

Федеральное агентство по рыболовству
ФГБОУ ВО «КГТУ»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник академии
А.В. Грунтов
«12» января 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации членов экипажей судов
в соответствии с требованиями раздела А-III/5 Кодекса ПДНВ
(пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ)

МОТОРИСТ ПЕРВОГО КЛАССА

РАЗРАБОТЧИК

Заведующий центром профессиональной подготовки
Первунин А.И.

ВЕРСИЯ

V.3

ДАТА ВЫПУСКА

17.12.2025

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.2/33

АННОТАЦИЯ

Программа повышения квалификации разработана Центром профессиональной подготовки Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «КГТУ» с целью методического обеспечения процесса обучения членов экипажей морских судов, имеющих квалификационное свидетельство «Вахтенный моторист», в соответствии с международными требованиями по профессии «Моторист первого класса».

Миссия программы – удовлетворение социальных потребностей личности в реализации способностей, образовательной, развивающей целей, а также удовлетворение потребностей в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в получении профессионального образования и квалификации в выбранной области деятельности, без повышения образовательного уровня.

Целью программы является подготовка мотористов первого класса морских судов в соответствии с требованиями Правила III/5 Конвенции ПДНВ с поправками, Раздела А-III/5, таблицы А-III/5 Кодекса ПДНВ.

Задачи подготовки: дать слушателям теоретические знания и выработать практические навыки для работы мотористом первого класса на судах морского флота.

В результате освоения программы слушатели овладевают компетенциями в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-III/5 Кодекса ПДНВ, что является условием получения гражданином квалификационных документов «Моторист первого класса».

Объем программы при очной форме обучения – 98 часов.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.3/33

Содержание

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	5
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	6
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	29
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	32

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.5/33

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативными документами для разработки рабочей программы являются:

Правило III/5 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ) 1978 г., с поправками;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

«Положение о дипломировании членов экипажей морских судов» (утверждено приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. N 378);

Примерная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Моторист первого класса» (согласована приказом Росморречфлота от 22.03.2024 г. №30);

Профессиональный стандарт «Моторист судовой» (утвержден приказом Минтруда России от 15.06.2020 №335н).

1.2. Требования к лицам, претендующим на обучение по программе повышения квалификации.

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- имеющие среднее общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на морских судах в качестве моториста;
- имеющие квалификационное свидетельство вахтенного моториста;
- имеющие подтвержденный стаж работы на судне в составе машинной команды не менее двух месяцев;
- имеющие свидетельство о пройденной начальной подготовке по безопасности (Правило VI/1 Конвенции ПДНВ);
- имеющие свидетельство о пройденной подготовке по охране (Правило VI/6 Конвенции ПДНВ).

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1. Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-III/5 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава в качестве моториста первого класса на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением», таблица А-III/5 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава в качестве моториста первого класса на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением».

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.6/33

2.2. Уровень квалификации выпускника в соответствии с Приказом Минтруда России от 12 апреля 2013 г. №148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»: 4.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Тематический план программы

п/п	Наименование цикла/ модуля/ дисциплины/ раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
1	Организация службы на судах.	6	6	-	Зачет
2	Теория и устройство судна.	8	6	2	Зачет
3	Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатация.	12	10	2	Зачет
4	Судовые вспомогательные и утилизационные котлы и их эксплуатация.	22	14	8	Зачет
5	Судовые вспомогательные механизмы, системы, и их эксплуатация.	18	12	6	Зачет
6	Основы электротехники, электрооборудования судов и элементы электроавтоматики.	10	6	4	Зачет
7	Технология судоремонта.	14	12	2	Зачет
8	Требования МК ПДНВ-78 с поправками, МКУБ, МК SOLAS-74/78, MARPOL – 73/78.	2	2	-	Зачет
9	Охрана окружающей среды. Предотвращение загрязнения окружающей среды.	2	-	2	-
ВСЕГО		94	68	26	-
	Квалификационный экзамен	4	-	-	-
ИТОГО (включая квалификационный экзамен)		98	-	-	-

3.2. Содержание обучения по программе

Учебно-тематический план

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.	Организация службы на судах	6	6	-	Зачет
1.1	Государственный флаг. Экипаж судна. Обязанности членов экипажа	1	1	-	-
1.2	Судовые службы. Состав служб, основные обязанности членов судовых служб. Обязанности моториста второго класса.	1	1	-	-
1.3	Вахтенная служба. Основные обязанности членов вахтенной службы. Обязанности вахтенного моториста	1	1	-	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.7/33

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.4	Организация обеспечения живучести судна. Судовые тревоги. Аварийные партии. Расписание по тревогам	1	1	-	-
1.5	Ведение учета материально-технических средств. Организация хранения МТС по заведованию.	2	2	-	-
2.	Теория и устройства судна	8	6	2	Зачёт
2.1.	Классификация судов по назначению, району плавания и другим признакам Конструктивные особенности танкеров, судов типа ро – ро, лихтеровозов. Основные сечения корпуса судна. Главные размерения судна.	1	1	-	-
2.2.	Эксплуатационные и мореходные качества судна. Грузовая марка. Марки углублений	1	1	-	-
2.3.	Судовой набор. Понятие о продольной и поперечной прочности корпуса судна. Наружная обшивка. Конструкции переборок. Водонепроницаемые двери.	1	1	-	-
2.4.	Корпус, надстройки и рубки судна. Конструкции штевней. Трапы. Туннель гребного вала, дейдвудная труба, мортiry и кронштейны гребных валов. Фундаменты. Световые люки.	1	1	-	-
2.5.	Судовые помещения: служебные, экипажа и пассажиров, судовых запасов и балласта. Оборудование грузовых помещений. Внутрисудовые средства связи.	1	1	-	-
2.6.	Рулевое устройство судна. Якорно – швартовное устройство.	1	1	-	-
2.7	Грузовое, буксирное, спасательное, мачтовое устройства судна.	1	-	1	-
2.8	Грузовое оборудование танкера. Системы танкеров. Мойка, пропаривание, вентиляция танков. Меры по предотвращению загрязнения моря нефтепродуктами.	1	-	1	-
3	Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатация	12	10	2	Зачет
3.1	Общие сведения, принцип действия двух- и четырёхтактных судовых дизелей.	2	2	-	-
3.1.1	Анализ рабочего процесса двух- и четырёхтактных дизелей по индикаторным диаграммам		2	-	-
3.1.2	Силы, действующие в КШМ тронкового и крейцкопфного дизелей. Преимущества и недостатки крейцкопфной конструкции.				
3.1.3	Классификация и маркировка дизелей.				

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.8/33

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
3.2	Основы теории рабочего процесса:	2	2	-	-
3.2.1	Процессы газообмена. Фазы газораспределения		2	-	-
3.2.2	Процесс сжатия. Процессы смесеобразования и сгорания топлива.				
3.2.3	Процесс расширения.				
3.2.4	Индикаторные и эффективные показатели работы дизеля. Тепловой баланс, утилизация тепловых потерь.				
3.2.5	Наддув двух- и четырёхтактных дизелей.				
3.2.6	Основы динамики дизеля. Силы и моменты, действующие в КШМ. Неуравновешенность.				
3.3	Конструкция дизелей и обслуживающих систем:	4	4	-	-
3.3.1	Остов дизеля. Конструктивные схемы, анкерные связи. Фундаментная рама. Рамовые подшипники. Станина. Рубашка цилиндров. Втулки и крышки цилиндров.		4	-	-
3.3.2	Механизм движения. Конструктивные схемы. Поршень. Поршневые кольца. Шток поршня и сальник штока. Крейцкопфный узел. Шатуны, шатунные болты. Коленчатый вал.				
3.3.3	Механизм газораспределения и агрегаты наддува. Конструктивные схемы. Клапаны, приводы клапанов, распределительные валы. Впускной и газораспределительный тракты. Газотурбокомпрессоры.				
3.3.4	Топливная система. Топлива для дизелей. Топливные насосы высокого давления. Форсунки.				
3.3.5	Система смазки. Масла для дизелей. Циркуляционная и цилиндровая системы смазки.				
3.3.6	Система охлаждения. Конструктивные схемы. Охлаждение поршней.				
3.3.7	Системы пуска, реверсирования и управления				
3.3.8	Особенности конструкций МОД, СОД и ВОД ведущих дизелестроительных фирм. Перспективы развития.				

