



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
« БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ »

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 ЭКОНОМИКА

Профиль программы
«ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОНОМИКА»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра экономики и финансов



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)
«БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 ЭКОНОМИКА

Профиль программы
«ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОНОМИКА»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра экономики и финансов

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-2 Способен осуществлять планово-аналитическую деятельность, формировать цены и затраты на продукцию (работы, услуги), разрабатывать программы, проекты, планы развития организаций с учетом особенностей отдельных видов экономической деятельности</p>	<p>Бухгалтерский учет и отчетность на транспорте</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно - правовые акты, регулирующие финансово-хозяйственную деятельность транспортных компаний; - порядок разработки нормативов материальных, трудовых, финансовых ресурсов организации в соответствии с отраслевой направленностью; - порядок ведения планово-учетной документации организации; - методические материалы по планированию, учету и анализу финансово-хозяйственной деятельности организации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять расчеты по материальным, трудовым и финансовым затратам, необходимых для производства и реализации выпускаемой продукции, освоения новых видов продукции, производимых услуг транспортных компаний; - применять информационные технологии для обработки экономических данных; - использовать автоматизированные системы сбора и обработки экономической информации; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками сбора, мониторинга и обработки данных для проведения расчетов экономических показателей на транспорте; - навыками разработки мер по обеспечению режима экономии, повышению рентабельности производства, конкурентоспособности выпускаемой продукции, производительности труда; - методикой проведения расчетов экономических и финансово-экономических показателей на основе типовых методик с учетом нормативных правовых актов

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

–тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

– типовые задания по курсовой работе;

– экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
Критерий	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиона	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
льных задач	алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	заданным алгоритмом	заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-2: Способен осуществлять планомерно-аналитическую деятельность, формировать цены и затраты на продукцию (работы, услуги), разрабатывать программы, проекты, планы развития организаций с учетом особенностей отдельных видов экономической деятельности.

Тестовые задания открытого типа

1. основной вид деятельности для транспортной компании

Ответ: перевозка

2. Косвенные расходы транспортной компании учитываются на счете

Ответ: 26

3. Прямые расходы транспортной компании учитываются на счете

Ответ: 20

4. Основной штат сотрудников транспортного предприятия составляют

Ответ: водители* / водител*

5. Водитель должен проходить обязательный в том числе перед выходом в рейс

Ответ: медосмотр

6. Назовите одним словом вид основного средства, который не подлежит обязательной амортизации и является природным объектом

Ответ: земля

7. Транспортная компания платит в бюджет налог

Ответ: транспортный

8. В расходах с целью уменьшения налоговой базы можно учесть проезд по . Такие траты должны быть обоснованы: необходима ускоренная доставка скоропортящихся товаров, такие правила установлены в договоре.

Ответ: платным дорогам / платным магистралям / платн*

9. На поездку водитель должен оформлять

Ответ: путевой лист

10. На каком забалансовом счете учитывается лизинговый автомобиль по договорной стоимости (указать только номер счета)

Ответ: 001

11. Транспортное средство принимается к учету по стоимости

Ответ: первоначальной

12. Если бухгалтерская проводка отражающая получение прибыли транспортной компании выглядит как Д-т 90.9 К-т 99, то проводка, отражающая убыток выглядит как

Ответ: Д-т 99 К-т 90.9 / *99*90.9

13. Автотранспорт входят в состав имущества компании и являются его средством

Ответ: основным

14. списывают согласно нормам, учитывая данные путевых листов. Существуют летние и зимние нормы расхода. Всё, что сверх установленных лимитов, списывается

за счет прибыли (т. е. не уменьшает налогооблагаемую базу). Лимиты расходования утверждает руководитель, издав приказ.

Ответ: ГСМ* / горюче-смазочные материалы

15. Минимальный размер уставного капитала для транспортной компании, у которой организационно-правовая форма ООО, равен (написать число, без пробелов) рублей.

Ответ: 10000

16. Второй раздел бухгалтерского баланса имеет название

Ответ: оборотные активы

17. Третий раздел бухгалтерского баланса имеет название

Ответ: капитал и резервы

18. Назовите номер Федерального закон от 06.12.2011 - ФЗ «О бухгалтерском учете», на основании которого ведется учет на транспортном предприятии

Ответ: 402

19. Транспортной компании для того чтобы осуществлять безналичные расчеты, оплачивать ГСМ, получать деньги от клиентов и партнеров, в кредитной организации должен быть открыт

Ответ: расчетный счет

20. Операции с физическими и юридическими лицами по приёму и выдаче наличных денежных средств называются

Ответ: кассовыми / кассовые

21. Амортизационные отчисления по основным средствам транспортного предприятия, например автомобилей, начисляют исходя из первоначальной стоимости объектов, учтенной на счете

Ответ: 01

22. - форма долгосрочного договора аренды, представляющая собой нечто среднее между договором аренды и договором о предоставлении кредита. Данную форму зачастую используют транспортные компании для получения в пользование дорогостоящих транспортных средств.

