



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Врио заместителя начальника колледжа по
учебно-методической работе
М.Ю. Никишин

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)

ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО-26 02 05-ПМ.02. ФОС

РАЗРАБОТЧИКИ

Отделение морской конвенционной подготовки

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Никишин М.Ю.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2026

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.2/20

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	3
2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ.....	4
3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ.....	5
4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИЕ	20

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.3/20

1 Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения дисциплины ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ.

1.2 Результаты освоения дисциплины

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется комплексная проверка освоения следующих профессиональных компетенций:

ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог.

ПК 2.3 Оказывать первую помощь пострадавшим.

ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства.

ПК 2.5. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Код ПК, ОК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ПК.2.1	обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; предотвращать неразрешенный доступ на судно.	нормативных правовых актов в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности; мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; уровней охраны на судах и портовых средствах	обеспечения надлежащего уровня охраны судна
ПК.2.2	действовать в чрезвычайных ситуациях; применять средства и системы пожаротушения; применять средства по борьбе с водой; пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия; применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях; действовать при различных авариях.	расписания по тревогам, видов и сигналов тревог; мероприятий по обеспечению противопожарной безопасности на судне; видов и химической природы пожара; видов средств и систем пожаротушения на судне; особенностей тушения пожаров в различных судовых помещениях; видов средств индивидуальной защиты; методов восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна; мероприятий по обеспечению непотопляемости судна; видов и способов подачи сигналов бедствия; организации проведения тревог; порядка действий при авариях	действий по тревогам; борьбы за живучесть судна; использования средств индивидуальной защиты.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.4/20

ПК.2.3	оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи	порядка действий при оказании первой помощи	действий при оказании первой помощи
ПК.2.4	управлять коллективными спасательными средствами; производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов.	способов выживания на воде; видов коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; устройств спуска и подъема спасательных средств; порядка действия при поиске и спасении.	организации и выполнения указаний при оставлении судна; использования коллективных и индивидуальных спасательных средств.
ПК.2.5	применять средства по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	комплекса мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.	организации и выполнения указаний по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания

2.1 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- опрос по пройденным темам;
- тестирование.

2.2 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- задания для подготовки к квалифицированному экзамену;
- комплект оценочных средств по профессиональному модулю.

2.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

- а) точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;
- б) дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;
- в) демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;
- г) свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;
- д) правильно отвечает на дополнительные вопросы;
- е) свободно владеет речью (демонстрирует связанность и последовательность в изложении) и т.п.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.5/20

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

а) неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;

б) дает неточные формулировки понятий и терминов;

в) затрудняется обосновать свой ответ;

г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;

д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

е) излагает материал недостаточно связано и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания по дисциплине в форме тестирования:

«Отлично» - 81-100 % правильных ответов;

«Хорошо» - 61-80 % правильных ответов;

«Удовлетворительно» - 41-60% правильных ответов;

«Неудовлетворительно» - 0-40% правильных ответов.

3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Текущий контроль

Вопросы для письменного (устного) опроса

1. Виды и способы подачи сигналов бедствия на судне.
2. Методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна.
3. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
4. Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог.
5. Порядок действий по судовым тревогам.
6. Нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и транспортной безопасности.
7. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судах.
8. Виды средств индивидуальной защиты.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.6/20

9. Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.
10. Подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна.
11. Мероприятия по обеспечению безопасности судна.
12. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях.
13. Устройство спуска и подъема спасательных средств.
14. Порядок действия при поиске и спасении.
15. Порядок действий при оказании первой медицинской помощи.
16. Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств.
17. Способы выживания на воде.
18. Организация борьбы за живучесть судна.
19. Действия экипажа по судовым тревогам.
20. Организация действий экипажа при борьбе за непотопляемость.
21. Действия экипажа по общесудовой тревоге.
22. Организация действий экипажа при борьбе с пожарами.
23. Организация действий экипажа судна при защите от оружия массового поражения.
24. Организация действий экипажа судна по борьбе с разливом нефти и нефтепродуктов.
25. Действия экипажа по судовой тревоге «человек за бортом».
26. Аварийное и противопожарное снабжение.
27. Виды индивидуальных спасательных средств и их снабжение.
28. Действия экипажа судна по тревоге «шлюпочная тревога».
29. Действия экипажа пассажирского судна по судовой тревоге «шлюпочная тревога».
30. Предупредительные мероприятия по борьбе за живучесть судна.
31. Хранение аварийного и противопожарного снабжения и спасательных средств.
32. Обеспечение готовности к действию стационарных средств борьбы за живучесть судна.
33. Основная цель подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.
34. Обеспечение общей прочности аварийного судна. Подкрепление водонепроницаемых переборок и закрытий.
35. Борьба с водой. Действия экипажа по борьбе с водой, поступающей в корпус судна.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.7/20

36. Виды коллективных спасательных средств и их снабжение.
37. Последовательность подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.
38. Подготовка средств пожаротушения на судне к постоянной готовности.
39. Виды тушения пожаров на судне.
40. Средства тушения пожара на судне.
41. Противопожарный режим на судне.
42. Подготовка к проведению мероприятий по восстановлению устойчивости и спрямления судна.
43. Виды средств и способы тушения пожара на судне.
44. Средства тушения пожара на судне.
45. Особенности тушения пожара в различных судовых помещениях и на открытой палубе.
46. Виды средств индивидуальной защиты при тушении пожара на судне.
47. Комплектование, уход и использование индивидуальных спасательных средств.
48. Комплектование, уход и применение коллективных спасательных средств.
49. Борьба с водой. Действия экипажа по борьбе с водой, поступающей в корпус судна.
50. Виды коллективных спасательных средств и их снабжение.
51. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
52. Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог.
53. Порядок действий по судовым тревогам.
54. Нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и транспортной безопасности.
55. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судах.
56. Виды средств индивидуальной защиты.
57. Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.
58. Подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна.
59. Мероприятия по обеспечению безопасности судна.
60. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях.

Выполнение тестового задания (теоретическая часть)

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Выполните задание.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.8/20

В заданиях 1-25 выбери правильный ответ и подчеркни его. Правильный ответ может быть только один.

1. Что следует за сигналом общесудовой тревоги?

- а. Запуск красной ракеты;
- б. Сообщение голосом о необходимых действиях экипажа;
- в. Сообщение по общесудовой трансляции с указанием характера аварии и места повреждения или возгорания;
- г. Сообщение по общесудовой трансляции о необходимых действиях всех членов экипажа;

2. Какая тревога объявляется при происшествиях, угрожающих судну, грузу, экипажу при поступлении воды внутрь корпуса судна, при появлении признаков пожара?

- а. Тревога по оставлению судна;
- б. Учебная тревога;
- в. Тревога «Человек за бортом»;
- г. Общесудовая тревога;

3. Кто из членов экипажа возглавляет борьбу за сохранение плавучести судна (за непотопляемость)?

- а. Вахтенный помощник капитана судна;
- б. Старший помощник капитана судна;
- в. Капитан судна;
- г. Боцман;

4. Чем опасны частично затопленные отсеки? а.

- Уменьшением скорости судна;
- б. Уменьшением управляемости судна;
- в. Потерей остойчивости судна, вплоть до опрокидывания;
- г. Увеличением расхода топлива вследствие увеличения массы судна;

5. Разрешено ли использование фильтрующих дыхательных аппаратов в задымленных и

горящих помещениях?

- а. Да, разрешено;
- б. Нет, запрещено;
- в. Да, разрешено с согласия капитана судна;
- г. Да, разрешено с согласия старшего аварийной группы;

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.9/20

6. Почему при покидании судна не рекомендуется прыгать на тент спасательного плота?