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.9/33

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
3.4	Техническая эксплуатация дизелей:	4	2	2	
3.4.1	Основные понятия и определения. Режимы работы дизеля. Характеристики дизеля.		2	-	-
3.4.2	Регулирование дизеля. Статическое регулирование дизеля. Динамическое регулирование дизеля			-	-
3.4.3	Управление дизельной установкой. Подготовка к действию, пуск, ввод в режим. Обслуживание во время работы. Требования безопасности при обслуживании дизельной установки.			2	-
3.4.4	Оценка технического состояния дизеля во время работы. Основные неисправности в работе. Системы автоматического контроля. Техническое диагностирование.			-	-
4	Судовые вспомогательные и утилизационные котлы и их эксплуатация	22	14	8	Зачет
4.1	Введение. Развитие парозенергетики. Судовая парозенергетическая установка. Понятие о водяном паре и его свойствах.		4	-	-
4.2	Классификация судовых паровых котлов. Основные теплотехнические характеристики судовых паровых котлов. Требования Российского морского Регистра судоходства к судовым котельным установкам.	4		-	-
4.3	Конструкции вспомогательных котлов теплоходов: КВ-2, КВ1-1, КВВА-12/15, КАВ, « Санрод».			-	-
4.4	Конструкции утилизационных котлов: КУП-1100, КУП-700, КУП-660 7/1.			-	-
4.5	Каркас котла, обмуровка и изоляция каркаса. Корпус котла, циркуляция воды в котле.	2	2	-	-
4.6	Арматура судовых паровых котлов, внутрибарабанные устройства. Чистота пара.	2	-	2	-
4.7	Форсунки паровых котлов: механические, паромеханические, ротационные, форсуночный агрегат «Монарх». Глубина регулирования расхода и качество распыливания топлива.	2	-	2	-
4.8	Топлива, применяемые для судовых паровых котлов, физико-химические характеристики топлива. Приемка и перекачивание топлив, требования противопожарной безопасности и охраны окружающей среды при этом.	2	2	-	-
4.9	Питательная вода. Воднохимический режим судовых паровых котлов. Контроль за качеством питательной и котловой воды по внешним признакам.			-	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.10/33

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
4.10	Тепловые потери, сопровождающие рабочий процесс паровых котлов, мероприятия, выполняемые обслуживающим персоналом, для снижения тепловых потерь (сажеобдувка, продувания котлов, контроль качества сгорания топлива, теплоизоляция).	2	2	-	-
4.11	Подготовка судовых паровых котлов к действию, растопка, подъем пара, ввод в параллельную работу. Техника безопасности при растопке, подъеме пара.	2	2	-	-
4.12	Обслуживание судовых паровых котлов в действии, контроль работы питательной, топливной систем котла. Упуск воды в котле, действие обслуживающего персонала при упуске.	2	-	2	-
4.13	Вывод паровых котлов из действия. Хранения котлов: мокрое, сухое, консервация.	2	2	-	-
4.14	Неисправности судовых паровых котлов, меры по устранению неисправностей. Аварийные ситуации и аварии судовых паровых котлов.	2	-	2	-
5	Судовые вспомогательные механизмы и системы и их эксплуатация	18	12	6	Зачет
5.1	Введение. Назначение и классификация СВМ, их роль в эксплуатации СЭУ и судна.	1	1	-	-
5.2	Классификация судовых насосов. Параметры работы насосов. Размещение их на судне.	1	1	-	-
5.3	Поршневые и ротационные насосы, конструкции и принцип действия, основы эксплуатации, основные неисправности и их устранение. Техника безопасности при использовании и ремонте.	2	1	1	-
5.4	Лопастные насосы и вентиляторы, струйные насосы, конструкция и принцип действия, основы эксплуатации, основные неисправности и их устранение. Техника безопасности при использовании и ремонте.	2	1	1	-
5.5	Механизмы рулевого устройства. Составные части, устройство их. Требования Регистра морского судоходства. Правила технического обслуживания	2	1	1	-
5.6	Якорные и швартовные механизмы, их устройство и работа. Основы технической эксплуатации, основные неисправности и их устранение, техника безопасности при выполнении работ.	2	1	1	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.11/33

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
5.7	Грузоподъемные механизмы: грузовые, шлюпочные, траповые, буксирные лебедки, их устройство и работа. Основы технической эксплуатации, основные неисправности и их устранение, техника безопасности при выполнении работ.	2	1	1	--
5.8	Водопреснительные установки. Устройство и эксплуатация вакуумных утилизационных установок.	1	1	-	-
5.9	Судовые холодильные установки. Устройство и принцип действия. Приборы автоматики. Основы эксплуатации, характерные неисправности, техника безопасности при обслуживании.	2	1	1	-
5.10	Общесудовые системы: трюмные, противопожарные, санитарные, отопления, вентиляции, кондиционирования. Конструктивные элементы систем. Требования к системам.	1	1	-	-
5.11	Специальные системы танкеров: грузовые, зачистные, подогрева груза, орошения, газоотвода, мойки танков, пропаривания, инертных газов.	2	2	-	-
6	Основы электротехники, электрооборудования судов и элементы электроавтоматики	10	6	4	Зачет
6.1	Основные электротехнические законы. Электрические машины (машины постоянного тока, трансформаторы, асинхронный двигатель, синхронные генераторы)	1	1	-	-
6.2	Судовые электрические станции. Основные элементы СЭС. Судовые генераторы. Судовые распределительные устройства. Назначение и устройство ГРЩ.	2	1	1	-
6.3	Аппаратура судовых электростанций: коммутационная, защитная, измерительная, регулировочная.	2	1	1	-
6.4	Судовые электроприводы. Системы управления электроприводами. Ручное полуавтоматическое и автоматическое управление электродвигателями. Системы следящего и автоматического управления рулевым электроприводом.	2	1	1	-
6.5	Аппаратура управления электроприводами. Контактры и магнитные пускатели. Электромагнитные и электротепловые реле. Реле времени.	2	1	1	-
6.6	Внутрисудовая электрическая сигнализация и связь. Системы пожарной и авральной сигнализации. Машинные телеграфы, аксиометры. Действие электрического тока на человека. Меры предупреждения травматизма Тушение пожаров в электроустановках.	1	1	-	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.12/33

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
7	Технология судоремонта	14	12	2	Зачет
7.1	Назначение судоремонта. Виды ремонта, понятие о технологической последовательности основных этапов ремонта механизмов. Общие сведения о судоремонтных предприятиях. Технический надзор за судами.	2	2	-	-
7.2	Понятие об износе механизмов и корпуса судов. Классификация дефектов и методы контроля, применяемые в судоремонте, способы восстановления и повышения износостойкости деталей.	2	2	-	-
7.3	Ремонт судовых вспомогательных механизмов и систем. Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонтных работах.	1	-	1	-
7.4	Ремонт остова судовых двигателей внутреннего сгорания. Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонтных работах.	2	2	-	-
7.5	Ремонт деталей цилиндропоршневой группы двигателей внутреннего сгорания. Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонтных работах.	1	-	1	-
7.6	Ремонт деталей кривошипно-шатунного механизма двигателей внутреннего сгорания. Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонтных работах.	2	2	-	-
7.7	Технический надзор за паровыми котлами. Основные неисправности котлов. Выявление дефектов каркаса и корпуса котла. Очистка от нагара и накипи.	2	2	-	-
7.8	Способы ремонта, глушения и замены дефектных труб. Ремонт и испытание арматуры котла, форсунок. Испытание котлов после ремонта. Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонтных работах.	2	2	-	-
8	Требования МК ПДНВ 78 с поправками, МКУБ, МК MARPOL-73/78, SOLAS-74/78	2	2	-	Зачет
8.1	Минимальные требования к компетентности рядового состава машинной команды (мотористы) в соответствии с МК ПДМНВ 78, с поправками.	1	1	-	-
8.2	Использование аварийного спасательного оборудования, применение аварийных процедур. Понятие о МКУБ и СУБ, МК SOLAS – 74/78, МК MARPOL – 73/78. Безопасность труда, производственная санитария, обеспечение пожарной безопасности.	1	1	-	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.13/33

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
9	Охрана окружающей среды. Предотвращение загрязнения окружающей среды.	2	-	2	-
9.1	Использование систем и оборудования для предотвращения загрязнения окружающей среды.	2	-	2	-
	ВСЕГО	94	68	26	-
	Квалификационный экзамен	4	-	-	-
	ИТОГО	98	-	-	-

Содержание дисциплин и разделов

1. Организация службы на судах

Устав службы на судах Министерства транспорта России, как основной документ, регламентирующий организацию службы на судах морского флота. Государственный флаг России - символ России, оплота мира, независимости и прогресса; его правовое значение.

