



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе практики)

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ПРЕДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ  
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления  
УРОПС

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

| Код и наименование компетенции  | Практика  | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями   |
|---|---|---|
| <p>ПК 1: Способен проводить технико-экономический анализ хозяйственной деятельности организации;</p> <p>ПК-2: Осуществляет расчет материальных, трудовых, финансовых затрат, обоснование тарифов (цен) на перевозки, перегрузочные и вспомогательные работы и услуги;</p> <p>ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации</p> | <p>Производственная практика - Преддипломная практика</p> | <p><u>Знать:</u> принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта; критерии и показатели степени достижения целей логистической системы; технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; общие понятия об организации перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств; способы безопасной обработки, размещения и крепления грузов; основные понятия и законы для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования. объектов транспортно-логистической инфраструктуры; методы исследования механических систем для выявления резервов, установления причин недостатков в работе, устранения недостатков и повышения эффективности и безопасности транспортного процесса;</p> <p><u>Уметь:</u>; выявлять приоритеты решения задач с учётом системы национальных и международных требований при мультимодальных перевозках; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом мультимодальными перевозками и управленческие решения в про-</p> |

| Код и наименование компетенции | Практика | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями   |
|--------------------------------|----------|---|
|                                |          | <p>фессиональной деятельности управленческие решения в профессиональной деятельности; обеспечить безопасность перевозочного процесса; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; применять энерго-сберегающие технологии; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;</p> <p><u>Владеть:</u> методами формирования целей проекта (программы), решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках; методами реализации технологических процессов и управления водным транспортом и мультимодальными перевозками; методами оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности; методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортного процесса.</p> <p><u>Должен приобрести опыт:</u> оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности.</p> |

1.2. К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

1.3. Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пяти-балльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

| Система оценок<br><br>Критерий                                       | 2  | 3   | 4  | 5   |
|--|--|---|--|---|
|  | 0-40%  | 41-60%  | 61-80 %  | 81-100 %  |
|  | «неудовлетворительно»  | «удовлетворительно»   | «хорошо»   | «отлично»   |
|  | «не зачтено»   | «зачтено»   |  |   |
| <b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b> | Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой) | Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект | Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект  | Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект   |
| <b>2 Работа с информацией</b>  | Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи                            | Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи                             | Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи  | Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи  |
| <b>3.Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>    | Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений               | В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации                | В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные | В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи |

| Система оценок<br><br>Критерий   | 2   | 3   | 4  | 5  |
|--|---|---|--|--|
|  | 0-40%   | 41-60%  | 61-80 %  | 81-100 %   |
|  | «неудовлетворительно»   | «удовлетворительно»   | «хорошо»   | «отлично»  |
|  | «не зачтено»  | «зачтено»   |  |  |
| <b>4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b> | В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки | В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом | В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма | Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи |

### 3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК 1: Способен проводить технико-экономический анализ хозяйственной деятельности организации;

#### **Тестовые задания открытой формы:**

1. Перечень задач практики на транспортном предприятии определяется \_\_\_\_\_

**Ответ: программой практики, заданием на преддипломную практику**

2. Миссия транспортного предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ: одно из основополагающих понятий стратегического управления – описывает основную цель организации, смысл её существования.**

3. Уставом транспортного предприятия определяется \_\_\_\_\_

**Ответ: устав определяет цели создания предприятия, структуру органов управления и их полномочия, права каждого участника; регламентирует способы распределения прибыли и размер капитала.**

4. Экономические показатели, характеризующие деятельность предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ: доходы и расходы, себестоимость продукции, рентабельность, собственный капитал, движение денег, объем производства и качество продукции**

5. Показатели производственной деятельности следующие: \_\_\_\_\_

**Ответ: объем реализуемой продукции, производительность труда, использование основных и оборотных средств, материалоемкость, себестоимость продукции, прибыль и рентабельность предприятия.**

6. Организационно-правовые нормы, регулирующие деятельность организации \_\_\_\_\_

**Ответ: устав, регламенты, штатное расписание, правила внутреннего распорядка, должностные инструкции и т.д.**

7. Технологические процессы на водном транспорте – это \_\_\_\_\_

**Ответ: технологические процессы производственных подразделений: флот, порты, судоремонтные заводы, бункерные базы, вспомогательные суда; каждому из предприятий отрасли свойственен свой технологический процесс.**

8. Логистический сервис на транспортном предприятии включает в себя \_\_\_\_\_

**Ответ: все виды логистических операций (транспортные, складские, экспедиторские и другие услуги).**

9. Ресурсы, требуемые на транспортном предприятии для функционирования \_\_\_\_\_

**Ответ: материальные ресурсы - основные производственные фонды, топливо и материалы, а также трудовые ресурсы, используемые в процессе производства.**

10. К методам регулирования рынка транспортных услуг относятся: \_\_\_\_\_

**Ответ: лицензирование; квоты и разрешения (например, для международных перевозок); ограничения (числа компаний, размеров парка и др.).**

11. Основные логистические функции транспортно-экспедиторских компаний: \_\_\_\_\_

**Ответ: организация транспортных процессов, проектирование ТЛС**

12. Задачи оптимизации управления грузоперевозками \_\_\_\_\_

**Ответ: выбор транспорта и маршрутов, технологий и мероприятий снижения транспортных издержек.**

13. Социально-экономические показатели транспортного предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** повышение транспортной доступности регионов страны, повышение транспортной безопасности, улучшение экологической ситуации и т.п.

