



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе практики)

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ПРЕДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ  
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления  
УРОПС

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Практика	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК 1: Способен проводить технико-экономический анализ хозяйственной деятельности организации;</p> <p>ПК-2: Осуществляет расчет материальных, трудовых, финансовых затрат, обоснование тарифов (цен) на перевозки, перегрузочные и вспомогательные работы и услуги;</p> <p>ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации</p>	<p>Производственная практика - Преддипломная практика</p>	<p><u>Знать:</u> принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта; критерии и показатели степени достижения целей логистической системы; технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; общие понятия об организации перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств; способы безопасной обработки, размещения и крепления грузов; основные понятия и законы для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования. объектов транспортно-логистической инфраструктуры; методы исследования механических систем для выявления резервов, установления причин недостатков в работе, устранения недостатков и повышения эффективности и безопасности транспортного процесса;</p> <p><u>Уметь:</u>; выявлять приоритеты решения задач с учётом системы национальных и международных требований при мультимодальных перевозках; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом мультимодальными перевозками и управленческие решения в про-</p>

Код и наименование компетенции	Практика	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
		<p>фессиональной деятельности управленческие решения в профессиональной деятельности; обеспечить безопасность перевозочного процесса; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; применять энерго-сберегающие технологии; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;</p> <p><u>Владеть:</u> методами формирования целей проекта (программы), решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках; методами реализации технологических процессов и управления водным транспортом и мультимодальными перевозками; методами оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности; методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортного процесса.</p> <p><u>Должен приобрести опыт:</u> оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности.</p>

1.2. К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

### 1.3. Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пяти-балльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3.Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

### 3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК 1: Способен проводить технико-экономический анализ хозяйственной деятельности организации;

#### **Тестовые задания открытой формы:**

1. Перечень задач практики на транспортном предприятии определяется \_\_\_\_\_

**Ответ: программой практики, заданием на преддипломную практику**

2. Миссия транспортного предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ: одно из основополагающих понятий стратегического управления – описывает основную цель организации, смысл её существования.**

3. Уставом транспортного предприятия определяется \_\_\_\_\_

**Ответ: устав определяет цели создания предприятия, структуру органов управления и их полномочия, права каждого участника; регламентирует способы распределения прибыли и размер капитала.**

4. Экономические показатели, характеризующие деятельность предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ: доходы и расходы, себестоимость продукции, рентабельность, собственный капитал, движение денег, объем производства и качество продукции**

5. Показатели производственной деятельности следующие: \_\_\_\_\_

**Ответ: объем реализуемой продукции, производительность труда, использование основных и оборотных средств, материалоемкость, себестоимость продукции, прибыль и рентабельность предприятия.**

6. Организационно-правовые нормы, регулирующие деятельность организации \_\_\_\_\_

**Ответ: устав, регламенты, штатное расписание, правила внутреннего распорядка, должностные инструкции и т.д.**

7. Технологические процессы на водном транспорте – это \_\_\_\_\_

**Ответ: технологические процессы производственных подразделений: флот, порты, судоремонтные заводы, бункерные базы, вспомогательные суда; каждому из предприятий отрасли свойственен свой технологический процесс.**

8. Логистический сервис на транспортном предприятии включает в себя \_\_\_\_\_

**Ответ: все виды логистических операций (транспортные, складские, экспедиторские и другие услуги).**

9. Ресурсы, требуемые на транспортном предприятии для функционирования \_\_\_\_\_

**Ответ: материальные ресурсы - основные производственные фонды, топливо и материалы, а также трудовые ресурсы, используемые в процессе производства.**

10. К методам регулирования рынка транспортных услуг относятся: \_\_\_\_\_

**Ответ: лицензирование; квоты и разрешения (например, для международных перевозок); ограничения (числа компаний, размеров парка и др.).**

11. Основные логистические функции транспортно-экспедиторских компаний: \_\_\_\_\_

**Ответ: организация транспортных процессов, проектирование ТЛС**

12. Задачи оптимизации управления грузоперевозками \_\_\_\_\_

**Ответ: выбор транспорта и маршрутов, технологий и мероприятий снижения транспортных издержек.**

13. Социально-экономические показатели транспортного предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** повышение транспортной доступности регионов страны, повышение транспортной безопасности, улучшение экологической ситуации и т.п.

14. Процесс стратегического планирования на предприятии водного транспорта включает следующие этапы: \_\_\_\_\_

**Ответ:** формулирование целей и задач; анализ внешнего окружения и имеющихся в распоряжении ресурсов; определение стратегически благоприятных обстоятельств; определение стратегически неблагоприятных угроз и обстоятельств; установление масштабов стратегии; принятие стратегии и ее внедрение; контроль.