Экипаж судна, его состав. Основные обязанности, права и подчиненность членов судового экипажа. Отдача распоряжений по службе и их выполнение. Взаимоотношения членов экипажа при исполнении служебных обязанностей. Правила ношения форменной одежды. Правила поведения российского моряка за границей. Принцип распределения членов экипажа по службам. Единая техническая служба на судне как новая прогрессивная форма организации труда.

Судовые службы, их назначение и состав.

Вахтенная служба (вахта) и ее назначение. Общие обязанности вахтенных у механической установки. Понятие об основных правах, обязанностях и подчиненности вахтенного механика. Обязанности вахтенного моториста.

Судовые помещения, порядок их использования и распорядок на судне. Дисциплина на судне. Права и обязанности командного состава по поддержанию должной дисциплины на судне. Виды дисциплинарных взысканий, порядок их наложения и обжалования. Поощрения и награды. Общесудовая организация. Виды тревог и порядок их объявления. Сигналы тревог. Судовые расписания по тревогам. Аварийные и аварийные работы.

Организация борьбы за живучесть судна. Аварийное и противопожарное имущество, его состав, размещение на судне и порядок использования.

Организация получения материально-технических средств. Ведение учета материально-технических средств. Организация хранения материально-технических средств по заведованию квалифицированного моториста. Организация списания материально-технических средств.

Итоговой формой контроля является зачет.

2. Теория и устройство судна

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.14/33

Классификация судов и главные размерения судна

Классификация морских судов по назначению, району плавания, материалу корпуса, типу главного двигателя, типу движителя, характеру движения. Основные сечения корпуса судна: диаметральной плоскости, плоскости мидель-шпангоута и конструктивной ватерлинии.

Главные размерения судна: габаритные и конструктивные длина, ширина, высота борта, осадка.

Водоизмещение судна объемное и весовое (порожнее, в полном грузу).

Российский Регистр Судоходства и его функции. Основные требования Конвенции по охране человеческой жизни на море.

Мореходные качества судна

Грузоподъемность судна полная (дедвейт) и чистая. Грузовместимость. Плавучесть судна. Запас плавучести, назначение марок углублений и грузовых.

Остойчивость поперечная и продольная. Понятие о метацентрической высоте. Факторы, влияющие на остойчивость судна. Качка бортовая, килевая и вертикальная. Понятие о крене и дифференте судна. Успокоители качки. Непотопляемость судна и пути ее обеспечения. Ходкость и управляемость судна.

Конструкция корпуса судна

Понятие о продольной и поперечной прочности корпуса судна. Судовой набор. Элементы корпуса судна: продольные и поперечные балки, перекрытия, обшивка. Характеристика систем набора корпуса: поперечной, продольной, продольно-поперечной (комбинированной и смешанной).

Конструкция отдельных перекрытий и узлов при разных системах набора. Наружная обшивка судна. Палубный настил, пиллерсы, комингсы. Фальшборт и леерное ограждение. Второе дно. Конструкции поперечных и продольных переборок. Назначение и конструкция водонепроницаемых дверей.

Назначение, виды и конструкция надстроек и рубок. Штевни. Туннель гребного вала. Дейдвудная труба, мурты и кронштейны гребных валов. Фундаменты под судовые двигатели и котлы. Заборные трапы, шахты, световые люки.

Конструктивные особенности танкеров, судов с горизонтальным способом погрузки-выгрузки, лихтеровозов.

Судовые помещения и устройства

Назначение судовых помещений. Основные группы судовых помещений: специальные помещения, помещения судовых запасов и балласта, служебные помещения, помещения экипажа и пассажиров. Способы расположения машинных помещений и связанных с ними основных жилых надстроек. Палубы и межпалубные пространства.

Оборудование грузовых трюмов сухогрузных судов. Особенности трюмов специализированных судов: лесовозов, контейнеровозов, балкеров, рефрижераторных судов, ролкеров, лихтеровозов. Отсеки судовых запасов и балласта.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.15/33

Служебные помещения: управления судном, судовых механизмов, служебно-хозяйственные и административные. Помещения экипажа и пассажиров: жилые, общественные, хозяйственные, санитарно-бытовые и медицинские. Изоляция и отделка помещений. Внутрисудовые средства связи.

Назначение рулевого устройства, его основные части и их расположение. Специальные рули и подруливающие устройства. Назначение якорного устройства, его составные части и расположение. Швартовное устройство. Буксирное устройство. Грузовое устройство со стрелами и кранами. Особенности грузовых устройств ролкерных судов и лихтеровозов. Грузовые люки и люковые закрытия. Спасательное устройство.

Грузовое оборудование танкера. Разновидности грузовых и зачистных систем. Насосное отделение танкера, его назначение, расположение, освещение и вентиляция. Грузовые и зачистные насосы. Меры по предотвращению загрязнения моря нефтепродуктами. Мойка, пропаривание и вентиляция танков. Вакуум-танки. Системы подогрева груза, орошения палубы и газоотводная.

Итоговой формой контроля является зачёт.

3. Судовые двигатели внутреннего сгорания их эксплуатация.

Классификация и маркировка судовых двигателей внутреннего сгорания

Принцип работы двигателя внутреннего сгорания (ДВС), Краткая история создания судовых ДВС, их применение на судах и перспективы развития.

Классификация судовых двигателей по конструктивному выполнению, способу наполнения рабочего цилиндра, способу осуществления рабочего цикла (двух- и четырехтактные), по роду применяемого топлива, способу смесеобразования, по роду рабочего цикла, степени быстроходности, направлению вращения коленчатого вала, по назначению. Маркировка судовых двигателей. Заводская (ведомственная) маркировка. Маркировка двигателей зарубежных фирм. Примеры маркировки двигателей отечественного и зарубежного производства.

Основные характеристики судовых ДВС. Диаметр цилиндра. Ход поршня. Число цилиндров. Мертвые точки деталей движения двигателя. Рабочий объем цилиндра, полный объем цилиндра, объем камеры сжатия. Степень сжатия для различных типов двигателей.

Рабочий процесс четырехтактного двигателя внутреннего сгорания

Особенности рабочего процесса четырехтактного двигателя внутреннего сгорания (дизельного).

Индикаторные диаграммы. Рабочий процесс четырехтактного двигателя с наддувом. Понятие о фазах газораспределения. Круговая диаграмма фаз газораспределения четырехтактных двигателей (без наддува и с наддувом).

Рабочий процесс двухтактного двигателя внутреннего сгорания

Особенности рабочего процесса двухтактного двигателя внутреннего сгорания (дизельного). Индикаторная диаграмма двухтактного двигателя. Типы продувок двух-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.16/33

тактных двигателей. Круговые диаграммы фаз газораспределения. Сравнение и область применения двухтактных и четырехтактных дизелей.

Топлива и смазочные масла для судовых двигателей внутреннего сгорания

Назначение топлив и смазочных масел. Физические и химические свойства топлив: плотность, температура вспышки, самовоспламенение, застывание; элементарный и фракционный состав топлива; теплота сгорания, кислотность, коксуемость, зольность, содержание серы; понятие о метановом числе. Марки топлив: легкого, моторного, мазутов; область их применения.