14. Процесс стратегического планирования на предприятии водного транспорта включает следующие этапы: \_\_\_\_\_

**Ответ:** формулирование целей и задач; анализ внешнего окружения и имеющихся в распоряжении ресурсов; определение стратегически благоприятных обстоятельств; определение стратегически неблагоприятных угроз и обстоятельств; установление масштабов стратегии; принятие стратегии и ее внедрение; контроль.

15. Виды промышленных предприятий водного транспорта \_\_\_\_\_

**Ответ:** судоремонтные заводы; судоремонтные мастерские; судоремонтно-судостроительные заводы; ремонтно-эксплуатационные базы флота; судостроительные верфи.

16. Транспортно-экспедиторская компания – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** равноправный участник рынка, который оказывает транспортные, терминальные и прочие услуги на различных этапах перевозки, используя свой или арендованный парк транспортных средств, терминальное хозяйство и другие возможности на основании договоров, заключенных с перевозчиками и терминальными хозяйствами, а также на основании разовых и долговременных договоров на агентское и экспедиционное обслуживание.

17. Основные производственные фонды, обеспечивающие деятельность транспортного предприятия включают \_\_\_\_\_

**Ответ:** транспортные средства – суда, самолеты, локомотивы, вагоны, автомобили, тягачи, прицепы и полуприцепы; производственные и служебные здания; сооружения – причалы, взлетно-посадочные полосы, перроны, мосты, эстакады, дороги и дорожные сооружения, склады и т.п.; силовые установки; производственное оборудование; электросети, линии сигнализации и связи, трансмиссии, водопроводы, газопроводы производственного назначения; инструменты; измерительные и лабораторные приборы и т.п.

18. Этапы принятия управленческих решений на транспортном предприятии\_\_\_\_\_

**Ответ: анализ ситуации, выявление и оценка проблемы; определение критериев выбора; разработка вариантов решения; выбор наилучшего варианта; согласование и принятие решения; организация выполнения решения; контроль и оценка результатов.**

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Основные производственные фонды – это: ...

- а) Здания; сооружения;
- б) Фонд заработной платы;
- в) Машины и оборудование.**

2. Порядок принятия управленческих решений: ...

- а) Планирование – анализ – принятие решения – внедрение
- б) Планирование – организация – руководство - контроль**
- в) Анализ – планирование – администрирование – контроль

3. Виды планирования на предприятии: ...

- а) Оперативное, стратегическое
- б) Производственное, структурное, оперативное
- в) Текущее, тактическое, стратегическое, генерально-целевое**

4. Оценка перспектив развития предприятия в обозримом будущем – это: ...

- а) Планирование
- б) Прогнозирование**
- в) Предсказание

5. Основные правила организации производственного процесса на транспортном предприятии определяются: ...

- а) Распорядительным подходом к управлению
- б) Организационным регламентированием**
- в) Приказом

6. Логистическая система – это: ...

- а) Система, построенная на основе логики**
- б) Совокупность логистических элементов



в) Система транспортировки

7. Транспортные технологии – это: ...

а) Транспортные средства

**б) Алгоритм транспортного процесса**

в) Способы транспортировки грузов

ПК-2: Осуществляет расчет материальных, трудовых, финансовых затрат, обоснование тарифов (цен) на перевозки, перегрузочные и вспомогательные работы и услуги;

**Тестовые задания открытой формы:**

1. Надзор и контроль состояния и эксплуатации транспорта осуществляет \_\_\_\_\_

**Ответ: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.**

2. Транспортно-логистическая инфраструктура – это: \_\_\_\_\_

**Ответ: комплекс социально-экономических объектов, которые создают благоприятные условия для успешной работы разноуровневых логистических систем, что приводит к повышению эффективности управления материальными и сопутствующими им потоками.**

3. Резервы транспорта заключаются в \_\_\_\_\_

**Ответ: повышении пропускной, перерабатывающей и провозной способности транспортных систем.**

4. Безопасность транспортного процесса – это: \_\_\_\_\_

**Ответ: состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.**

5. Виды транспортных документов: \_\_\_\_\_

**Ответ: коносамент, штурманская расписка, чартер, аддендум, бернс-нот, букинг-нот, таймшит, морская накладная, коммерческий акт, железнодорожная накладная, авиа-грузовая накладная, автодорожная накладная, речная накладная, универсальный транспортный документ, документ смешанной перевозки, фрахтовый счёт, расписки, извещения и другие документы.**

6. Эксплуатация транспортных средств – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** процесс использования транспортного средства для доставки людей и грузов из одного места в другое; включает в себя все действия, связанные с подготовкой, использованием и уходом за транспортным средством.