15. Виды промышленных предприятий водного транспорта \_\_\_\_\_

**Ответ:** судоремонтные заводы; судоремонтные мастерские; судоремонтно-судостроительные заводы; ремонтно-эксплуатационные базы флота; судостроительные верфи.

16. Транспортно-экспедиторская компания – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** равноправный участник рынка, который оказывает транспортные, терминальные и прочие услуги на различных этапах перевозки, используя свой или арендованный парк транспортных средств, терминальное хозяйство и другие возможности на основании договоров, заключенных с перевозчиками и терминальными хозяйствами, а также на основании разовых и долговременных договоров на агентское и экспедиционное обслуживание.

17. Основные производственные фонды, обеспечивающие деятельность транспортного предприятия включают \_\_\_\_\_

**Ответ:** транспортные средства – суда, самолеты, локомотивы, вагоны, автомобили, тягачи, прицепы и полуприцепы; производственные и служебные здания; сооружения – причалы, взлетно-посадочные полосы, перроны, мосты, эстакады, дороги и дорожные сооружения, склады и т.п.; силовые установки; производственное оборудование; электросети, линии сигнализации и связи, трансмиссии, водопроводы, газопроводы производственного назначения; инструменты; измерительные и лабораторные приборы и т.п.

18. Этапы принятия управленческих решений на транспортном предприятии\_\_\_\_\_

**Ответ: анализ ситуации, выявление и оценка проблемы; определение критериев выбора; разработка вариантов решения; выбор наилучшего варианта; согласование и принятие решения; организация выполнения решения; контроль и оценка результатов.**

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Основные производственные фонды – это: ...

- а) Здания; сооружения;
- б) Фонд заработной платы;
- в) Машины и оборудование.**

2. Порядок принятия управленческих решений: ...

- а) Планирование – анализ – принятие решения – внедрение
- б) Планирование – организация – руководство - контроль**
- в) Анализ – планирование – администрирование – контроль

3. Виды планирования на предприятии: ...

- а) Оперативное, стратегическое
- б) Производственное, структурное, оперативное
- в) Текущее, тактическое, стратегическое, генерально-целевое**

4. Оценка перспектив развития предприятия в обозримом будущем – это: ...

- а) Планирование
- б) Прогнозирование**
- в) Предсказание

5. Основные правила организации производственного процесса на транспортном предприятии определяются: ...

- а) Распорядительным подходом к управлению
- б) Организационным регламентированием**
- в) Приказом

6. Логистическая система – это: ...

- а) Система, построенная на основе логики**
- б) Совокупность логистических элементов

- в) Система транспортировки  
7. Транспортные технологии – это: ...

а) Транспортные средства

**б) Алгоритм транспортного процесса**

- в) Способы транспортировки грузов

ПК-2: Осуществляет расчет материальных, трудовых, финансовых затрат, обоснование тарифов (цен) на перевозки, перегрузочные и вспомогательные работы и услуги;

**Тестовые задания открытой формы:**

1. Надзор и контроль состояния и эксплуатации транспорта осуществляет \_\_\_\_\_

**Ответ: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.**

2. Транспортно-логистическая инфраструктура – это: \_\_\_\_\_

**Ответ: комплекс социально-экономических объектов, которые создают благоприятные условия для успешной работы разноуровневых логистических систем, что приводит к повышению эффективности управления материальными и сопутствующими им потоками.**

3. Резервы транспорта заключаются в \_\_\_\_\_

**Ответ: повышении пропускной, перерабатывающей и провозной способности транспортных систем.**

4. Безопасность транспортного процесса – это: \_\_\_\_\_

**Ответ: состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.**

5. Виды транспортных документов: \_\_\_\_\_

**Ответ: коносамент, штурманская расписка, чартер, аддендум, бернс-нот, букинг-нот, таймшит, морская накладная, коммерческий акт, железнодорожная накладная, авиа-грузовая накладная, автодорожная накладная, речная накладная, универсальный транспортный документ, документ смешанной перевозки, фрахтовый счёт, расписки, извещения и другие документы.**

6. Эксплуатация транспортных средств – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** процесс использования транспортного средства для доставки людей и грузов из одного места в другое; включает в себя все действия, связанные с подготовкой, использованием и уходом за транспортным средством.

7. Транспортное оборудование – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** устройства, основная функция которых заключается в перемещении грузов в горизонтальной, наклонной и вертикальной плоскостях.