Физико-химические свойства смазочных масел: вязкость, коксуемость, кислотность, содержание золы и механических примесей, температура вспышки; понятие о присадках для смазочных масел. Марки смазочных масел. Смазочные масла для цилиндров, циркуляционной системы смазки, газотурбонагнетателей, компрессоров.

Смесеобразование и сгорание топлива в дизелях

Понятие о рабочей смеси и условиях ее получения. Виды смесеобразования в дизелях: прямотруйное (с неразделенными камерами сгорания), предкамерное, вихрекамерное пленочное. Понятие о фазах сгорания топлива в цилиндре дизеля. Понятие о коэффициенте избытка воздуха и его значение.

Тепловой баланс дизеля

Понятие о приходе и расходе тепла в дизеле. Уравнение теплового баланса дизеля. Статьи расхода тепла. Возможности утилизации тепловых потерь и их реализация в судовых дизельных установках. Понятие о коэффициентах полезного действия дизеля: индикаторном, механическом, эффективном.

Работа в цилиндре дизеля за один цикл. Понятие о среднем индикаторном давлении в цилиндре дизеля.

Понятие об индикаторной и эффективной мощности дизеля.

Основные неподвижные детали двигателя

Общие требования к деталям машин. Назначение остова двигателя и его основных деталей: фундаментальных рам, станин, цилиндров, цилиндровых втулок, цилиндровых крышек и анкерных связей. Условия работы этих деталей и их конструктивные разновидности.

Материалы и способы соединения деталей остова двигателя. Порядок затяжки анкерных связей. Рамовые подшипники.

Основные подвижные детали двигателя

Силы, действующие в кривошипно-шатунных механизмах тронкового и крейцкопфного двигателей, Условия работы деталей движения. Конструкции поршней тронковых и крейцкопфных дизелей. Поршневые кольца: компрессионные и маслоъемные. Поршневые пальцы. Охлаждение поршней. Конструкции шатунов, головных и мотылевых подшипников. Конструкции поршневых штоков. Конструкции крейцкопфов. Конструктивные разновидности коленчатых валов. Угол заклинки мотылей и порядок

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.17/33

работы цилиндров. Маховики, демпферы, antivибраторы и их конструктивные особенности. Материалы, применяемые для деталей движения. Характерные износы деталей движения.

Механизмы газораспределения двигателей внутреннего сгорания

Назначение газораспределительного механизма и его отдельных деталей. Виды приводов: цепной, валиковый, шестеренчатый. Конструкции деталей газораспределительного механизма: распределительных валов, клапанов, толкателей, штанг. Зазор в приводе, его роль и регулировка Проверка фаз газораспределения на двигателе.

Материалы, применяемые для изготовления основных деталей газораспределительного механизма. Основные износы деталей в газораспределительном механизме.

Топливная система судовых дизелей

Назначение топливной системы дизеля. Типовая топливная система тяжелого топлива; ее назначение и конструкция отдельных элементов. Сепараторы, фильтры, гомогенизаторы, подогреватели, насосы: их назначение. Топливная система легкого топлива. Прием топлива на судно.

Топливная аппаратура судовых дизелей

Назначение и классификация топливных насосов высокого давления (ТНВД). Конструкции ТНВД клапанного и золотникового типов. Регулировка количества подаваемого топлива в начале и конце подачи. Основные неисправности топливных насосов.

Назначение и классификация дизельных форсунок. Конструкции механических, гидрозарпорных и гидромеханических форсунок; их сравнение, область применения. Охлаждение форсунок. Регулировка форсунок. Основные неисправности форсунок. Материалы, применяемые для изготовления основных деталей ТНВД и форсунок двигателей.

Особенности работы топливной аппаратуры на тяжелом топливе.

Системы охлаждения двигателей и сжатого воздуха

Необходимость охлаждения судового дизеля. Типовая система охлаждения дизеля пресной водой. Обработка воды в системе замкнутого охлаждения. Конструкция элементов системы охлаждения. Температура воды на входе в двигатель и на выходе из него. Регулировка охлаждения по цилиндрам и по двигателю. Высокотемпературное охлаждение двигателей. Возможные неисправности в системе охлаждения.

Назначение системы сжатого воздуха и ее элементов. Конструкции компрессоров, воздухохранителей, сепараторов и холодильников. Работа системы сжатого воздуха. Возможные неисправности системы. Правила технической эксплуатации системы сжатого воздуха.

Системы смазки двигателей

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.18/33

Основы гидродинамической теории смазки. Виды трения. Назначение смазки. Марки масел, применяемых для судовых ДВС. Виды смазки: фитильная, разбрызгиванием, центральная высокого давления, циркуляционная. Типовые схемы систем циркуляционной смазки с «мокрым» и «сухим» картером.

Комплектация системы смазки. Объединение системы смазки с системой охлаждения поршней двигателя. Конструкция элементов системы смазки: масляных фильтров, холодильников, насосов. Работа систем смазки и их характерные неисправности.

Реверсивно-пусковые устройства судовых ДВС

Условия, необходимые для пуска судового ДВС.

Основные способы пуска двигателей: ручной, стартерный, пуск двигателя сжатым воздухом.

Суть ручного и электростартерного пуска. Пуск двигателя сжатым воздухом. Конструкции пусковых клапанов (автоматических и управляемых). Конструкции воздухораспределителей: дискового, клапанного, золотникового. Реверсирование судовых двигателей, Суть реверсирования распределительных органов двигателя. Оборудование реверсивно-пусковых устройств двигателей. Виды блокировок в устройствах. Схемы реверсивно-пусковых устройств двигателей завода «Русский дизель», Брянского машиностроительного завода, МЛН, «Зульцер», НВД-48.

Системы централизованного контроля параметров судовых ДВС

Схемы выполнения комплексной централизованной автоматизации и контроля силовых установок СУДОВ.

Наддув судовых дизелей

Анализ формулы мощности дизеля для определения возможностей ее повышения. Наддув как способ повышения мощности двигателя. Виды наддува: механический, газотурбинный (импульсный и с постоянным давлением газов перед турбиной) и комбинированный с использованием газотурбонагнетателей, продувочных насосов и подпоршневых пространств двигателей. Схемы систем наддува двигателей «Бурмейстер и Вайн», «Фиат», МЛН, «Зульцер». Основные неисправности систем наддува и способы их устранения.

Турбокомпрессоры и продувочные насосы

Конструкции турбокомпрессоров отечественного производства, а также фирм «Броун-Бовери», «Зульцер». Конструкции продувочных насосов (поршневых и ротационных). Назначение и конструкции ресиверов продувочного (наддувочного) воздуха и фильтров. Газовый тракт дизеля: выхлопные коллекторы, глушители и искрогасители.

Валопроводы и движители

Назначение и условия работы валопровода; его составные части и их соединение. Конструкции промежуточных валов и опорных подшипников.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.19/33

Конструкции упорных подшипников и дейдвудного устройства. Особенности дейдвудного уплотнения «Симплекс». Другие способы передачи мощности двигателя на гребной винт.

Назначение судовых движителей и их разновидности.

Гребные винты цельнолитые, со съёмными лопастями фиксируемого шага, винты регулируемого шага. Механизм изменения шага винта. Элементы гребного винта; материалы, применяемые для изготовления винтов.

Конструкции главных судовых двигателей

Требования, предъявляемые к судовым ДВС. Дополнительные требования, предъявляемые к главным судовым двигателям.

Технические характеристики и конструктивные особенности двигателей серийных судов: завода «Русский дизель», Брянского машиностроительного завода, фирм «Зульцер», МАН, «Фиат» и др. Конструкция среднеоборотных двигателей фирмы «Пилстик». Двигатели с противоположно движущимися поршнями.

Конструкции вспомогательных судовых двигателей

Область применения вспомогательных судовых двигателей и требования, предъявляемые к ним. Конструктивные особенности судовых вспомогательных ДВС. Особенности конструкции судового двигателя отечественного производства 6ЧН25/34. Конструкции вспомогательных двигателей завода им. К. Либкнехта в ГДР, фирм «Зульцер», «Фиат» и «Бурмейстер и Вайн».