7. Транспортное оборудование – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** устройства, основная функция которых заключается в перемещении грузов в горизонтальной, наклонной и вертикальной плоскостях.

8. Контроль технического состояния транспортного оборудования – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** проверка соответствия значений параметров транспортного оборудования требованиям, установленным документацией, и определение на этой основе одного из заданных видов технического состояния в данный момент времени.

9. Техническая документация на оборудование – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) оборудования, его составных частей и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации и оценок его технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения по утилизации изделия и его составных частей.

10. Основные показатели функционирования транспорта: \_\_\_\_\_

**Ответ:** объем перевозок; грузооборот; средняя дальность перевозки; скорость транспорта; себестоимость; производительность.

11. Основные показатели измерения транспортной продукции: \_\_\_\_\_

**Ответ:** количество перемещенных тонн грузов и количество перевезенных пассажиров; грузооборот и пассажирооборот; приведенная тонно-километровая работа.

### **Тестовые задания закрытого типа:**

1. Основной операцией транспортного процесса является: ...

а) подача подвижного состава под погрузку,

**б) формирование транспортной единицы,**

в) движение груза по маршруту.

г) документальное оформление перевозки.

2. Транспортное обслуживание не включает в себя: ...

- а) перевозки грузов и пассажиров,
- б) хранение материалов,
- в) доставка грузов к местам погрузки, временного хранения,**
- г) обеспечение гарантий безопасной перевозки

3. Подъёмно-транспортное оборудование предназначено для:

- а) механизации и автоматизации процесса погрузочных работ;
- б) комплексной механизации разгрузочных работ;
- в) механизация процесса перегрузки и транспортирования грузов до места их эксплуатации и хранения;**
- г) транспортирования различных грузов от транспортных средств к месту их складирования.

4. Техническое обслуживание транспортного оборудования представляет собой:

- а) аварийный ремонт оборудования;
- б) плановое техническое обслуживание, предусмотренное нормативной документацией;
- в) комплекс работ по поддержанию исправности и работоспособности оборудования
- г) комплекс работ по поддержанию исправности и работоспособности оборудования, а также устранение причин, вызывающих преждевременный износ и поломки.**

ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации

### **Тестовые задания открытой формы:**

1. Перевозочный процесс – это \_\_\_\_\_

**Ответ: комплекс операций, непосредственно связанных с перемещением грузов и пассажиров.**

2. Группы операций перевозочного процесса \_\_\_\_\_

**Ответ: терминальные (начально-конечные) и транспортные (движенческие).**

3. Организация перевозочного процесса состоит из этапов \_\_\_\_\_

**Ответ: определение способа перевозки; определение вида транспорта и транспортного средства; выбор перевозчика и логистических посредников.**

4. Безопасность движения транспортных средств – это \_\_\_\_\_

**Ответ: состояние защищенности процесса движения, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда или потери груза, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.**

5. Транспортный цикл работы морского судна – это \_\_\_\_\_

**Ответ: погрузка, переход в порт, выгрузка.**

6. Информация о грузе при транспортировке морем включает \_\_\_\_\_

**Ответ: информация об участниках морской транспортировки груза; описание груза; требования и мероприятия по обеспечению безопасности перевозки.**

7. Структура управления работой флота \_\_\_\_\_

**Ответ: министерство транспорта, агентства флота, судоходные компании, Росморпорт.**

8. Формы и виды организации перевозок и работы флота \_\_\_\_\_

**Ответ: чартерные и линейные.**

9. Факторы, воздействующие на груз во время перевозки \_\_\_\_\_

**Ответ: ветер, волнение моря, осадки, обледенение и др.**

10. Изменение транспортных свойств грузов \_\_\_\_\_ в процессе перевозки.

**Ответ: недопустимо.**

11. Оптимизация управления грузоперевозками заключается в \_\_\_\_\_

**Ответ: выбор транспорта и маршрутов, технологий и мероприятий снижения транспортных издержек.**

12. Надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта осуществляет \_\_\_\_\_

**Ответ: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.**

13. Функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: \_\_\_\_\_

**Ответ:** контроль в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского, внутреннего водного, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства, обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.

14. Суть модульного синтеза интегрированной системы доставки груза заключается в \_\_\_\_\_

**Ответ:** конструирование транспортно-логистической системы с использованием имеющихся модулей (логистических посредников, транспорта, терминалов, складов).

