



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«Управление транспортными системами и логистическим сервисом
на водном транспорте»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-1. Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок</p>	<p><u>Знать:</u> структуру транспортной системы, особенности видов транспорта; методы управления транспортными процессами; основы организации, проектирования транспортно-логистических центров, их функционирования и взаимодействия; порядок взаимодействия видов транспорта; технологию организации и управления интермодальными перевозками; принципы организации обслуживания потребителей транспортных услуг в транспортных терминалах; методы оценки качества транспортно-логистической деятельности; эксплуатационные возможности транспортных средств и терминальных систем; методы определения стоимости доставки грузов; классификацию перевозок; организацию управления интермодальными перевозками; основы теории управления интермодальными перевозками; технологию и технические средства управления транспортом во взаимосвязи с основным производством; оснащение и работу транспортных терминалов.</p> <p><u>Уметь:</u> анализировать состояние транспортных систем; организовать перевозки грузов на при взаимодействии видов транспорта; создавать транспортно-логистические центры; организовать обслуживание потребителей в логистическом центре; оптимизировать транспортные и терминальные процессы; использовать типовые программные продукты для планирования транспортно-логистических центров и оперативного управления ими; применять научную организацию труда; применять системный подход к управлению интермодальными перевозками; организовать совместную работу складского комплекса и транспортных средств при осуществлении интермодальных перевозок.</p> <p><u>Владеть:</u> структурой систем управления и существующих нормативно-правовых документах для различных видов транспорта; структурой и организацией работы терминально-складских комплексов; системой классификации и особенностях эксплуатации подвижного состава на различных видах транспорта; принципами построения интермодальных транспортных систем; методами расчета финансирования погрузочно-разгрузочных работ; определения надежности транспортных комплексов; моделирования интермодальных транспортных систем с учетом интермодальных технологий</p>

1.2 Перечень оценочных средств

К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов;

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов с ключами правильных ответов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
			релевантные задаче данные	ние новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.

Тестовые задания закрытого типа:

1. Интермодальные перевозки используются при перевозках:

1. межконтинентальных;
2. внутриконтинентальных;
3. региональных;
4. региональных.

2. При использовании интермодальной технологии:

1. используются несколько видов транспортной тары на разных видах транспорта;
- 2. формируется единая грузовая единица;**
- 3. в качестве единой грузовой единицы используется контейнер;**
4. в качестве единой грузовой единицы используется поддон.

3. Пакетный способ перевозки грузов используется преимущественно при перевозке:

- 1. тарно-штучных грузов;**
2. сырья;
3. материалов;
4. наливных грузов.

4. Интермодальный оператор осуществляет свою деятельность от имени:

1. клиента и за свой счет.
2. своего и за свой счет;
- 3. своего и за счет клиента;**
4. клиента и за его счет.

5. Типы контрейлерного поезда:

1. контролируемый;
- 2. сопровождаемый;**
3. неконтролируемый;
- 4. несопровождаемый.**

6. Ширина (d мм) железнодорожной колеи в РФ:

1. 1435
2. 1000
- 3. 1520**
4. 1676

7. Флеты — это разновидность:

1. поддонов;
- 2. контейнеров;**
3. коробов;

4. трейлеров

8. Технологические системы погрузо-разгрузочных работ в контейнерных перевозках:

1. CargoBeamer;

2. MegaSwing;

3. FrankoPort

4. MarcoPolo

9. Наиболее распространёнными являются суда-лихтеровозы типа:

1. СиБи

2. БиБиСи

3. ЛЭШ

4. ФоФо

10. В трейлерной системе перевозок используется схема погрузки:

1. «РО-РО»;

2. «ЛО-ЛО»;

3 «ФО-ФО»;

4. «ЛО-РО»

Тестовые задания открытого типа:

11. Транспортно-технологическая система организации перевозок с использованием нескольких видов транспорта, при которой за перевозку интермодальной грузовой единицы несет ответственность одно лицо (экспедитор), по единому комплекту документов и ставке тарифа, согласованной с перевозчиками, с освобождением грузоотправителя от участия в перевозочном процессе – это _____

Ответ: интермодальная перевозка

12. В РФ интермодальные перевозки регулируются _____,

Ответ: Кодексом торгового мореплавания РФ, Уставом железных дорог РФ, Уставом внутреннего водного транспорта РФ, Уставом автомобильного транспорта РФ и Гражданским кодексом РФ

13. Главными документами международного права при интермодальных перевозках являются _____

Ответ: конвенции; соглашения; двух- или многосторонние договоры; резолюции международных организаций по вопросам перевозок; национальное законодательство отдельных стран; судебная и арбитражная практика; торговые обычаи.

14. Лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо или от имени грузополучателя или перевозчиков, участвующих в операциях интермодальной перевозки, заключает договор перевозки грузовой транспортной единицы (ГТЕ) и выступает как сторона договора, принимающая на себя ответственность за исполнение договора – это _____:

Ответ: оператор интермодальной перевозки.

15. Грузовая транспортная единица (ГТЕ) – это: _____

Ответ: грузовой контейнер, автотранспортное средство, железнодорожный вагон, контрейлер, съемный кузов или иная подобная единица, используемая для интермодальных перевозок

16. Груз при интермодальной перевозке перевозится _____

Ответ: в пределах одной ГТЕ на протяжении всего пути следования и ГТЕ не консолидирована или деконсолидирована в процессе транспортировки

17. Грузовое отделение (емкость), не имеющее средств передвижения и предназначенное для перевозки на дорожном транспортном средстве, шасси которого вместе с основанием кузова специально предназначены для этой цели называется _____

Ответ: съёмным кузовом

18. Система доставки грузов укрупненными местами - трейлерами, то есть автомобильными прицепами или полуприцепами с крытыми или специальными съемными кузовами называется _____

Ответ: трейлерной системой перевозок.

19. Интермодальные автомобильно-железнодорожные грузовые перевозки, где в качестве укрупненной грузовой единицы выступает контрейлер (автопоезд, груженный автомобиль,

автоприцеп, фургон), который на железнодорожном участке пути погружается на железнодорожную платформу, имеющей пониженную высоту, называются _____

Ответ: контрейлерными

20. Совокупность технических средств, объектов, технологии перевозок и переработки контейнеров, системы управления перевозками называется _____.

Ответ: контейнерной транспортной системой.

21. Пределы ответственности перевозчиков измеряются в _____

Ответ: специальных правах заимствования (СПЗ) или SDR (Special Drawing Rights).

22. Организация комбинированных железнодорожно-автомобильных перевозок без железнодорожных платформ; специальный полуприцеп-вагон с комбинированной ходовой частью, которая имеет автомобильные и железнодорожные колеса, установленные на двух осях, каждая из которых может быть самостоятельно поднята или опущена это _____

Ответ: роудрейлерная технология перевозок

23. Подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления перевозок определяют понятие _____

Ответ: транспортный коридор

24. Автомобильно-пассажирские паромы подразделяются на _____

Ответ: двусторонние челночные с симметричным носом и кормой (без рампы); двусторонние с рампами и подъемными воротами; с носовыми, с кормовыми, с бортовыми или угловыми рампами

25. Основу _____ технологии составляет технология, при которой на всем пути следования груза от отправителя до получателя, включая все перегрузочные пункты с одного вида транспорта на другой, перегрузка осуществляется исключительно горизонтально.

Ответ: ролкерной

26. Укрупненные грузовые единицы, сформированные из отдельных штучных грузов в

таре или без нее, на поддонах или без них, скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных пакетирующих средств определяют понятие _____

Ответ: транспортные пакеты

27. Транспортно-логистические центры (ТЛЦ), в которых концентрируются основные транспортные потоки и обеспечивающие скоординированное взаимодействие всех видов транспорта и других участников транспортно-логистического процесса являются _____

Ответ: узловыми пунктами транспортных коридоров

28. CargoBeamer, MegaSwing, MotorWay, Modalohr, Lo-Lo, Flexiwaggon, CargoSpeed – это технологические системы для _____ перевозок

Ответ: контрейлерных

29. Технология перевозки в двухъярусных вагонах – это _____

Ответ: перевозки контейнеров в два яруса на железнодорожных платформах

30. Технологии, применяемые при изменении ширины железнодорожной колеи: а) перегрузка грузов/пересадка пассажиров, б) _____, в) автоматическое изменение ширины колеи

Ответ: перестановка вагонов на вагонные тележки, предназначенные для движения по определенной колее

31. К основным компонентам контейнерной системы относятся: а) конструкция _____ интермодального контейнера, б) система «_____ - поворотный замок», в) конструкция судна - _____ контейнеровоза, г) спредер – _____ устройство, д) специализированный контейнерный терминал.

Ответ: универсального; угловой фитинг; ячеистого; грузозахватное

32. Условная единица измерения количественной стороны транспортных потоков, пропускной способности контейнерных терминалов или вместимости грузовых транспортных средств и эквивалентна размерам ISO-контейнера длиной 20 футов – это: _____

Ответ: двадцатифутовый эквивалент (ДФЭ) / twenty foot equivalent unit (TEU)

33. На морском транспорте для перевозки контейнеров используются специализированные суда-контейнеровозы с _____ структурой грузовых помещений (cell container ship); б) фидерные (feeder ship) контейнеровозы для перевозки контейнеров из морских портов; в) суда, адаптированные для перевозки контейнеров (ship adopted for containers carriage).