- а. Тент спружинит и отбросит человека далеко от плота;
- б. Можно повредить свой спасательный жилет;
- в. Можно травмировать находящихся в плоту людей;
- г. Можно порвать тент;

7. Кто отдает непосредственно команду на оставление судна?

- а. Вахтенный помощник капитана;
- б. Старший помощник капитана;
- в. Капитан судна;
- г. Вахтенный матрос-наблюдатель;

8. Зачем после покидания судна все спасательные плоты необходимо связать линем?

- а. Увеличивается дрейф группы плотов;
- б. Группу плотов легче обнаружить;
- в. Увеличивается вероятность успешной рыбной ловли;
- г. Увеличивается вероятность успешной охоты на морских птиц;

9. Какой характер движения флага или огня свидетельствует о том, что судно терпит бедствие и нуждается в помощи?

- а. Круговое движение по часовой стрелке;
- б. Горизонтальные движения (слева направо);
- в. Круговое движение против часовой стрелки;
- г. Вертикальные движения (вверх-вниз);

10. Какого цвета фальшфейер означает бедствие?

- а. Зеленого;
- б. Красного;
- в. Желтого;
- г. Белого;

11. Какой звук означает, что судно терпит бедствие и нуждается в помощи?

- а. Прерывистый звуковой сигнал;
- б. Чередование коротких и продолжительных звуковых сигналов;
- в. Непрерывный звуковой сигнал;
- г. Затухающий звуковой сигнал;

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.10/20

12. Какие действия предпринять людям, находящимся в спасательном плоту, если им становится жарко и появилась угроза перегревания?

- а. Плотно прижаться друг к другу;
- б. Закрыть входные клапаны плота;
- в. Удалить весь воздух из днища плота;
- г. Увеличить давление воздуха в днище плота при помощи ручного насоса;

13. Какой запас топлива должен быть в спасательной шлюпке, чтобы двигатель непрерывно работал на полном ходу?

- а. На 36 часов ходу;
- б. На 12 часов ходу;
- в. На 24 часа ходу;
- г. Нет такого требования для спасательных шлюпок;

14. Какое количество консервированной питьевой воды должно находиться в спасательном плоту на каждого человека?

- а. 32 литра;
- б. 5 литров;
- в. 10 литров;
- г. 1,5 литра;

15. При низкой температуре воздуха возможны обморожения открытых частей тела. Что необходимо делать для профилактики обморожения?

- а. Усиленно растирать указанные места спиртом;
- б. Ничего не делать;
- в. Смазывать указанные места жиром;
- г. Тщательно промыть указанные места пресной водой;

16. Что необходимо делать человеку, оказавшемуся в воде, если нет поблизости коллективных спасательных средств?

- а. Энергично двигать конечностями, чтобы привлечь внимание;
- б. Плыть на юг;
- в. Оставаться на месте, соблюдая неподвижность;
- г. Громко кричать о помощи;

17. Характерные признаки гипотермии у человека при продолжительном воздействии холода?

- а. Повышение тонуса, бессвязная речь;
- б. Повышение температуры тела;

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.11/20

в. Повышенная возбудимость неуместная жестикуляция;

г. Понижение тонуса, сонливость, безразличие к окружающему и собственной судьбе;

18. Что необходимо предпринять экипажу при невозможности приступить к заделке пробоины в аварийном отсеке корпуса судна?

а. Немедленно покинуть судно;

б. Загерметизировать все двери и покинуть аварийный отсек;

в. Призвать на помощь других членов экипажа;

г. Продолжать заниматься заделкой пробоины;

19. Какие средства наиболее эффективны при заделке средних пробоин корпуса судна?

а. Специальный клей;

б. Деревянные клинья и пробки;

в. Металлические раздвижные упоры;

г. Пластыри;

20. Кто дает разрешение на работы с открытым огнем при нахождении судна в плавании?