Подготовка дизеля и его систем к работе

Общие положения по подготовке судовой дизельной установки к работе. Последовательность подготовки дизеля к работе после кратковременной и продолжительной стоянок судна, после ремонтных работ. Подготовка систем двигателя к работе. Оценка готовности дизельной установки к работе.

Пуск дизеля и обслуживание его во время работы

Последовательность выполнения операций при пуске дизеля. Обслуживание двигателя в первые минуты работы. Интенсивность прогрева и достижение оптимальных параметров. Обслуживание дизеля во время работы. Обслуживание систем двигателя: масляной, охлаждения, топливной, реверсивно-пусковой, впуска воздуха и выпуска отходящих газов. Обслуживание турбокомпрессоров и валопроводов. Подготовка двигателя к маневрам. Порядок останова двигателя и последовательность выполнения операций при реверсировании. Осмотр двигателя после перехода. Уход за двигателем на стоянке. Техника безопасности при пуске и обслуживании двигателя во время работы.

Основные неисправности судовых ДВС, способы их обнаружения и устранения

Неисправности, возможные при пуске двигателя на маневрах. Снижение частоты вращения и остановка двигателя во время работы. Причины дымного выхлопа.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.20/33

Стук в цилиндрах и деталях движения. Основные неисправности в работе систем ДВС. Способы обнаружения и устранения основных неисправностей судовых ДВС.

Регулировка судовых ДВС

Нахождение мертвых точек движущихся деталей двигателя. Проверка и установка высоты камеры сжатия. Проверка и регулировка газораспределения и воздухо-распределения. Проверка и регулировка топливной аппаратуры. Испытания двигателей стендовые, швартовные, ходовые, теплотехнические. Нормирование расхода топлива и масел.

Техническая документация и отчетность

Документы судовой дизельной установки (технический паспорт, формуляры на механизмы, акты осмотров установки инспекторами Российского морского регистра судоходства, акты сдачи и испытаний установки, комплекты рабочих и сборочных чертежей для всех механизмов и др.). Вахтенный машинный журнал. Ремонтные ведомости. Акты аварий. Другая документация, необходимая в процессе эксплуатации судовой дизельной установки.

Итоговой формой контроля является зачёт.

4. Судовые вспомогательные и утилизационные паровые котлы и их эксплуатация.

Судовые паровые вспомогательные и утилизационные котлы

Водяной пар, его свойства и параметры. Потребители пара на теплоходах.

Понятие о паровом котле. Основные характеристики паровых вспомогательных и утилизационных котлов. Требования, предъявляемые к судовым паровым котлам. Классификация судовых паровых котлов. Циркуляция воды и пароводяной смеси в паровых котлах.

Конструкция вспомогательных огнетрубных, водотрубных и комбинированных паровых котлов, применяемых на судах парохозяйства. Конструкции утилизационных паровых котлов. Арматура котлов. Марки топлив для вспомогательных котлов. Топки и топочные устройства для жидкого топлива. Котельные форсунки механические, паровые, ротационные. Автоматизированная форсунка «Монарх». Топливная система котла. Конструкции фильтров, подогревателей и расходных цистерн. Требования к питательной и котловой воде. Понятие о водном режиме котла. Питательная система котлов. Водообработка и режим продувания котлов. Устройство теплых ящиков, фильтров питательной воды и водоподогревателей. Понятие о химическом анализе котловой и питательной воды. Сущность автоматизации работы котельных установок. Подготовка котельной установки к действию. Подготовка средств автоматизации. Подъем пара в котлах и включение котлов в работу. Обслуживание работающего котла.

Управление горением. Обслуживание топливной системы. Очистка поверхностей нагрева работающего котла. Прекращение работы котла. Особенности обслуживания утилизационных котлов. Хранение бездействующих котлов. Очистка водяной и газовой поверхностей котла. Основные требования Российского морского регистра судоходства к паровым котлам.

Итоговой формой контроля является зачёт.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.21/33

5. Судовые вспомогательные механизмы и системы, их эксплуатация

Назначение и классификация судовых вспомогательных механизмов; их роль в эксплуатации судна. Двигатель и исполнительная часть вспомогательного механизма.

Электрические и гидравлические вспомогательные механизмы; область их применения.

Судовые насосы и вентиляторы. Классификация судовых насосов по принципу действия, по назначению. Двигатели судовых насосов. Основные параметры работы насосов. Давление абсолютное и избыточное; вакуум. Единицы измерения давления. Размещение насосов на судне.

Поршневые насосы. Электроприводной поршневой насос общесудового назначения, его конструкция, работа. Поршневые насосы с ручным приводом. Воздушные колпаки. Достоинства и недостатки поршневых насосов. Правила технической эксплуатации поршневых насосов. Характерные неисправности насосов и их устранение.

Лопастные насосы и вентиляторы. Классификация центробежных насосов. Конструкция и принцип действия центробежного насоса. Детали центробежного насоса. Способы регулирования производительности насоса.

Вихревые и осевые насосы: назначение, устройство и принцип действия. Правила технической эксплуатации лопастных насосов. Характерные неисправности насосов и их устранение. Достоинства и недостатки лопастных насосов.

Назначение и классификация вентиляторов. Конструкции осевых и центробежных вентиляторов. Правила технической эксплуатации вентиляторов.

Ротационные насосы. Назначение, устройство и принцип действия ротационных насосов: шестеренчатого, винтового, колесчатого (пластинчатого и водокольцевого), радиально- и аксиально-поршневого. Техническая характеристика и правила технической эксплуатации насосов. Основные неисправности насосов и их устранение. Достоинства и недостатки ротационных насосов.

Струйные насосы. Классификация струйных насосов. Устройство и принцип действия водоструйных и пароструйных эжекторов. Устройство и принцип действия инжектора. Правила технической эксплуатации струйных насосов. Основные неисправности насосов и их устранение. Достоинства и недостатки струйных насосов.

Механизмы рулевого устройства.

Понятие о действии руля на судно. Назначение рулевого устройства и его составные части: руль, рулевой привод, рулевая машина, телединамические передачи управления рулевой машиной с командного мостика.

Требования Российского морского регистра судоходства, предъявляемые к рулевым устройствам и рулевым машинам. Конструкции рулевых приводов: зубчатого секторного, секторного штуртросного, винтового, гидравлического плунжерного, гидравлического лопастного, гидравлического винтового.

Конструкции электрогидравлических рулевых машин и телединамических передач: механических, гидравлических, электрических. Правила обслуживания рулевого устройства и рулевых машин. Основные неисправности рулевого устройства и их устранение.

Якорные и швартовные механизмы

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.22/33

Назначение якорных и швартовых механизмов. Требования Российского морского регистра судоходства, предъявляемые к ним.

Устройство и работа электрических и гидравлических брашпильей. Муфты для включения цепных барабанов. Использование якорных механизмов для швартовых операций.

Шпили швартовые, якорно-швартовые, с различным расположением двигателей и редукторов. Якорно-швартовые лебедки. Автоматическая швартовая лебедка.

Правила технической эксплуатации якорных и швартовых механизмов. Основные неисправности механизмов и их устранение.

Грузоподъемные механизмы

Виды грузовых устройств судов. Классификация судовых грузоподъемных механизмов. Требования Российского морского регистра судоходства к грузоподъемным механизмам.

Назначение, устройство и работа электрической грузовой лебедки с различными типами редукторов и их расположением.

Конструкции козлового контейнерного крана, электрического и электрогидравлического поворотных кранов. Шлюпочные лебедки и лебедки трапов. Подъемники аппарели и межпалубных устройств контейнеровозов.

Устройство и принцип действия автоматической буксирной лебедки. Грузоподъемные механизмы машинного помещения (тельферы, механические тали). Правила технической эксплуатации грузоподъемных механизмов.

Водоопреснительные установки

Назначение и классификация водоопреснительных установок и требования, предъявляемые к ним. Требования к качеству дистиллята. Экономическая оценка водоопреснения на судах.

Водоопреснительные установки избыточного давления. Вакуумные утилизационные водоопреснительные установки. Конструкция элементов водоопреснительной установки и приборы контроля. Приготовление питьевой воды из дистиллята. Обслуживание водоопреснительной установки.

Судовые холодильные установки

Применение холодильной техники на судах. Классификация судовых холодильных установок. Хладагенты и их свойства. Устройство и принцип действия автоматизированной компрессионной холодильной установки. Способы охлаждения холодильных камер.

Конструкции компрессоров, конденсаторов, испарителей, воздухоохладителей, теплообменников, фильтров и осушителей.

Приборы автоматики холодильных установок. Диапазон и дифференциал регулирования приборов автоматики. Регулирование холодопроизводительности. Устройство и работа терморегулирующих вентилей, пресостатов, термостатов, реле давления, соленоидных и водорегулирующих вентилей, регуляторов давления. Техническое обслуживание судовых холодильных установок. Характерные неисправности в работе установок и способы их устранения.

Общесудовые и специальные системы

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.23/33

Классификация систем и общие требования, предъявляемые к системам и трубопроводам. Конструктивные элементы систем: трубы, путевые соединения, арматура. Приводы управления арматурой.

Общие положения по эксплуатации судовых систем.

Трюмные системы: осушительная, балластная, водоотливная, креповая, дифферентная.

Противопожарные системы: водотушения, паротушения, спринклерная, пенотушения, воздушно-пенного тушения, углекислотная, жидкостного тушения. Сигнальные системы.

Санитарные системы: водоснабжения питьевой, мытьевой холодной и горячей водой, забортной водой; канализации (фановая, сточная, шпигатная).

Системы отопления: паровая, водяная, воздушная, электрическая.

Системы вентиляции: вдувная, вытяжная, комбинированная. Типы вентиляторов. Естественная и искусственная вентиляция.

Системы кондиционирования воздуха. Установки кондиционирования воздуха. Низконапорные и высоконапорные системы. Одноканальные и двухканальные системы. Конструктивные схемы кондиционирования. Устройство центрального агрегата системы. Обслуживание системы кондиционирования воздуха.

Специальные системы нефтеналивных судов. Грузовые, зачистные, орошения палубы, мойки танков, подогрева груза, пропаривания танков и газоотводная система танкера. Система инертных газов.

Итоговой формой контроля является зачёт.

6. Основы электротехники, электрооборудование судов и элементы судовой электроавтоматики

Электростатика

Применение, электрической энергии на судах. Общее понятие об электричестве и электронной теории. Электрический заряд. Взаимодействие электрических зарядов. Закон Кулона. Электрическое поле. Напряженность электрического поля. Электрический потенциал и разность потенциалов.

Проводники и диэлектрики в электрическом поле. Электрическая емкость. Конденсаторы. Заряд и разряд конденсаторов. Применение конденсаторов.

Постоянный ток.

Понятие об электрическом токе. Электрическая цепь и ее элементы. Электродвижущая сила источника электрической энергии. Падение напряжения. Сопротивление и проводимость проводники. Зависимость сопротивления проводников от температуры.

Закон Ома для участка цепи и полной цепи. Соединение проводников между собой.

Разветвленная цепь постоянного тока. Законы Кирхгофа.

Работа и мощность электрического тока. Нагревание проводников электрическим током. Закон Джоуля-Ленца.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.24/33

Химическое действие электрического тока. Электролиз. Закон Фарадея. Гальванические элементы. Аккумуляторы. Соединение аккумуляторов.

Магнетизм и электромагнетизм

Понятие о природе магнетизма. Магнитное поле проводника с током. Правило буравчика. Магнитная индукция. Напряженность магнитного поля. Магнитный поток. Постоянные магниты.

Проводник с током в магнитном поле. Правило левой руки. Взаимодействие проводников с током. Магнитное поле соленоида.

Электромагнит. Электромагнитная индукция. Самоиндукция и взаимдукция.

Преобразование механической энергии в электрическую и обратно. Правило Ленца.

Индуктивность.

Переменный однофазный ток

Получение переменной электродвижущей силы. Принцип работы простейшего генератора переменного тока. Величина индуцируемой электродвижущей силы. Графическое изображение переменного тока. Период и частота. Мгновенное, амплитудное и действующее значения тока. Активное сопротивление в цепи переменного тока. Индуктивность в цепи переменного тока. Емкость в цепи переменного тока.

Цепи переменного тока с активным, индуктивным и емкостным сопротивлениями. Цепи переменного тока с параллельным соединением активных и реактивных сопротивлений. Резонансные явления в цепях переменного тока. Резонанс напряжений. Резонанс токов. Мощность переменного тока. Треугольник мощностей. Коэффициент мощности.

Трёхфазный ток

Понятие о многофазных системах. Преимущества трехфазного тока по сравнению с однофазным переменным током. Устройство простейшего трехфазного генератора. Принцип получения трехфазного тока. Способы соединения обмоток трехфазного генератора. Трехпроводная и четырехпроводная системы трехфазного тока. Способы соединения нагрузки. Соотношения линейных и фазных величин токов и напряжений при соединении нагрузки по схемам треугольника и звезды. Мощность трехфазного тока.

Электрические машины

Машины постоянного тока. Устройство машины постоянного тока. Назначение основных полюсов, якоря, коллектора и щеточного аппарата. Электродвижущая сила машины постоянного тока. Работа генератора постоянного тока. Классификация генераторов по способу возбуждения и их характеристики. Обратимость электрических машин постоянного тока. Классификация двигателей по способу включения обмоток возбуждения. Рабочие характеристики двигателей постоянного тока. Пуск и регулирование скорости вращения двигателей постоянного тока. Применение генераторов и двигателей постоянного тока на судах.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.25/33

Трансформаторы. Назначение трансформаторов. Устройство и принцип работы однофазного трансформатора. Коэффициент трансформации. Трехфазный трансформатор.

Асинхронный двигатель. Устройство и принцип действия асинхронного двигателя. Механическая характеристика асинхронного двигателя. Пусковой, номинальный и критический моменты. Пуск в ход трехфазного асинхронного двигателя. Двигатели с улучшенными пусковыми характеристиками. Однофазные асинхронные двигатели. Использование асинхронных двигателей на судах. Синхронные машины. Устройство принцип действия синхронного генератора. Работа синхронного генератора под нагрузкой. Характеристики синхронных генераторов. Синхронный двигатель. Применение синхронных машин на судах.

Электрооборудование судов

Электрическая аппаратура управления и защиты

Коммутационная аппаратура неавтоматического управления. Пакетные выключатели и переключатели. Универсальные переключатели. Кнопочные посты. Реостаты.

Коммутационные аппараты автоматического управления. Автоматические выключатели. Контактторы и магнитные пускатели. Реле обратного тока и обратной мощности. Электромагнитные реле. Реле максимального тока. Реле максимального напряжения. Реле времени. Тепловые реле. Предохранители. Назначение и конструкция пробочных и трубчатых предохранителей. Обслуживание электрической аппаратуры управления и защиты.

Судовые электрические станции. Классификация судовых электрических станций. Основные элементы судовой электрической станции. Судовые генераторы. Судовые распределительные устройства. Назначение и устройство главного распределительного щита (ГРЩ). Коммутационная, защитная, коммутационно-защитная измерительная и регулировочная аппаратура. Схема и обслуживание.

Судовые электрические сети. Распределение электроэнергии на судах. Распределительные устройства электрических сетей. Виды судовых электрических сетей. Судовые кабели, провода и шнуры. Обслуживание судовых электрических сетей. Судовые электроприводы. Основные определения электропривода, номинальных величин, режимов работы, защищенности. Основные моменты и их взаимодействие в системе привода. Системы управления электроприводами: контакторная, реостатная. Ручное, полуавтоматическое и автоматическое управление двигателями. Условные обозначения в электрических схемах в соответствии с ЕСКД.

Чтение электрических схем. Схемы пуска асинхронных двигателей. Схема прямого пуска. Схема пуска двухскоростного асинхронного двигателя. Схема управления электроприводом шлюпочной лебедки. Назначение рулевого электропривода и требования, предъявляемые к нему. Основные элементы рулевого электропривода. Системы управления рулевым электроприводом: простого, следящего и автоматического действия.