Ответ: ячеистой

34. Технология перевозок, основанная на применении специализированных морских судов-лихтеровозов и предназначенная для выполнения перевозок по следующим схемам: а) речной порт отправления – море – речной порт назначения; б) морской порт – море – речной порт; в) речной порт – море – морской порт называется _____

Ответ: лихтеровозной

35. Технология доставки железнодорожных составов и автомобилей вместе с пассажирами на специальных судах-паромах через внутренние воды, акватории, морские проливы и моря называется _____

Ответ: паромной

36. Система перевозки грузов укрупненными местами, в том числе длинномерных и тяжеловесных грузов, колесной и гусеничной техники, автомобилей на линиях со сложной структурой грузопотока, разными и неустойчивыми объемами перевозок грузов в прямом и обратном направлениях называется _____ технологией перевозок

Ответ: ролкерной

37. Технология смешанного «река-море» плавания заключается в _____

Ответ: использовании судов, которые по своим техническим характеристикам пригодны для судоходства по морским и внутренним водным путям

38. Поток сообщений в устной, документной (бумажной и электронной) и других формах, сопутствующий материальному или сервисному потоку в логистической системе и предназначенный в основном для реализации управляющих функций при перевозках называется _____ потоком.

Ответ: информационным

39. Пакет информационных сообщений (информация в соответствии с договором или

заявкой на перевозку); опережающий (превентивный) поток информации для подготовки мероприятий, обеспечивающих транспортный процесс с минимизацией степени риска; сопровождающий, синхронный с материальным, поток информации, обеспечивающий гарантированно безопасную и своевременную реализацию процесса транспортировки и доставку груза к месту назначения; информация «последствия», т.е. обработка и анализ информации после реализации процесса транспортировки – это _____

Ответ: уровни логистического информационного потока

40. Принципы правового регулирования интермодальных перевозок: 1) _____ принципы (начала) права, действие которых распространяется на всю сферу правового регулирования; 2) принципы _____ права; 3) специальные принципы, регулирующие организацию и осуществление международных перевозок

Ответ: общие; международного; специальные

41. Интермодальные перевозки страхуются: 1) с ответственностью за все _____; 2) с ответственностью за _____ аварию; 3) без ответственности за повреждение, кроме случаев _____

Ответ: риски; частную; крушения

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Типовое содержание контрольной работы «Разработка интермодальной перевозки груза» (для студентов заочной формы обучения):

1. Описание груза.
2. Оценка района «зарождения» груза.
3. Оценка района поставки груза.
4. Оценка физико-химических и транспортных характеристик груза.
5. Определение требуемой упаковки (тары).
6. Оценка технических условий перевозки.
7. Выбор интермодального маршрута.
8. Выбор условий инкотермс.
9. Выбор транспортных средств и технических характеристик.
10. Расчёт времени перевозки.
11. Определение тарифов на транспортировку и погрузочно-разгрузочные работы.

12. Расчёт стоимости перевозки и стоимости единицы груза для реализации.

Исходные данные, а именно наименование груза, его количество, маршрут перевозки и виды транспорта приводятся в соответствующем учебно-методическом пособии по изучению дисциплины.

Шкала оценивания результатов выполнения каждой контрольной работы основана на двухбалльной системе.

Оценка **«зачтено»** выставляется в случае, если задания выполнены с достаточным теоретическим обоснованием, по правильным алгоритмам и без существенных ошибок, выводы приведены полностью и по существу, студент понимает и может пояснить ход выполнения заданий, контрольная работа оформлена в соответствии с требованиями.

Оценка **«незачтено»** выставляется в случае, если теоретическое обоснование приведено формально и излишне кратко, или не приведено вовсе, задания выполнены с использованием неправильных алгоритмов, контрольная работа оформлена с нарушениями требований, выводы приведены не полностью или не приведены вовсе, студент плохо понимает (или не понимает вовсе) и не может пояснить ход выполнения заданий.

Такие виды контроля по дисциплине как курсовая работа (курсовой проект) и расчётно-графическая работа не предусмотрены учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «*Интермодальные транспортные технологии*» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (профиль «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»).

Преподаватель-разработчик – Мейлер Л.Е., доцент, кандидат технических наук

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой _____ Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол №12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии _____ И.В. Васькина