15. Основные этапы проектирования транспортно-логистических систем интермодальных грузоперевозок: \_\_\_\_\_

**Ответ:** анализ ситуации, выбор маршрутов, технологий, транспорта, расчет временных и стоимостных показателей, обеспечение безопасности.

16. Транспортная безопасность – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, т.е. противоправное действие (или бездействие), которое угрожает безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекло за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создало угрозу наступления таких последствий.

17. Применении организационных методов для анализа и/или совершенствования транспортной организации включает этапы: \_\_\_\_\_

**Ответ:** освоение исследуемого метода; сбор информации об организации, постановка задачи; применение метода для решения поставленной задачи.

18. Основные фонды предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** активы производственной сферы, которые подлежат неоднократному применению на протяжении длительного периода.

19. Транспортная стратегия Российской Федерации предназначена для \_\_\_\_\_

**Ответ:** разработки целевых программ в области транспорта и смежных с транспортом отраслях экономики, решения социальных, оборонных и других зависящих от транспорта проблем развития отдельных отраслей, регионов и экономики в целом.

20. Индекс качества транспортной инфраструктуры – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** интегральный показатель, характеризующий изменение состояния инфраструктуры транспортного комплекса (по видам транспорта) относительно базового года и рассчитываемый как среднее взвешенное значение на объем транспортной работы индексов качества инфраструктуры автомобильного, внутреннего водного, морского и воздушного видов транспорта.

21. Техника транспорта включает в себя \_\_\_\_\_

**Ответ:** транспортные средства; погрузочно-разгрузочные системы; технические средства и компьютеризированные системы обслуживания пользователей транспортных средств (клиентов); средства механизации процессов в инфраструктуре транспорта.

22. Типы подъемно-транспортных машин \_\_\_\_\_

**Ответ:** погрузо-разгрузочные; грузоподъемные; транспортирующие; транспортно-складские.

23. Свойства надежности транспорта \_\_\_\_\_

**Ответ:** безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость.

24. Основные типы транспортных систем: \_\_\_\_\_

**Ответ:** мировая, региональные, национальные, зональные, корпоративные.

25. Транспортно-технологическая система – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** комплекс согласованных и взаимосвязанных технических, экономических, организационных, информационных и коммерческих решений, позволяющих с максимальным эффектом и наименьшими затратами обеспечить доставку грузов в конкретных направлениях движения товара к потребителю.

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Форма организации работы флота: ...

- а) международная;
- б) региональная;
- в) трамповая.**

2. Транспортные технологии: ...

- а) транспортные средства
- б) алгоритм транспортного процесса**
- в) способы транспортировки грузов

3. Показатель, который характеризует непрерывную работу подъемно-транспортной машины в течении одного часа при номинальной нагрузке и в оптимальных условиях работы: ...

- а) грузоподъемность;
- б) техническая производительность;
- в) теоретическая производительность;**
- г) эксплуатационная производительность.

4. Разработка транспортно-технологических схем/карт необходима для: ...

- а) обеспечения контроля за технологическими операциями;
- б) упрощения оперативного руководства;
- в) организации согласованного выполнения операций различными сотрудниками;**
- г) диспетчерского руководства.

5. Технологический перегрузочный комплекс – это: ...

- а) единица измерения материально-технической базы порта
- б) транспортно-производственная система, которая включает в себя предприятия и организации различных форм собственности, обеспечивающая и реализующая комплекс административных и коммерческих функций
- в) первичное производственное подразделение в организационной структуре порта, осуществляющее функции основной производственной деятельности порта и работающее на условиях внутреннего хозяйственного расчета**

6. К показателям планирования по производству относится: ...

**а) объем погрузо-разгрузочных работ**

б) себестоимость погрузо-разгрузочных работ

в) производительность труда одного работника

7. Организационная система управления производством – это: ...

**а) состав, взаимосвязи и соподчиненность работ по руководству производством**

б) совокупность управленческих мер и решений различной природы

в) программный подход к достижению некоего производственного достижения

8. Оперативно-производственное планирование выполняет следующие функции: ...

**а) установление производственных заданий различным структурным подразделениям; разработка планов запуска-выпуска продукции;**

б) оперативный контроль, учет и регулирование выполнения плана

в) подготовка цехов и структурных подразделений к выполнению плановых заданий; разработка нормативов запуска-выпуска продукции; расчет минимально допустимой прибыли

9. Показателем общей экономической эффективности капитальных вложений является: ...

а) объем чистой продукции.

б) прирост капитальных вложений.

**в) коэффициент экономической эффективности**

г) основным показателем технического развития.

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

Данный вид контроля по производственной практике - преддипломная практика не предусмотрен учебным планом.

### **4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - преддипломная практика представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.