Судовое освещение. Судовые источники света: лампы накаливания, люминесцентные лампы, дуговые лампы в прожекторах. Судовые осветительные приборы

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.26/33

(светильники, прожекторы). Судовые сигнально-отличительные огни. Обслуживание судовых светотехнических установок.

Внутрисудовая электрическая сигнализация и связь Назначение и виды внутри-судовой электрической сигнализации. Системы пожарной и авральной сигнализации. Судовые электрические телеграфы и указатели. Принцип передачи команд. Машинный и котельный телеграфы. Аксиометр. Телефонная связь. Принцип телефонной связи.

Действие электрического тока на человека. Меры предупреждения травматизма. Первая помощь при поражениях электрическим током.

Тушение пожаров в электроустановках.

Автоматизация судовых процессов

Понятие об автоматизации судовых процессов. Вид систем автоматики и их классификация. Принципы автоматического регулирования двигателей внутреннего сгорания.

Итоговой формой контроля является зачёт.

7. Технология судоремонта

Основы организации судоремонта

Назначение судоремонта. Технический надзор за морскими судами. Общие понятия о судоремонтных предприятиях. Средства для подъема судов.

Виды ремонта. Понятие о технологической последовательности основных этапов ремонта механизма. Организация ремонта силами судового экипажа. Подготовка судна к докованию и доковые работы.

Понятие об износе механизмов и методах контроля, применяемых в судоремонте

Понятие об износе механизмов, корпусов, судовых котлов и систем. Мероприятия по предупреждению преждевременного износа.

Классификация дефектов и методы контроля, применяемые в судоремонте. Способы восстановления и повышения износостойкости деталей, применяемых в судоремонте.

Ремонт судовых систем

Разборка трубопроводов и их маркировка. Очистка трубопроводов и арматуры от остатков перекачиваемой жидкости, грязи, ржавчины. Дефектация трубопроводов. Инструмент и приспособления, применяемые при ремонте и замене трубопроводов. Установка трубопроводов на судне. Испытания систем. Защита трубопроводов судовых систем от коррозии и других разрушений.

Арматура судовых систем. Основные неисправности арматуры. Разборка и ремонт арматуры. Притирочные пасты. Инструмент и приспособления, применяемые при ремонте арматуры. Прокладочные и набивочные материалы. Испытание арматуры.

Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонте судовых систем и арматуры.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.27/33

Ремонт судовых вспомогательных механизмов

Характерные износы палубных механизмов и устройств. Технологическая схема ремонта брашпильей, шпилей, грузовых лебедок и кранов, рулевых устройств, шлюпочных и буксирных лебедок. Испытания механизмов после ремонта.

Характерные износы и повреждения судовых насосов: поршневых, центробежных, вихревых, ротационных, струйных. Технологическая схема ремонта и порядок испытания насосов после ремонта.

Характерные износы подшипников скольжения и их ремонт. Регулировка масляного зазора.

Характерные износы и повреждения холодильных установок. Ремонт компрессоров, конденсаторов, испарителей и теплообменников. Сборка установки после ремонта, вакуумирование, заполнение хладагентом.

Техника безопасности и противопожарные мероприятия при ремонте судовых вспомогательных механизмов.

Ремонт судовых двигателей внутреннего сгорания

Характерные износы в деталях и узлах судовых двигателей внутреннего сгорания (СДВС).

Подготовка двигателя к ремонту. Инструмент, приспособления, такелаж и расходный материал, применяемые при ремонте. Порядок разборки дизеля по узлам и деталям. Производство замеров трущихся деталей. Определение износов трущихся деталей по значениям замеров.

Ремонт станин, фундаментных рам, блоков цилиндров. Основные неисправности и повреждения неподвижных деталей СДВС. Основные способы устранения дефектов станин, фундаментных рам и блоков цилиндров.

Применение эпоксидных смол при ремонте неподвижных деталей СДВС.

Ремонт цилиндровых крышек. Характерные дефекты крышек СДВС и способы их устранения. Очистка крышек от нагара и накипи. Протекторная защита крышек от электрохимической коррозии. Гидравлические испытания цилиндровых крышек. Ремонт поршней. Характерные износы и неисправности поршней, поршневых колец, пальцев. Способы ремонта поршневых пальцев, поршней. Подгонка поршней и поршневых колец по цилиндрам. Подгонка поршневых колец по канавкам поршня.

Ремонт цилиндровых втулок. Характерные дефекты цилиндровых втулок. Правила обмера втулок и определение дефектов. Выпрессовка цилиндровых втулок и оборудование, применяемое для этих работ.

Подгонка новых втулок взамен дефектных. Запрессовка цилиндровых втулок. Гидравлические испытания качества запрессовки.

Ремонт параллелей, ползунов и крестовин. Основные дефекты параллелей, ползунов, крестовин; способы их обнаружения и ремонта.

Ремонт шатунов поршневых штоков. Характерные дефекты шатунов и поршневых штоков. Правила обмера и выявление дефектов. Основные способы устранения дефектов в поршневых штоках и шатунах.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.28/33

Ремонт коленчатого вала и подшипников скольжения. Характерные дефекты коленчатого вала и его ремонт. Правила обмера шеек коленчатого вала. Приспособления, инструмент и оборудование, применяемые при ремонте коленчатого вала. Укладка палов. Проверка оси укладки коленчатого вала.

Ремонт рамовых, мотылевых и головных подшипников. Основные неисправности подшипников скольжения.

Подготовка вкладышей для заливки белым металлом. Заливка и расточка подшипников. Способы заливки подшипников скольжения. Порядок проверки подшипников коленчатого вала по раскепам.

Ремонт топливной, масляной, водяной систем и системы пуска СДВС. Характерные неисправности систем, механизмов и арматуры. Ремонт арматуры, фильтров, сепараторов, теплообменных аппаратов, насосов, пусковых баллонов.

Ремонт топливной арматуры. Основные дефекты топливных насосов. Пригонка и проверка плунжерных пар. Испытания и регулировка топливных насосов. Характерные дефекты форсунок. Ремонт, проверка и опрессовка форсунок. Регулировка газораспределения СДВС.

Ремонт распределительного вала и его привода. Основные дефекты распределительных валов и их приводов. Способы их устранения.

Сборка двигателей внутреннего сгорания. Общий порядок сборки СДВС по деталям и узлам.

Регулировочные работы и испытания дизелей после ремонта.

Правила техники безопасности и противопожарные меры при ремонте СДВС.

Ремонт судовых паровых вспомогательных и утилизионных котлов

Технический надзор за паровыми котлами. Основные неисправности котлов.

Подготовка котла к ремонту. Выявление дефектов корпуса, водогрейных и дымогарных труб, коллекторов, лазов, кирпичной кладки, арматуры и гарнитуры котла. Очистка котлоагрегатов от накипи.

Способы ремонта и замены дефектных труб, коллекторов. Вальцовка и глушение дефектных труб в судовых условиях.

Ремонт и испытание арматуры котла после ремонта. Ремонт форсунок, гарнитуры топочного устройства, обмуровки и изоляции котла.

Гидравлические испытания котла после ремонта.

Техника безопасности и противопожарные меры при ремонте судовых паровых котлов.

Итоговой формой контроля является зачёт.

8. Требования МК ПДНВ-78 с поправками, МКУБ, SOLAS 74/78, MARPOL 73/78

Спецификация минимальных требований к компетентности рядового состава машинной вахты.

Терминология, применяемая в машинном отделении и названия механизмов и оборудования.

Процедуры несения вахты в машинном отделении.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.29/33

Техника безопасности в отношении работы в машинном отделении.

Основные процедуры по защите окружающей среды.

Использование соответствующей системы внутрисудовой связи.

Системы аварийно-предупредительных сигналов и умение различать их, особенно при включении углекислотной станции пожаротушения. Безопасная эксплуатация котлов.

Знание обязанностей при авариях. Пути эвакуации из машинных помещений.

Знание расположения и умение пользоваться противопожарным оборудованием в машинных помещениях.

Итоговой формой контроля является зачёт.

9. Охрана окружающей среды. Предотвращение загрязнения окружающей среды.

