перевозки: чартер, коносамент, букинг-нот, берс-нот, фиксчур-нот	14
Практическое занятие № 3. Универсальные чартеры «Дженкон» и «Ньювой»	15
Практическое занятие № 4. Генеральный тайм-чартер «Джентайм»	16
Практическое занятие № 5. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.	17
Практическое занятие № 6. Проформы коносаментов: Линейный коносамент (проформа БИМКО). Обратный коносамент для смешанных перевозок	19
Практическое занятие № 7. Страхование судов.	20

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.3/24

Введение

Рабочей программой ПМ 03 “Обработка и размещение грузов”, МДК 03.01. Технология перевозки грузов предусмотрено проведение 18-и практических занятий.

Целью проведения практических занятий является освоение элементов “уметь” и “знать” (закрепление теоретических знаний) профессиональных компетенций ПК 3.1 – 3.2 сформулированных в ФГОС специальности 23.02.03 «Судовождение». Результатом освоения элементов ПК

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Перед проведением практических занятий курсанты обязаны проработать соответствующие материалы, уяснить цель занятия, познакомиться с содержанием и последовательностью его проведения, а преподаватель проверить их знания и готовность к выполнению задания.

Текст выполняемых практических заданий должны писать чернилами, понятным почерком. Схемы, эскизы, таблицы необходимо выполнять только карандашом и только с помощью чертёжных инструментов.

После каждого практического занятия проводится защита, как правило, на следующем практическом занятии перед выполнением последующей работы. На защите курсант должен пояснить: как проводится расчёт. Уметь проанализировать полученные результаты (в соответствии с основными требованиями к знаниям и умениям по данному разделу рабочей программы). Ответить на вопросы для самопроверки.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.4/24

Перечень практических занятий

№ п/п	Номера практических работ по разделам МДК.03.01	Кол-во часов	Код ПК
	МДК 03.01 Технология перевозки груза	10	
1	Практическое занятие № 1 Решение задач по расчету простого рейса	2	ПК. 3.1
2	Практическое занятие №2 Решение задач по расчету сложного рейса.	2	ПК. 3.1
3	Практическое занятие № 3 Перевозка грузов на судах флота РП. Классификация грузов. Правила перевозки.	2	ПК. 3.1
4	Практическое занятие № 4 Решение задач по расчету кругового рейса.	2	ПК. 3.1
5	Практическое занятие № 5 Нормативные положения по оформлению грузовых документов. Оформление случаев несохранной перевозки грузов	2	ПК. 3.1
	Всего за 4 семестр	10	
	МДК 03.02 Коммерческая эксплуатация судна.	14	
1	Практическое занятие № 1. Классификация базисных условий ИНКОТЕРМС-2000. Условия: СИФ, ФОБ.	2	ПК. 3.2
2	Практическое занятие № 2. Формы договора морской перевозки: чартер, коносамент, букинг-нот, берс-нот, фиксчюр-нот.	2	ПК. 3.2
3	Практическое занятие № 3. Универсальные чартеры «Дженкон» и «Ньювой»	2	ПК. 3.2
4	Практическое занятие № 4. Генеральный тайм-чартер «Джентайм»	2	ПК. 3.2
5	Практическое занятие № 5. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.	2	ПК. 3.2
6	Практическое занятие № 6. Проформы коносаментов: Линейный коносамент (проформа БИМКО). Обратный коносамент для смешанных перевозок.	2	ПК. 3.2
7	Практическое занятие № 7. Страхование судов	2	ПК. 3.2
	Всего за 5 семестр	14	
	Всего по ПМ 03	24	

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.5/24

МДК 03.01 Технология перевозки груза. (4 семестр)

Практическое занятие № 1. Решение задач по расчету простого рейса

Цель занятия:

Изучить структуру простого рейса судна.

Задание на практическое занятие:

1. Изобразить графически схему простого рейса судна.

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. Записать уравнение времени простого рейса.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.6/24

$$t_P = t_X + t_{CT.} = \left(\frac{L_P - l_O}{V_T} - \frac{l_O}{V_O} + t_{X.Д.} \right) + \left(\frac{Q_{п.}}{M_{п.}} + \frac{Q_{в.}}{M_{в.}} + t_{CT.в.} \right);$$

где

L_P – расстояние между конечными портами рейсу;

l_O – длина участков рейса, где скорость судов ограничена;

V_T, V_O – скорость судна техническая и ограниченная соответственно;

$t_{X.Д.}$ – время на ходовые дополнительные операции;

$Q_{п.}$ – масса нагруженных грузов;

$M_{п.}$ – норма погрузки;

$Q_{в.}$ – масса выгруженных грузов;

$M_{в.}$ – норма выгрузки;

$t_{CT.в.}$ – время на вспомогательные стояночные операции.

2. Решить по формуле время рейса, по информации, предложенной преподавателем.

Вопросы для самопроверки:

1. Как классифицируется рейс по характеру технологического процесса и технологических операций?
2. Как классифицируется рейс по значению технологического процесса и технологических операций?
3. Как классифицируется рейс по месту выполнения технологического процесса и технологических операций?
4. Как графически можно отобразить простой рейс?

Практическое занятие № 2. Решение задач по расчету сложного рейса

Цель занятия:

1. Научить курсантов решению задач по расчету сложного рейса.

Задание на практическое занятие:

2. Изобразить графически схему сложного рейса судна.

Используемые источники:

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.7/24

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фраховые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

3. Записать уравнение времени сложного рейса.

$$t_p = \sum t_x + \sum t_{CT.} = \left(\frac{L_p - l_o}{V_T} - \frac{l_o}{V_o} + t_{x.д} \right) + \left(\frac{Q_{п.}}{M_{п.}} + \frac{Q_{B.}}{M_{B.}} + t_{CT.B.} \right);$$

Где

L_p – расстояние между конечными портами рейсу;

l_o – длина участков рейса, где скорость судов ограничена;

V_T, V_o – скорость судна техническая и ограниченная соответственно;

$t. x. д.$ – время на ходовые дополнительные операции;

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.8/24

Qп. – масса нагруженных грузов;

Мп. – норма погрузки;

Qв. – масса выгруженных грузов;

Мв. – норма выгрузки;

tст.в. – время на вспомогательные стояночные операции.

4. Решить по формуле время рейса, по информации, предложенной преподавателем.

Вопросы для самопроверки:

1. Как классифицируется рейс по **характеру** технологического процесса и технологических операций?

2. Как классифицируется рейс по **значению** технологического процесса и технологических операций?

3. Как классифицируется рейс по **месту** выполнения технологического процесса и технологических операций?

4. Как графически можно отобразить сложный рейс?

Практическое занятие № 3. Перевозка грузов на судах флота РП. Классификация грузов. Правила перевозки

Цель занятия:

Изучить классификацию продовольственных грузов

Задание на практическое занятие:

1. Составить таблицу классификации продовольственных грузов.

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.

2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.

3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.

4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.

5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.9/24

6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.

7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.

8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.

9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.

10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.

11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. По материалам Главы 7. Перевозка продовольственных грузов. Тема 7.1. Классификация продовольственных грузов и их особых свойств выполнить задание;
2. Отразить выполнение задания в виде блок-схемы .

Вопросы для самопроверки:

1. Какие методы сохранной перевозки продовольственных грузов на различных типах судов?
2. Какие применяются методы сохранности перевозки продовольственных грузов на различных типах судов?
3. Как готовят судно к приемке продовольственных грузов?

Практическое занятие № 4. Решение задач по расчету кругового рейса

Цель занятия:

1. Формулы расчета продолжительности рейса в порт назначения и обратно.
2. Научиться переносить полученные результаты в сводную таблицу.

Задание на практическое занятие:

В 10.10 курсант Сидоров Н.Н. при выполнении судовых работ на верхней палубе порезал руку. Необходимо изложить порядок действий вахтенной службы и экипажа для оказания помощи пострадавшему.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.10/24

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. Изучить формулы расчета продолжительности рейса.

2.Произвести расчеты продолжительности рейса по данным преподавателям.

Расчёт продолжительности рейса судна

Расчёт продолжительности рейса судна от порта отправления до порта назначения и обратно рассчитывается по формуле:

$$T_p = T_x + T_{ст} + T_{доп} \quad (1.1)$$

Ходовое время (T_x) судна от порта отправления до порта назначения рассчитывается по формуле:

$$T_x = \frac{S}{v_c} \quad (1.2)$$

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.11/24

Общее ходовое время (T_x) судна от порта отправления до порта назначения и обратно:

$$T_x = 2T_x \quad (1.3)$$

Стояночное время ($T_{ст}$) судна рассчитывается по фактическому времени, затрачиваемому судном на стоянку перед входом в порт, перед проходом проливов, каналов и узкостей. Оно уточняется постоянно от рейса к рейсу и равно: $T_{ст} = 43$ ч.