а. Вахтенный помощник капитана;

б. Боцман;

в. Старший помощник капитана;

г. Капитан судна;

21. Какая первая медицинская помощь необходима при ожогах?

а. Наложить давящую повязку;

б. Дать понюхать пострадавшему нашатырный спирт;

в. Обработать травму йодом;

г. Закрыть ожоговые раны стерильной марлевой повязкой, приложить холод, дать обезболивающее средство;

22. Какая помощь оказывается пострадавшему от поражения электротоком, если он в сознании?

а. Наложить давящую повязку;

б. Дать обильное горячее питье и теплую пищу;

в. Растереть спиртом;

г. Расстегнуть пояс, снять стягивающие одежды, дать болеутоляющие и успокаивающие

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.12/20

средства;

23. Каким факторам следует уделять особое внимание при борьбе с поступлением воды внутрь корпуса судна?

- а. Обеспечение безопасного пути отхода членам экипажа;
- б. Обеспечение противопожарной безопасности;
- в. Обеспечение членов аварийной партии индивидуальными спасательными средствами;
- г. Обеспечение остойчивости судна и нераспространение воды по корпусу;

24. Кто дает разрешение на работы с открытым огнем при стоянке судна в порту?

- а. Капитан порта;
- б. Пожарная служба порта;
- в. Старший помощник капитана;
- г. Капитан судна;

25. Почему после посадки людей в спасательный плот необходимо поставить плавучий якорь?

- а. Для уменьшения осадки плота;
- б. Для уменьшения дрейфа плота от места аварии судна;
- в. Для улучшения управляемости плотом;
- г. Для увеличения возможной скорости передвижения плота;

Перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля

Блок 1.

1. Виды и способы подачи сигналов бедствия на судне.
2. Методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна.
3. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
4. Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог.

Блок 2.

5. Порядок действий по судовым тревогам.
6. Нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и транспортной безопасности.

7. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судах.
8. Виды средств индивидуальной защиты.

Блок 3.

9. Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.13/20

10. Подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна.
11. Мероприятия по обеспечению безопасности судна.
12. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях.

Блок 4.

13. Устройство спуска и подъема спасательных средств.
14. Порядок действия при поиске и спасении.
15. Порядок действий при оказании первой медицинской помощи.
16. Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств.

Блок 5.

17. Способы выживания на воде.
18. Организация борьбы за живучесть судна.
19. Действия экипажа по судовым тревогам.
20. Организация действий экипажа при борьбе за непотопляемость.

Блок 6

21. Действия экипажа по общесудовой тревоге.
22. Организация действий экипажа при борьбе с пожарами.
23. Организация действий экипажа судна при защите от оружия массового

поражения.

24. Организация действий экипажа судна по борьбе с разливом нефти и нефтепродуктов.

Блок 7.

25. Действия экипажа по судовой тревоге «человек за бортом».
26. Аварийное и противопожарное снабжение.
27. Виды индивидуальных спасательных средств и их снабжение.
28. Действия экипажа судна по тревоге «шлюпочная тревога».

Блок 8.

29. Действия экипажа пассажирского судна по судовой тревоге «шлюпочная тревога».

30. Предупредительные мероприятия по борьбе за живучесть судна.

31. Хранение аварийного и противопожарного снабжения и спасательных средств.

32. Обеспечение готовности к действию стационарных средств борьбы за живучесть судна.

Блок 9.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.14/20

33. Основная цель подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.

34. Обеспечение общей прочности аварийного судна. Подкрепление водонепроницаемых переборок и закрытий.

35. Борьба с водой. Действия экипажа по борьбе с водой, поступающей в корпус судна.

36. Виды коллективных спасательных средств и их снабжение.

Блок 10.

37. Последовательность подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.

38. Подготовка средств пожаротушения на судне к постоянной готовности.

39. Виды тушения пожаров на судне.

40. Средства тушения пожара на судне.

Блок 11.

41. Противопожарный режим на судне.