Назначение и использование систем и оборудования для предотвращения загрязнения окружающей среды.

Итоговой формой контроля является зачёт.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Материально-техническое обеспечение

Виды помещений и их материально-техническое обеспечение	Наименование
1. Наличие помещений: - учебных кабинетов	Кабинет электротехники и электроники, Кабинеты подготовки по борьбе за живучесть судна, Кабинет судовые и энергетические установки, Кабинет судовые вспомогательные механизмы, Кабинет автоматики и систем управления СЭУ, Кабинет медицинской подготовки, Кабинет безопасности жизнедеятельности
- мастерских	Слесарная и механическая мастерские
2. Оборудование помещения и рабочих мест	Действующие и разрезные макеты механизмов, приспособления, модели, стенды, макеты, комплекты тематических плакатов, демонстрационные приборы, манекен для отработки приемов оживления, спасательное снаряжение, инструменты, учебные видеофильмы, диафильмы; переносные средства пожаротушения, применяемые на судах; образцы индивидуальных спасательных средств, страховочный пояс.
3. Технические средства обучения	Компьютеры с лицензионным программным обеспечением; Телевизоры мультимедийные; Видеопроекторы; экраны; Тренажеры, Доски меловые учебные, Станки: токарные, сверлильные, заточные, фрезерный, строгальный; Слесарный инструмент

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.30/33

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения программы:

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Сайт Министерства транспорта РФ	https://mintrans.gov.ru/
2	Сайт Росморречфлота	http://morflot.gov.ru/
3	Сайт Службы морской безопасности	www.msecurity.ru
4	Сайт Российского морского регистра судоходства	https://rs-class.org/
5	Электронная информационно-образовательная среда КГТУ	https://eios.klgtu.ru/

Рекомендуемая литература:

Основная
<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками 2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС -74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками) 3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78) 4. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), Книга III, пересмотренное издание, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 304 с. 5. Международная конвенция о грузовой марке 1966 года 6. Международный кодекс по охране судов и портовых средств 2002 года (Кодекс ОСПС) 7. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) 8. Международный кодекс по системам пожарной безопасности 98(73) 9. Международная конвенция по обмеру судов 1969 года 10. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 (МППСС-72)
Правовые акты и нормативные документы
<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» 2. Приказ Минтранса России от 08.11.2021 г. №378 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов» 3. Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. №140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации» с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. №69

Учебная литература:

Основная
<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная конвенция о спасании 1989 года 2. Международные конвенции об ответственности и компенсации за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (CLC - 92) 3. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) 4. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003 5. Устав службы на судах морского транспорта России. 6. Устав о дисциплине работников морского транспорта России. 7. Тё, А. М. Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства – Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2013. 8. Соловьев, Е. М. Учебник моториста 2-го класса промыслового судна - Агропромиздат, 1991.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.31/33

9. Кропивницкий, Н.Н. Общий курс слесарного дела – Л., Машиностроение, 1974.
10. Крылов, Е.И. Ремонт дизелей морских судов – М., Транспорт, 1987.
11. Возницкий, И.В. Судовые двигатели внутреннего сгорания – М., Моркнига, 2008.
12. Хряпченков, А.С. Судовые вспомогательные и утилизационные котлы: учебное пособие – Л., Судостроение, 1988.
13. Дриц М.Е., Москалев М.И. Технология конструкционных материалов и материаловедение. М.: Высшая школа. 1991 г.
14. Донченко Е.А. Основы материаловедения: Учеб. пособие. – Новороссийск: НГМА, 2001.
15. Дейнего Ю.Г. Судовой моторист /Конспект лекций. М.: МОРКНИГА, 2009. – 240 с.
16. Конзаров Б.В. и др. Технология материалов.- М. Металлургия, 1987 г.
17. Сизых В.А. Судовые энергетические установки: Учеб. для средних ПТУ. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1990.
18. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов: Учеб. для морских колледжей. – М.: Транспорт, 1995.
19. Лысенко В.К., Лубочкин Б.И. Судовые паровые котлы. М.: Транспорт, 1975.
20. Шиняев Е.Н. Судовые паровые котлы и их эксплуатация. М.: Транспорт, 1979.
21. Карамушка Ф.Д., Лукьянов С.Г., Роголев Б.М. Судовые вспомогательные механизмы и системы. М.: Транспорт, 1975.
22. Балякин О.К., Седых В.И., Тарасов В.В. Технология судоремонта. – М.: Транспорт, 1992.

Дополнительная

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ
2. Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота Союза ССР НБЖС
3. Баранов, Е. Ф. Безопасность жизнедеятельности на водном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. Ф. Баранов, В. К. Новиков, В. Г. Сазонов. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015.
4. Полковников А.К. Судовые двигатели внутреннего сгорания: Лабораторный практикум (учебно-практическое пособие). – Новороссийск: НГМА, 2005.
5. Крымов, И. С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства : учебное пособие для учеб. заведений водного транспорта / И. С. Крымов. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : Транслит, 2011.
6. Белоусов В.В., Волкогон В.А.. Судовая электроника и электроавтоматика. Учебник для курсантов морских колледжей и мореходных училищ .М.; Колос, 2008.
7. Андреенков В.Г., Самохвалов А.В. Теория и устройство судна: Учеб. пособ. – 3-е изд., перераб. и доп. – Новороссийск: НГМА, 2003.
8. Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов : учебник для вузов и сред. проф. мор. учеб. заведений / А. П. Пимошенко, В. Г. Гурьев, В. П. Ефентьев. - М. : Мир, 2004.
9. Фрид, Е. Г. Устройство судна : учебник для сред. проф. - тех. училищ / Е. Г. Фрид. - 5-е изд., испр. и доп. - Л. : Судостроение, 1990.
10. Стандартные фразы ИМО для общения на море.

Справочная литература:

1. Вешкельский, С.А. Справочник судового дизелиста – Л., Судостроение, 1990.
2. Вешкельский, С.А. Справочник судового дизелиста. Вопросы и ответы - Л., Судостроение, 1990.
3. Вешкельский, С.А., Черняк, И.В. Справочник моториста теплохода - М., Транспорт, 1987.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Слушатели до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.32/33

сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия должны выполняться с использованием специализированных технических средств обучения, образцов судового имущества и оборудования, а в некоторых случаях на базе предприятий и организаций отрасли.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагогический состав, обеспечивающий обучение слушателей, должен соответствовать следующим минимальным требованиям:

- среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины;
- опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Реализация программы предусматривает проведение промежуточной и итоговой аттестации.

5.1. Промежуточная аттестация слушателей проводится преподавателями, ведущими занятия, в форме зачётов, а по некоторым дисциплинам (профессиональным модулям) - экзаменов.

К промежуточной аттестации допускаются слушатели, успешно освоившие настоящую программу соответствующей дисциплины (профессионального модуля) и выполнившие практические работы.

Зачет проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования, выполнение контрольной работы и защита докладов.

Экзамен проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования с последующим собеседованием.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МОТОРИСТ 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМТ 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.3	С.33/33

5.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией в форме устного квалификационного экзамена.

В состав аттестационной комиссии должны входить: председатель, члены комиссии - преподаватели учебного заведения и ведущие специалисты предприятий, организаций, учреждений отрасли по профилю подготовки, а также представители заказчиков кадров. Для обеспечения работы аттестационной комиссии назначается секретарь комиссии.

Председателем аттестационной комиссии назначается лицо, не являющееся работником образовательной организации, имеющее высшее или среднее профессиональное образование по профилю подготовки специалистов и опыт работы в должности старшего механика (второго механика) морского судна не менее трех лет.

Кандидатуру председателя аттестационной комиссии согласовывает капитан морского порта.

Аттестационная комиссия на своём заседании принимает решение о присвоении слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, квалификации по профессии рабочего, присвоении (при наличии) квалификационного разряда и выдаче документов о квалификации. Решение аттестационной комиссии оформляется протоколом и объявляется слушателям.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании педагогического совета отделения морской конвенционной подготовки КМРК.

Протокол №4 от 14 ноября 2025 г.