Дополнительное время ($T_{доп}$) рассчитывается по фактическому времени, затрачиваемому судном на проход каналов, проливов, входа в порт и на выход из порта. А также времени, затрачиваемом на швартовочные операции, которые уточняются от рейса к рейсу и равно: $T_{доп} = 119$ ч.

Продолжительность рейса судна в сутках от порта отправления до порта назначения и обратно рассчитывается по формуле (1.4):

$$T_{рс} = \frac{T_p}{24} \quad (1.4)$$

Подставим значения величин в формулы:

$$T_x' = \frac{S}{V_c} = 8400 : 17,1 = 491 \text{ час}$$

$$T_c = 2T_x = 491 * 2 = 982 \text{ часа}$$

$$T_p = 2T_x + T_{ст} + T_{доп} = 982 + 119 + 43 = 1144 \text{ часа}$$

$$T_{рс} = \frac{T_p}{24} = 1144 : 24 = 48 \text{ суток}$$

Результаты расчетов сведены в таблицу 1.1.

Таблица 1.1 - Составляющих продолжительности рейса (1)

№	Наименование величины	Условные обозначения величин	Значение величин	Размерность величин
	Расстояние между портами	S	8400	миль
	Скорость хода судна на переходе	V_c	17,1	узлов
	Ходовое время судна:			
	от порта отправления	T_x'	491	час
до порта назначения туда и обратно	T_x		982	часа
	Стояночное время судна	$T_{ст}$	43	часа
	Дополнительное время судна	$T_{доп}$	119	часов
	Продолжительность рейса судна:			
	в часах	T_p	1144	часа
	в сутках	$T_{рс}$	48	суток

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.12/24

Практическое занятие № 5. Нормативные положения по оформлению грузовых документов. Оформление случаев несохранной перевозки грузов

Цель занятия:

1. Изучить нормативные документы по оформлению грузовых документов.

Задание на практическое занятие:

1. Составить сводную таблицу из РД 31.11.25.27-96 рекомендованных температур для мясных грузов, перевозимых в рефрижераторных контейнерах лихтерах.

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.13/24

1. Ознакомиться с РД 31.11.25.27-96

2. Нарисовать таблицу с внесением в нее наименование груза, код, температуру воздуха в грузовых помещениях, относительную влажность воздуха в %.

Вопросы для самопроверки:

1. Кто подписывает тальманскую расписку?
2. Как готовятся грузовые трюма к приему мороженой рыбы?

**МДК 03.02 Коммерческая эксплуатация судна.
Практическое занятие № 1. Классификация базисных условий
ИНКОТЕРМ-2000. Условия: СИФ, ФОБ**

Цель занятия: Изучить условия СИФ, ФОБ.

Задание на практическое занятие:

1. Изучить содержание классификации базисных условий ИНТЕРКОМ-2000.

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.14/24

9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.

10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.

11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. Ознакомиться с ИНКОТЕРМС-2000 (Международные правила толкования торговых терминов).

Вопросы для самопроверки:

1. Как переводится FAS, FOB, CFR, CIF?
2. Как переводится FAS, EXW, CPT, CIP, DAF?

Практическое занятие № 2. Формы договора морской перевозки: чартер, коносамент, букинг-нот, берс-нот, фиксчюр-нот

Цель занятия:

Изучить основные формы договора морской перевозки.

Задание на практическое занятие:

После ознакомления с формами морской перевозки, произвести их заполнение.

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.15/24

6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.

7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.

8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.

9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.

10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.

11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. Изучение форм договоров морской перевозки.

Вопросы для самопроверки:

1. При каких видах перевозки грузов применяется контракт на морскую перевозку БЕРС - НОТ?

2. При каких видах перевозки грузов применяется контракт на морскую перевозку БУКИНГ-НОТ?

3. Что фиксирует документ ФИКСЧЮР - НОТ?

Практическое занятие № 3. Универсальные чартеры «Дженкон» и «Ньювой»

Цель занятия:

Научить курсанта работать с бланками универсальных чартеров «Дженкон» и «Ньювой».

Задание на практическое занятие:

1. Изучить бланки универсальных чартеров «Дженкон» и «Ньювой».