42. Подготовка к проведению мероприятий по восстановлению устойчивости и спрямления судна.

43. Виды средств и способы тушения пожара на судне.

44. Средства тушения пожара на судне.

Блок 12.

45. Особенности тушения пожара в различных судовых помещениях и на открытой палубе.

46. Виды средств индивидуальной защиты при тушении пожара на судне.

47. Комплектование, уход и использование индивидуальных спасательных средств.

48. Комплектование, уход и применение коллективных спасательных средств.

Блок 13.

49. Борьба с водой. Действия экипажа по борьбе с водой, поступающей в корпус судна.

50. Виды коллективных спасательных средств и их снабжение.

51. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

52. Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог.

Блок 14.

53. Порядок действий по судовым тревогам.

54. Нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и транспортной безопасности.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.15/20

55. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судах.

56. Виды средств индивидуальной защиты.

Блок 15

57. Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

58. Подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна.

59. Мероприятия по обеспечению безопасности судна.

60. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К КВАЛИФИКАЦИОННОМУ ЭКЗАМЕНУ

Перечень заданий к ниже перечисленным исходным данным:

- изложить последовательность действий членов экипажа для спасения человека упавшего за борт судна;
- составить перечень коллективных и индивидуальных спасательных средств судна;
- кратко перечислить основные мероприятия по подготовке к использованию индивидуальных и коллективных спасательных средств;
- изложить последовательность действий члена экипажа при обнаружении признаков пожара;
- составить перечень огнетушащих средств тушения пожаров разного класса;
- кратко перечислить какие типы огнетушителей применяются для тушения пожаров классов А, В, С, Д;
- изложить последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему;
- изложить последовательность действий члена экипажа при обнаружении признаков поступления воды внутрь корпуса судна; составить перечень применяемых средств ликвидации поступления воды;
- составить перечень необходимых мероприятий для выживания в море и виды опасностей угрожающих жизни членам экипажа судна находящихся в спасательном средстве;
- изложить назначение и применение Международной конвенции СОЛАС – 74 на морском транспорте;
- изложить принципы организации сохранения человеческой жизни на море, обеспечении живучести судна.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.16/20

ПЕРЕЧЕНЬ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ:

Судно терпит бедствие в Атлантическом океане в районе Азорских островов. Капитан принял решение об оставлении судна. Погода: видимость 8-9 миль, ветер NW – 6 м/с, море 3 балла.

2.В 00.25 моторист Петров после вахты шел к своей каюте и обнаружил, что из камбуза исходит запах гари.

3. В Северном море недалеко от побережья Дании судно попало в жестокий шторм. Внутри корпуса начала поступать вода. Водоотливные средства не справляются с ее откачкой.

4. В районе экватора в Атлантическом океане после кораблекрушения экипаж покинул тонущее судно по приказу капитана.

5.В Норвежском море потерпело крушение судно. Для поиска и спасения людей привлечена авиация.

6.В Бискайском заливе матрос Иванов увидел, что матрос Сидоров упал за борт. Судовое время 12.10. Погода: ясно, видимость 6-8 миль, море 3 балла, ветер NW 6 м/с.

7. Судно ошвартовано в порту Калининград п/б у причала №23. К его л/б ошвартовался бункеровщик для передачи 500 т дизельного топлива. Изложить порядок подготовки к бункеровке и проведения ее, а также мероприятия по предупреждению загрязнения моря.

8. На судне ведущем промысел в юго-восточной Атлантике полностью заполнена фекальная цистерна. Требуется произвести эксплуатационный сброс.

9. Доложить значение применения МК СОЛАС-74 на морских судах в вопросах охраны человеческой жизни на море

10.В рейоне экватора в Атлантическом океане после кораблекрушения экипаж покинул тонущее судно по приказу капитана.

11. Доложить значение курса «Начальная морская подготовка» в вопросах охраны человеческой жизни на море

12. В рейоне экватора в Атлантическом океане после кораблекрушения экипаж покинул тонущее судно по приказу капитана.