8. Контроль технического состояния транспортного оборудования – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** проверка соответствия значений параметров транспортного оборудования требованиям, установленным документацией, и определение на этой основе одного из заданных видов технического состояния в данный момент времени.

9. Техническая документация на оборудование – это: \_\_\_\_\_

**Ответ:** документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) оборудования, его составных частей и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации и оценок его технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения по утилизации изделия и его составных частей.

10. Основные показатели функционирования транспорта: \_\_\_\_\_

**Ответ:** объем перевозок; грузооборот; средняя дальность перевозки; скорость транспорта; себестоимость; производительность.

11. Основные показатели измерения транспортной продукции: \_\_\_\_\_

**Ответ:** количество перемещенных тонн грузов и количество перевезенных пассажиров; грузооборот и пассажирооборот; приведенная тонно-километровая работа.

### **Тестовые задания закрытого типа:**

1. Основной операцией транспортного процесса является: ...

а) подача подвижного состава под погрузку,

**б) формирование транспортной единицы,**

в) движение груза по маршруту.

г) документальное оформление перевозки.

2. Транспортное обслуживание не включает в себя: ...

- а) перевозки грузов и пассажиров,
- б) хранение материалов,
- в) доставка грузов к местам погрузки, временного хранения,**
- г) обеспечение гарантий безопасной перевозки

3. Подъёмно-транспортное оборудование предназначено для:

- а) механизации и автоматизации процесса погрузочных работ;
- б) комплексной механизации разгрузочных работ;
- в) механизация процесса перегрузки и транспортирования грузов до места их эксплуатации и хранения;**
- г) транспортирования различных грузов от транспортных средств к месту их складирования.

4. Техническое обслуживание транспортного оборудования представляет собой:

- а) аварийный ремонт оборудования;
- б) плановое техническое обслуживание, предусмотренное нормативной документацией;
- в) комплекс работ по поддержанию исправности и работоспособности оборудования
- г) комплекс работ по поддержанию исправности и работоспособности оборудования, а также устранение причин, вызывающих преждевременный износ и поломки.**

ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации

### **Тестовые задания открытой формы:**

1. Перевозочный процесс – это \_\_\_\_\_

**Ответ: комплекс операций, непосредственно связанных с перемещением грузов и пассажиров.**

2. Группы операций перевозочного процесса \_\_\_\_\_

**Ответ: терминальные (начально-конечные) и транспортные (движенческие).**

3. Организация перевозочного процесса состоит из этапов \_\_\_\_\_

**Ответ: определение способа перевозки; определение вида транспорта и транспортного средства; выбор перевозчика и логистических посредников.**

4. Безопасность движения транспортных средств – это \_\_\_\_\_

**Ответ: состояние защищенности процесса движения, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда или потери груза, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.**

5. Транспортный цикл работы морского судна – это \_\_\_\_\_

**Ответ: погрузка, переход в порт, выгрузка.**

6. Информация о грузе при транспортировке морем включает \_\_\_\_\_

**Ответ: информация об участниках морской транспортировки груза; описание груза; требования и мероприятия по обеспечению безопасности перевозки.**

7. Структура управления работой флота \_\_\_\_\_

**Ответ: министерство транспорта, агентства флота, судоходные компании, Росморпорт.**

8. Формы и виды организации перевозок и работы флота \_\_\_\_\_

**Ответ: чартерные и линейные.**

9. Факторы, воздействующие на груз во время перевозки \_\_\_\_\_

**Ответ: ветер, волнение моря, осадки, обледенение и др.**

10. Изменение транспортных свойств грузов \_\_\_\_\_ в процессе перевозки.

**Ответ: недопустимо.**

11. Оптимизация управления грузоперевозками заключается в \_\_\_\_\_

**Ответ: выбор транспорта и маршрутов, технологий и мероприятий снижения транспортных издержек.**

12. Надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта осуществляет \_\_\_\_\_

**Ответ: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.**

13. Функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: \_\_\_\_\_

**Ответ:** контроль в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского, внутреннего водного, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства, обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.

14. Суть модульного синтеза интегрированной системы доставки груза заключается в \_\_\_\_\_

**Ответ:** конструирование транспортно-логистической системы с использованием имеющихся модулей (логистических посредников, транспорта, терминалов, складов).

15. Основные этапы проектирования транспортно-логистических систем интермодальных грузоперевозок: \_\_\_\_\_

**Ответ:** анализ ситуации, выбор маршрутов, технологий, транспорта, расчет временных и стоимостных показателей, обеспечение безопасности.

16. Транспортная безопасность – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, т.е. противоправное действие (или бездействие), которое угрожает безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекло за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создало угрозу наступления таких последствий.

17. Применении организационных методов для анализа и/или совершенствования транспортной организации включает этапы: \_\_\_\_\_

**Ответ:** освоение исследуемого метода; сбор информации об организации, постановка задачи; применение метода для решения поставленной задачи.

18. Основные фонды предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** активы производственной сферы, которые подлежат неоднократному применению на протяжении длительного периода.

19. Транспортная стратегия Российской Федерации предназначена для \_\_\_\_\_

**Ответ:** разработки целевых программ в области транспорта и смежных с транспортом отраслях экономики, решения социальных, оборонных и других зависящих от транспорта проблем развития отдельных отраслей, регионов и экономики в целом.

20. Индекс качества транспортной инфраструктуры – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** интегральный показатель, характеризующий изменение состояния инфраструктуры транспортного комплекса (по видам транспорта) относительно базового года и рассчитываемый как среднее взвешенное значение на объем транспортной работы индексов качества инфраструктуры автомобильного, внутреннего водного, морского и воздушного видов транспорта.

21. Техника транспорта включает в себя \_\_\_\_\_

**Ответ:** транспортные средства; погрузочно-разгрузочные системы; технические средства и компьютеризированные системы обслуживания пользователей транспортных средств (клиентов); средства механизации процессов в инфраструктуре транспорта.

22. Типы подъемно-транспортных машин \_\_\_\_\_

**Ответ:** погрузо-разгрузочные; грузоподъемные; транспортирующие; транспортно-складские.

23. Свойства надежности транспорта \_\_\_\_\_

**Ответ:** безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость.

24. Основные типы транспортных систем: \_\_\_\_\_

**Ответ:** мировая, региональные, национальные, зональные, корпоративные.

25. Транспортно-технологическая система – это \_\_\_\_\_

**Ответ:** комплекс согласованных и взаимосвязанных технических, экономических, организационных, информационных и коммерческих решений, позволяющих с максимальным эффектом и наименьшими затратами обеспечить доставку грузов в конкретных направлениях движения товара к потребителю.

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Форма организации работы флота: ...

- а) международная;
- б) региональная;
- в) трамповая.**

2. Транспортные технологии: ...

- а) транспортные средства
- б) алгоритм транспортного процесса**
- в) способы транспортировки грузов

3. Показатель, который характеризует непрерывную работу подъемно-транспортной машины в течении одного часа при номинальной нагрузке и в оптимальных условиях работы: ...

- а) грузоподъёмность;
- б) техническая производительность;
- в) теоретическая производительность;**
- г) эксплуатационная производительность.

4. Разработка транспортно-технологических схем/карт необходима для: ...

- а) обеспечения контроля за технологическими операциями;
- б) упрощения оперативного руководства;
- в) организации согласованного выполнения операций различными сотрудниками;**
- г) диспетчерского руководства.

5. Технологический перегрузочный комплекс – это: ...

- а) единица измерения материально-технической базы порта
- б) транспортно-производственная система, которая включает в себя предприятия и организации различных форм собственности, обеспечивающая и реализующая комплекс административных и коммерческих функций
- в) первичное производственное подразделение в организационной структуре порта, осуществляющее функции основной производственной деятельности порта и работающее на условиях внутреннего хозяйственного расчета**

6. К показателям планирования по производству относится: ...

- а) объем погрузо-разгрузочных работ**
- б) себестоимость погрузо-разгрузочных работ
- в) производительность труда одного работника

7. Организационная система управления производством – это: ...

- а) состав, взаимосвязи и соподчиненность работ по руководству производством**
- б) совокупность управленческих мер и решений различной природы
- в) программный подход к достижению некоего производственного достижения

8. Оперативно-производственное планирование выполняет следующие функции: ...

- а) установление производственных заданий различным структурным подразделениям; разработка планов запуска-выпуска продукции;**
- б) оперативный контроль, учет и регулирование выполнения плана
- в) подготовка цехов и структурных подразделений к выполнению плановых заданий; разработка нормативов запуска-выпуска продукции; расчет минимально допустимой прибыли

9. Показателем общей экономической эффективности капитальных вложений является: ...

- а) объем чистой продукции.
- б) прирост капитальных вложений.
- в) коэффициент экономической эффективности**
- г) основным показателем технического развития.

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

Данный вид контроля по производственной практике - преддипломная практика не предусмотрен учебным планом.

### **4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - преддипломная практика представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.