Используемые источники:

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.16/24

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. Изучить бланки документов и выполнить их заполнение.

Вопросы для самопроверки:

1. Когда применяется универсальный чартер Дженкон?
2. Когда применяется универсальный чартер Ньюой?

Практическое занятие № 4. Генеральный тайм-чартер «Джентайм»

Цель занятия:

Научить курсанта работать с бланком универсального чартера «Джентайм».

Задание на практическое занятие:

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.17/24

1. Изучить бланк универсального чартера «Джентайм».

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. Изучить бланки документов и выполнить их заполнение.

Вопросы для самопроверки:

1. Когда применяется универсальный чартер «Джентайм».

Практическое занятие № 5. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.

Цель занятия:

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.18/24

1. иметь представление о тарифах за перевозку грузов и судовых сборах в портах.

Задание на практическое занятие:

1. применение правил расчёта провозных плат за перевозку рыбной продукции.

Основные источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
3. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.: Транспорт. 1978. – 344 с.
4. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб.: Профессия, 2007. – 207 с.
5. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб.: СПГУВК, 2002 г.

Дополнительные источники:

1. 4М. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
2. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
3. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
4. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
5. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.
6. УМК в электронном виде
7. Интернет
8. Другие источники

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.19/24

Содержание и порядок выполнения:

1. Судно прибыло в порт Калининград, для выгрузки груза рыбной продукции. Рассчитать судовые сборы (корабельный, причальный, лоцманский, за пользованием буксирами).

Вопросы для самопроверки:

1. назовите основные судовые сборы в портах;
2. что такое “вхождение в норму обработки порта”?
3. Каким документом оговаривается провозная плата?
4. Чем отличается рентабельность работы судна от себестоимости грузоперевозки?

Практическое занятие № 6. Проформы коносаментов: Линейный коносамент (проформа БИМКО). Оборотный коносамент для смешанных перевозок

Цель занятия:

Изучить: Линейный коносамент (проформа БИМКО). Оборотный коносамент для смешанных перевозок.

Задание на практическое занятие:

После ознакомления с Линейным коносаментом (проформа БИМКО), произвести его заполнение.

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.
4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.20/24

7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.

8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.

9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.

10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.

11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. Изучение Линеиный коносамент (проформа БИМКО). Обратный коносамент для смешанных перевозок.

Вопросы для самопроверки:

1. При каких видах перевозки грузов применяется Линеиный коносамент (проформа БИМКО)?

Практическое занятие № 7. Страхование судов.

Цель занятия:

1. Изучить систему обеспечения интересов юридических или физических лиц от тех или иных рисков.

Задание на практическое занятие:

1. Составить цели деления морского страхования.

Используемые источники:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.
2. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Одесса. 2006 - 754 с.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. 1991. – 335 с.

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.21/24

4. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. 1978. – 344 с.
5. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, 2007. – 207с.
6. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, 2002 г.
7. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама. 1991., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
8. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
9. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996г.
10. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 1988.
11. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

Содержание и порядок выполнения:

1. На основании изученного материала, описать в каких формах воплощается морское страхование.

Вопросы для самопроверки:

1. Что является целью морского страхования?
3. Что обязан объявить страхователь при заключении страхования?
4. Что получает страховщик за принятые на себя обязательства по возмещению убытков?

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.22/24

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
Основные	Правила по грузоподъемным устройствам морских судов [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ. Взамен НД 2-020101-097; Введен с 01.01.2018
	Мойсеенко, Сергей Сергеевич. Управление работой флота [Электронный ресурс] : учебное пособие для курсантов специальности "Судовождение" / С. С. Мойсеенко. - Калининград : БГАРФ, 2016
	Нордин, Виктор Владимирович. Практическая логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. В. Нордин, В. М. Муров. - [Б. м.] : Palmarium Academic Publishing, 2016
	Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами. Правила изготовления контейнеров. Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами. Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров. Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации. [Электронный ресурс] : справочник. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2015
	Миронов, Ю. М. Совершенствование диспетчерского управления перевозками грузов на внутреннем водном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю. М. Миронов. - М. : Альтаир-МГАВТ, 2014
	Бабурин, Н. В. Управление работой флота [Электронный ресурс] : учебник для студентов (курсантов) вузов, обучающихся по специальности "Судовождение" / В. А. Бабурин. - Москва : Моркнига, 2013
	Лебедев, В. Н. Технология перевозок [Текст : Электронный ресурс] : учебник для вузов / В. Н. Лебедев. - Электрон. дан. - СПб. : ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2015
	Баскаков, С. П. Основы безопасной эксплуатации танкера [Текст : Электронный ресурс] : учебник для вузов / С. П. Баскаков, А. Г. Конаков, С. Ю. Развозов. - Электрон. дан. - СПб. : ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2015
	Технология и организация перевозки грузов морем [Текст] : методические указания к выполнению курсовой работы по спец. 23.03.01 "Технология транспортных процессов" / сост. : Н. Б. Глебов, А. Е. Слицан, А. В. Грачев. - СПб. : ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2016
	Специалист - Судоводитель [Электронный ресурс] : вопросы по ПДНВ + учебная литература. - Электрон. дан. - М. : Моркнига, 2012. - 1 эл. опт. Диск
	Бабурин, В. А. Управление работой флота [Текст] : учебник для вузов / В. А. Бабурин, Н. В. Бабурин, В. И. Дмитриев. - М. : Моркнига, 2013
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями: в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 1. - М. : Юридическая лит., 2011. - 560 с. + 1 эл. опт. диск
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями: в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 2. - М. : Юридическая лит., 2011
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 3. - М. : Юридическая лит., 2011
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 4. - М. : Юридическая лит., 2011
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] = МАРПОЛ 73/78 : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 5. - М. : Юридическая лит., 2011

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.23/24

Продолжение

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] : с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 6. - М. : Юридическая лит., 2011
	Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками [Текст] = ПДМНВ-78 : консолидированный текст. - СПб. : ЦНИИМФ, 2002
	Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней [Текст] : в 3-х кн. - СПб. : ЦНИИМФ, 2012 - .Книга I и Книга II = МАРПОЛ 73/78. - 2012
	Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней [Текст] / консолидированный текст. - СПб. : ЦНИИМФ, 2009 - .Книга III
	Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 73/78 [Текст] = Бюллетень № 14 изменений и дополнений : законы и законодательные акты. - СПб. : ЦНИИМФ, 2012
Дополнительные, в т.ч. курс лекций по учебной дисциплине, методические пособия и рекомендации для выполнения практических занятий и самостоятельных работ	Положение о федеральном агентстве по рыболовству (Росрыболовство).
	Концепция развития рыбного хозяйства Российской Федерации на период до 2020 года
	Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации.
	Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР.
	Правила эксплуатации электрооборудования на судах ФРП России, 2000г.
Информационные ресурсы	Кодекс по подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Кодекс ПДНВ -78) в редакции от 25.06.2010 г.
	1. Всероссийский экономический журнал. – Режим доступа: http://ecotrends.ru/ (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	2. Журнал «Экономическая наука современной России». – Режим доступа: http://www.cemi.rssi.ru/ecr/ (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	3. Официальный сайт журнала «Вопросы экономики». – Режим доступа: http://www.vopreco.ru/ (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	4. Российское образование: федеральный образовательный портал. – Режим доступа: http://www.edu.ru/ (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	5. Официальный сайт журнала «Налоги, инвестиции, капитал». – Режим доступа: http://nic.pirit.info/index.htm (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	6. Официальный сайт журнала «Проблемы современной экономики». – Режим доступа: http://www.m-economy.ru (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	7. Официальный сайт научной электронной библиотеки. – Режим доступа: http://www.elibrary.ru (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	8. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. – Режим доступа: http://www.gks.ru (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	9. Сайт Роспатента и Федерального института промышленной собственности. - Режим доступа: http://www.fips.ru (Дата обращения 22.03.2017 г.).
	10. Федеральный образовательный портал – Экономика, Социология, Менеджмент. – Режим доступа: http://www.ecsocman.edu.ru/ (Дата обращения 22.03.2017 г.).
Электронные образовательные ресурсы	ЭБС «Book.ru», https://www.book.ru ЭБС «ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru ЭБС «Академия», https://www.academia-moscow.ru Издательство «Лань», https://e.lanbook.com Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн», https://www.biblioclub.ru
Периодические издания	Журнал «Морские вести России»; Журнал «Морской Флот»; Журнал «Эксплуатация морского транспорта»; Журнал «Мир транспорта»; Журнал «Научно-технический сборник российского морского регистра

МО-26 02 03-ПМ.03.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА	С.24/24
	судоходства».	