13.Во время выборки трала матрос Кузнецов подскользнулся на промысловой палубе, упал и получил перелом голени

14.При техническом обслуживании ГРЩ электрик Прохоров получил электротравму

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ
	С.17/20

15. Во время подъема на мачту для замены лампы освещения верхней палубы электрик Смирнов потерял сознание и упал на палубу.

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Результатом освоения *профессионального модуля* является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности и составляющих его профессиональных и общих компетенций, программы подготовки специалистов среднего звена.

Формой аттестации по профессиональному модулю является квалификационный экзамен. Итогом квалификационного экзамена является решение: **«ВИД ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОСВОЕН/НЕ ОСВОЕН»**).

Итоги экзамена квалификационного и оценочная ведомость по профессиональному модулю оформляются на каждого аттестуемого.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Инструкция

1. Внимательно изучите информационный блок пакета экзаменатора;
2. Ознакомьтесь с заданиями для экзаменуемых;
3. Тип заданий-практикоориентированные, комплексные для оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ 02. по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок в целом.
4. Сущность заданий - демонстрация профессиональной деятельности в роли руководителя электротехнической группы судомеханической службы морского рыбопромыслового судна в условиях «полевого» варианта под названием «Сдача экзамена на борту судна».

Количество заданий для экзаменуемых: 3

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный):

Задание № 1 - 10 мин.

Задание № 2 - 10 мин.

Задание № 3 - 10 мин.

Всего на экзамен 30 мин.

Условия выполнения заданий

Задание № 1 Квалификационный экзамен

Задание № 2 Квалификационный экзамен

Задание № 3 Квалификационный экзамен

Оборудование: _____

Литература для экзаменуемых:

Трудовой кодекс РФ, Устав службы на судах рыбопромыслового флота РФ, Устав о дисциплине работников рыбопромыслового флота, Положение о технической эксплуатации судов рыбной промышленности, Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности.

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.18/20

ИТОГИ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО) ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ИТОГИ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО) ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ		
<i>ПМ 02</i>	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	
<i>код и наименование профессионального модуля</i>		
ФИО _____		
обучающийся на _____ курсе по специальности СПО _____		
<i>код и наименование специальности</i>		
Итоги экзамена (квалификационного)		
Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка
Дата « ____ » _____ 20 ____ г. Подписи членов экзаменационной комиссии _____ <i>подпись</i> _____ <i>фамилия инициалы</i> _____ <i>подпись</i> _____ <i>фамилия инициалы</i> _____ <i>подпись</i> _____ <i>фамилия инициалы</i>		

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.19/20

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ		
<i>ПМ 02</i>	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	
<i>код и наименование профессионального модуля</i>		
ФИО _____		
обучающийся на _____ курсе по специальности СПО _____		
<i>код и наименование специальности</i>		
освоил(а) программу профессионального модуля <i>ПМ.</i>		
<i>наименование профессионального модуля</i>		
в объеме _____ час. с «___» _____ 20 ____ г. по «___» _____ 20 ____ г.		
Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля (если предусмотрено учебным планом)		
Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК _____		
УП _____		
Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю		
Наименование профессионального модуля		Оценка (освоен / не освоен)
ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ		
Дата «___» _____ 20 ____ г. Подписи членов экзаменационной комиссии		
_____		_____
<i>подпись</i>		<i>фамилия инициалы</i>
_____		_____
<i>подпись</i>		<i>фамилия инициалы</i>
_____		_____
<i>подпись</i>		<i>фамилия инициалы</i>

МО-26 02 05-ПМ.02.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.20/20

4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласование

Фонд оценочных средств для аттестации по ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания представляет собой компонент основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии «Эксплуатации судовых энергетических установок»

Протокол № 9 от «20» мая 2026 г.

Председатель методической комиссии _____/О.А. Королёва/