



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПСИ

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе дисциплины)  
**ТЕХНИКА И ИНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТА**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ  
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления  
УРОПСИ

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

### 1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ОПК-5: Способен проводить технико-экономический анализ и планирование деятельности организаций водного транспорта	Техника и инфраструктура транспорта	<p><u>Знать:</u> классификацию транспортных средств, их технико - эксплуатационные характеристики, сферы применения, состав инфраструктуры для обеспечения их эксплуатации.</p> <p><u>Уметь:</u> делать обоснование выбора транспортного средства, исходя из технико-эксплуатационных характеристик для перевозки конкретной номенклатуры в заданном направлении, определять необходимость наличия объектов инфраструктуры</p> <p><u>Владеть:</u> умением учитывать ограничивающие факторы при выборе транспортного средства, делать выводы о качестве использования транспортных средств, обладать знаниями для поиска альтернативных вариантов использования разных видов транспорта и составе инфраструктурных объектов.</p>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

## 2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ОПК-5: Способен проводить технико-экономический анализ и планирование деятельности организаций водного транспорта

### **Тестовые задания открытого типа:**

1. Водный транспорт– вид транспорта (морской, речной) \_\_\_\_\_

**Ответ: который перевозит грузы и людей по путям сообщения, пролегающим по поверхности воды или под ней.**

2. Народнохозяйственный уровень оценки результатов работы транспорта в терминах экономики называют \_\_\_\_\_

**Ответ: макроэкономическим**

3. Перевозка пассажиров и грузов, а также любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением, называется \_\_\_\_\_

**Ответ: транспортная услуга**

4. Деятельность, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени, с предоставлением сопутствующих этой деятельности транспортных услуг, является \_\_\_\_\_

**Ответ: транспортным обслуживанием**

5. Пункт, в котором сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов или пересадка пассажиров между ними, называется \_\_\_\_\_

**Ответ: транспортный узел**

6. Количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения за единицу времени – это \_\_\_\_\_

**Ответ: грузовой поток**

7. Транспортная сфера подразделяется на следующие базовые виды: \_\_\_\_\_ транспорт (иногда именуемый рельсовым), \_\_\_\_\_ транспорт (иногда именуемый внешним водным), внутренний водный транспорт (иногда именуемый \_\_\_\_\_), автомобильный транспорт, воздушный транспорт (иногда именуемый \_\_\_\_\_), трубопроводный транспорт, космический транспорт

**Ответ: железнодорожный; морской; речным; авиационным**

8. К \_\_\_\_\_ особенностям транспорта относятся гибкость применения, скорость, надежность, безопасность, полезность, провозная и пропускная \_\_\_\_\_

**Ответ: эксплуатационным; способность**

9. Единство транспортной системы достигается в сферах \_\_\_\_\_

**Ответ: технической, технологической, правовой, экономической сферах взаимодействия и использовании наработанного опыта взаимодействия разных видов транспорта в узлах.**

10. \_\_\_\_\_ транспорт выполняет морские международные связи страны, а также удовлетворяет потребности в перевозках внутри страны

**Ответ: Морской**

11. \_\_\_\_\_ транспорт осуществляет массовые перевозки грузов и пассажиров в межобластном, междугородном и пригородных сообщениях

**Ответ: Железнодорожный**

12. Перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища), обеспечивает \_\_\_\_\_ транспорт

**Ответ: внутренний водный**

13. Развоз и подвоз грузов к магистральным видам транспорта, перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов на короткие расстояния, внутригородские перевозки, перевозки грузов для торговли и строительства осуществляет \_\_\_\_\_ транспорт

**Ответ: автомобильный**

14. \_\_\_\_\_ транспорт обеспечивает перевозку пассажиров на дальние расстояния, перевозку скоропортящихся, срочных и ценных грузов и др.

**Ответ: Воздушный**

15. Трубопроводный транспорт выполняет транспортировку \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ грузов на любые расстояния \_\_\_\_\_

**Ответ: жидких; газообразных**

16. Экономические и финансовые показатели работы флота, портов, других предприятий морского транспорта учитывают \_\_\_\_\_

**Ответ: капитальные вложения, эксплуатационные расходы, приведенные затраты**

17. Единовременные затраты на строительство и монтаж технических комплексов флота, зданий, сооружений, оборудования и других технических средств являются содержанием понятия \_\_\_\_\_

**Ответ: капитальные вложения**

18. Затраты на плановый (отчетный) период содержания судна, флота, трудовых, материальных, энергетических, информационных, организационных и управленческих ресурсов производства определяют в совокупности \_\_\_\_\_ расходы

**Ответ: эксплуатационные**

19. Сумма капитальных вложений и эксплуатационных расходов, характеризующих, экономическую эффективность морского транспорта это – \_\_\_\_\_

**Ответ: приведенные затраты**

20. Основными показателями транспортной работы флота являются объем перевозок и грузооборот. Объем грузовых перевозок выражается в тоннах, грузооборот \_\_\_\_\_

**Ответ: в тоннах-милях.**

21. Основной задачей \_\_\_\_\_ пассажирских перевозок является обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в \_\_\_\_\_ при оптимальном использовании \_\_\_\_\_

**Ответ: планирования; передвижении; транспортных средств**

22. Для определения показателей прогноза пассажирских перевозок используют различные методы, базирующиеся на выявлении \_\_\_\_\_

**Ответ: общих закономерностей изменения пассажирских перевозок в стране**

23. \_\_\_\_\_ рассчитывается умножением численности населения на транспортную подвижность в пассажиро-километрах

**Ответ: Пассажирооборот**

24. Срок доставки груза – это \_\_\_\_\_

**Ответ: время от отправки груза грузовладельцем (отправителем) до получения его грузополучателем.**

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Транспортная система РФ включает в себя...

1. автомобильный, железнодорожный, водный транспорт
2. железнодорожный, наземный и подземный городской электрический, воздушный, водный транспорт

3. воздушный, водный, автомобильный и иные виды транспорта  
**совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории Российской Федерации**

2. Транспорт – это...

1. отрасль, оказывающая услуги по перевозке грузов и пассажиров
2. **отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно-технологических процессов при перемещении пассажиров и грузов**
3. перемещение людей в пространстве и времени
4. транспортные средства, обеспечивающие процесс перемещения грузов различного назначения из одного места в другое.

В состав транспортной отрасли могут быть объединены...

1. транспортный рынок
2. **транспортная техника**
3. **люди**
4. **окружающая среда**
3. транспортные коридоры

4. Полиэргатическая система – это совокупность, объединяющая...

**1. транспортную технику и окружающую среду**

**2. множество людей**

3. родственные с транспортом отрасли

4. водные пути сообщения, оборудованные навигационными средствами

5. Основными субъектами внешней среды транспортной компании являются...

**1. посредники транспортных компаний**

**2. производители транспортных услуг**

**3. потребители услуг транспорта**

4. персонал транспортной компании

6. Внутреннюю среду транспорта представляют...

**1. транспортные средства и среда**

**2. работники транспорта**

3. государственные контролирующие органы

4. образовательные организации

7. Главная задача Единой транспортной системы заключается в ...

1. обеспечение экологической безопасности, надежности, социальной справедливости

2. эффективном взаимодействии элементов внутренней среды транспортно-дорожного

комплекса

**3. наилучшем удовлетворении потребностей в транспортных услугах**

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

### **4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Техника и инфраструктура транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.