Ответ: лизинг

Тестовые задания закрытого типа:

23. Стандарт, регулирующий учет основных средств

1. ФСБУ 5/2019

2. ФСБУ 25/2018

3. ФСБУ 6/2020

4. ПБУ 6/01

24. Входной НДС по ОС, транспортного предприятия, можно принять к вычету по счету-фактуре продавца сразу после отражения объекта на счете:

1. 08

2. 10

3. 41

4. 90

25. При покупке автомобиля первой делается бухгалтерская проводка:

1. Д-т 10 К-т 60

2 Д-т 08 К-т 60

3. Д-т 60 К-т 51

4. Д-т 01 К-т 08

26. Определите каких методов калькулирования НЕ существует

1. позаказного

2. попередельного

3. условно-постоянного

4. условно-переменного

27. Оказание транспортных услуг оформляется стандартными проводками. Выручка записывается как

1 Д-т 10 К-т 60

2 Д-т 90 К-т 68

3. Д-т 62 К-т 90

4. Д-т 43 К-т 62

28. Чтобы контролировать работу водителей, начислять зарплату и списывать ГСМ, бухгалтеры используют

1. счет-фактуру

2. чек

3. доверенность

4. путевой лист

29. Установите соответствие между номером счета в транспортной компании и его названием

1	10	А	касса
2	50	Б	материалы
3	60	В	расчеты с персоналом по оплате труда
4	70	Г	уставный капитал
		Д	расчеты с поставщиками и подрядчиками

Ответ: 1–Б, 2–А, 3–Д, 4–В

30. Расположите имущество транспортного предприятия по степени ликвидности, как в бухгалтерском балансе, чем выше актив, тем ниже ликвидность

1	денежные средства
2	запасы
3	дебиторская задолженность
4	основные средства

Ответ: 4231

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Курсовая работа по дисциплине «Бухгалтерский учет и отчетность на транспорте» представляет собой заключительный этап изучения данного курса и является одним из основных видов самостоятельной работы студентов.

Целью курсовой работы является углубление и закрепление теоретических знаний студента по профилю программы, развитие способности к самостоятельной работе и овладению методикой исследования, приобретение практических навыков ведения бухгалтерского учета отдельных объектов.

В процессе написания курсовой работы студенту необходимо решить следующие задачи: раскрыть актуальность темы исследования, дать определение основным понятиям и экономическим категориям по теме исследования, провести анализ источников научной литературы и публикаций, законодательно-нормативных документов. Кроме того, необходимо дать технико-экономическую характеристику исследуемого объекта – организации, рассмотреть действующую в ней методику и практику бухгалтерского учета. Затем формируются выводы по проведенному исследованию, которые должны иметь практическую направленность. На основе сделанных выводов следует разработать рекомендации по совершенствованию бухгалтерского учета и контроля. Рекомендации должны быть обоснованы, иметь конкретный характер.

Рекомендуемый список тем курсовых работ по дисциплине «Бухгалтерский учет и отчетность на транспорте»:

1. Учет долгосрочных инвестиций.
2. Учет затрат по капитальному ремонту.
3. Учет транспортных средств.
4. Порядок начисления и учет амортизации основных средств.
5. Учет затрат на восстановление основных средств.
6. Учет арендованных основных средств.
7. Учет лизинговых операций.
8. Учет нематериальных активов.
9. Учет финансовых вложений.
10. Учет материалов.
11. Учет расчетов с персоналом по оплате труда.
12. Учет отчислений во внебюджетные государственные фонды.
13. Учет расходов организации.
14. Учет затрат на производство.
15. Калькулирование себестоимости транспортного предприятия.

Типовое задание по выполнению курсовой работы по дисциплине «Бухгалтерский учет и отчетность на транспорте»:

- 1) Обосновать актуальность темы исследования.
- 2) Раскрыть организационно-экономическую характеристику исследуемой организации и теоретические учетные категории по теме.
- 3) Исследовать организацию и ведение бухгалтерского учета по выбранной теме.
- 4) Перечислить список использованных источников.
- 5) Использовать в качестве приложения финансовую отчетность организации, первичные учетные документы и учетные регистры по теме курсовой работы.

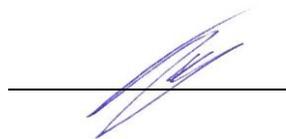
4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Бухгалтерский учет и отчетность на транспорте» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.01 – Экономика (профиль «Инженерная экономика»).

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Шапорева Екатерина Сергеевна.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов (протокол № 9 от 14.05.2024).

Заведующий кафедрой



А. Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 5 от 20.05.2024).

Фонд оценочных средств актуализирован, рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 8 от 28.08.2024).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко