



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«Управление транспортными системами и логистическим сервисом на
водном транспорте»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
кафедра организации перевозок

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1. Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-1. Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок</p>	<p><u>Знать:</u> основные понятия и характеристики транспорта, технико-экономические особенности различных видов транспорта, типы предприятий отрасли, структуру управления предприятиями; виды производимой ими продукции, работ; основные показатели экономической эффективности и финансовые показатели; современные средства информационных технологий и вычислительной техники, необходимые для проведения расчетов показателей транспорта; общие положения о таможенном законодательстве; экономико-географические факторы и закономерности территориального размещения и развития транспорта в России и зарубежных странах; стоящие перед транспортной отраслью РФ задачи и способы их решения с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность; современные требования к проектированию оптимальных логистических систем доставки грузов, правила и критерии выбора логистических посредников, перевозчиков и экспедиторов</p> <p><u>Уметь:</u> производить расчет доходов, расходов, себестоимости перевозок и перегрузочных работ, амортизационных отчислений на водном транспорте; осуществлять оценку основного и оборотного капитала; разрабатывать элементы эффективных производственных стратегий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятий транспорта; экономический анализ результатов деятельности транспортного предприятия;</p> <p>выполнять анализ состояния транспортного рынка; проводить расчеты основных показателей работы транспорта с использованием современных средств информационных технологий и вычислительной техники; пользоваться международной транспортной классификацией грузов; руководствоваться правовыми нормами при организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной</p>

Код и наименование компетенции	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
	<p>деятельности. Пользоваться руководящими документами и нормативно-правовыми актами Государственного ветеринарного, фитосанитарного контроля, контроля за перевозкой опасных и крупногабаритных грузов; проводить анализ и давать географическую оценку основных видов транспорта, их взаимодействия с природной средой и размещением производства; проектировать логистические системы доставки грузов, выбирать логистических посредников и экспедиторов на основе многокритериального подхода к оптимизации транспортного процесса</p> <p><u>Владеть:</u> навыками принятия управленческих решений по планированию и разработке элементов эффективных производственных и ценовых стратегий, методами проведения экономического анализа работы транспортных предприятий; навыками анализа материально-технической базы транспорта, решения задач обеспечения качества грузовых перевозок на транспорте; первичными навыками формулирования задач, связанных с управлением транспортом; навыками географической оценки различных видов транспорта, их взаимодействия с окружающей природной средой, населением и производством, потребности в ресурсах</p>

1.2. К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов;
- задания по контрольной работе для студентов заочной формы обучения (в соответствии с учебным планом).

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- типовые задания по расчетно-графической работе;
- экзаменационные задания, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов с ключами правильных ответов.

Промежуточная аттестация во первом из двух семестрах изучения дисциплины в соответствии с учебным планом проводится в форме зачета с оценкой, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации.

1.3. Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1. «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачте-

но», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи	В состоянии решать поставленные задачи в со-	В состоянии решать поставленные задачи в со-	Не только владеет алгоритмом и понимает его осно-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
решения профессиональных задач	чи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	ответствии с заданным алгоритмом	ответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	вы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4. Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1. Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.

Тестовые задания закрытого типа:

1. Транспортная система РФ включает в себя...
 1. автомобильный, железнодорожный, водный транспорт
 2. железнодорожный, наземный и подземный городской электрический, воздушный, водный транспорт
 3. воздушный, водный, автомобильный и иные виды транспорта
 4. *совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории Российской Федерации*
2. Транспорт – это...

- 1. отрасль, оказывающая услуги по перевозке грузов и пассажиров**
- 2. отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно-технологических процессов при перемещении пассажиров и грузов**
3. перемещение людей в пространстве и времени
4. транспортные средства, обеспечивающие процесс перемещения грузов различного назначения из одного места в другое.

3. В состав транспортной отрасли могут быть объединены...

1. транспортный рынок

2. транспортная техника

3. люди

4. окружающая среда

3. транспортные коридоры

4. Полиэргатическая система – это совокупность, объединяющая...

1. транспортную технику и окружающую среду

2. множество людей

3. родственные с транспортом отрасли

4. водные пути сообщения, оборудованные навигационными средствами

5. Основными субъектами внешней среды транспортной компании являются...

1. посредники транспортных компаний

2. производители транспортных услуг

3. потребители услуг транспорта

4. персонал транспортной компании

6. Внутреннюю среду транспорта представляют...

1. транспортные средства и среда

2. работники транспорта

3. государственные контролирующие органы

4. образовательные организации

7. Главная задача Единой транспортной системы заключается в ...

1. обеспечение экологической безопасности, надежности, социальной справедливости

2. эффективным взаимодействии элементов внутренней среды транспортно-дорожного комплекса

3. наилучшем удовлетворении потребностей в транспортных услугах

8. Транспортный рынок является:

1. монопольным

2. моделью с монополистической конкуренцией

3. олигопольным

4. политропным

Тестовые задания открытого типа

9. Водный транспорт– вид транспорта (морской, речной) _____

Ответ: который перевозит грузы и людей по путям сообщения, пролегающим по поверхности воды или под ней.

10. Народнохозяйственный уровень оценки результатов работы транспорта в терминах экономики называют _____

Ответ: макроэкономическим

11. Перевозка пассажиров и грузов, а также любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением, называется _____

Ответ: транспортная услуга

12. Деятельность, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени, с предоставлением сопутствующих этой деятельности транспортных услуг, является _____

Ответ: транспортным обслуживанием

13. Пункт, в котором сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов или пересадка пассажиров между ними, называется _____

Ответ: транспортный узел

14. Количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения за единицу времени – это _____

Ответ: грузовой поток

15. Транспортная сфера подразделяется на следующие базовые виды: _____ транспорт (иногда именуемый рельсовым), _____ транспорт (иногда именуемый внешним водным), внутренний водный транспорт (иногда именуемый _____), автомобильный транспорт, воздушный транспорт (иногда именуемый _____), трубопроводный транспорт, космический транспорт

Ответ: железнодорожный; морской; речным; авиационным

16. К _____ особенностям транспорта относятся гибкость применения, скорость, надежность, безопасность, полезность, провозная и пропускная _____

Ответ: эксплуатационным; способность

17. Единство транспортной системы достигается в сферах _____

Ответ: технической, технологической, правовой, экономической сферах взаимодействия и использовании наработанного опыта взаимодействия разных видов транспорта в узлах.

18. _____ транспорт выполняет морские международные связи страны, а также удовлетворяет потребности в перевозках внутри страны

Ответ: Морской

19. _____ транспорт осуществляет массовые перевозки грузов и пассажиров в межобластном, междугородном и пригородных сообщениях

Ответ: Железнодорожный

20. Перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища), обеспечивает _____ транспорт

Ответ: внутренний водный

21. Развоз и подвоз грузов к магистральным видам транспорта, перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов на короткие расстояния, внутригородские перевозки, перевозки грузов для торговли и строительства осуществляет _____ транспорт

Ответ: автомобильный

22. _____ транспорт обеспечивает перевозку пассажиров на дальние расстояния, перевозку скоропортящихся, срочных и ценных грузов и др.

Ответ: Воздушный

23. Трубопроводный транспорт выполняет транспортировку _____ и _____ грузов на любые расстояния _____

Ответ: жидких; газообразных

24. Экономические и финансовые показатели работы флота, портов, других предприятий морского транспорта учитывают _____

Ответ: капитальные вложения, эксплуатационные расходы, приведенные затраты

25. Единовременные затраты на строительство и монтаж технических комплексов флота, зданий, сооружений, оборудования и других технических средств являются содержанием понятия _____

Ответ: капитальные вложения

26. Затраты на плановый (отчетный) период содержания судна, флота, трудовых, материальных, энергетических, информационных, организационных и управленческих ресурсов производства определяют в совокупности _____ расходы

Ответ: эксплуатационные

27. Сумма капитальных вложений и эксплуатационных расходов, характеризующих, экономическую эффективность морского транспорта это – _____

Ответ: приведённые затраты

28. Основными показателями транспортной работы флота являются объем перевозок и грузооборот. Объем грузовых перевозок выражается в тоннах, грузооборот _____

Ответ: в тоннах-милях.

29. Основной задачей _____ пассажирских перевозок является обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в _____ при оптимальном использовании _____

Ответ: планирования; передвижении; транспортных средств

30. Для определения показателей прогноза пассажирских перевозок используют различные методы, базирующиеся на выявлении _____

Ответ: общих закономерностей изменения пассажирских перевозок в стране

31. _____ рассчитывается умножением численности населения на транспортную подвижность в пассажиро-километрах

Ответ: Пассажирооборот

32. Срок доставки груза – это _____

Ответ: время от отправки груза грузовладельцем (отправителем) до получения его грузополучателем.

3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

3.1. Задания на контрольную работу студентам заочной формы обучения

Учебным планом предусмотрены две контрольные работы для студентов заочной формы обучения (по одной в каждом из двух семестров изучения дисциплины).

Каждая из контрольных работ имеет реферативный характер и строится на основе анализа имеющихся источников информации (учебников, учебных пособий, монографий, авторефератов диссертаций, журнальных статей, сборников научных трудов, материалов научных конференций и т.п.), имеющих отношение к заданной тематике, определяемой для каждой контрольной работы тремя вопросами.

Типовые задания для контрольных работ представлены в таблицах 4 и 5

Таблица 4 – Тематика контрольной работы № 1

Вариант	Тематика	
1	1	Аварийность транспорта в сравнении
	2	Перевозки автомобилей морем
	3	Поездка на магнитной подвеске
2	1	Автоматизированные системы управления на транспорте
	2	Перспективы развития водного транспорта
	3	Подводный транспорт

Вариант	Тематика	
3	1	Индивидуальный и промышленный электротранспорт
	2	Экология транспорта
	3	Приоритеты транспортной политики Российской Федерации
4	1	Перспективы развития калининградского транспортного комплекса
	2	Факторы риска на транспорте
	3	Транспортный комплекс Балтийского региона
5	1	Мировая система воздушного транспорта
	2	Пути развития железнодорожного транспорта
	3	Подводные магистрали

Таблица 5 – Тематика контрольной работы № 2

Вариант	Тематика	
1	1	Специальные виды транспорта. Их характеристики и проблемы
	2	Внешняя торговля и география транспорта Южной Америки
	3	Роль морского транспорта в географии внешних грузоперевозок
	4	Внешняя торговля и география транспорта Африки
2	1	География внешнеэкономических связей России
	2	Внешняя торговля и география транспорта Австралии и Океании
	3	Основные этапы развития трубопроводного транспорта
	4	Сущность концепции Единой транспортной системы
3	1	Этапы развития воздушного транспорта России
	2	Различие понятий «транспортная система», «транспортный комплекс», «транспортная сеть»
	3	Этапы развития речного транспорта России
	4	Выдающиеся отечественные географы и экономисты, внесшие значительный вклад в развитие географии транспорта России
4	1	Этапы развития морского транспорта России
	2	Основы центры транспортного машиностроения Российской Федерации и номенклатура выпускаемой продукции
	3	Этапы развития автомобильного транспорта России
	4	Число путей и типы железнодорожной колеи в мире
5	1	Этапы железнодорожного транспорта России
	2	Автозаводы Российской Федерации
	3	Влияние автотранспорта на состояние окружающей среды
	4	Направление морских внешнеторговых перевозок Российской Федерации

Шкала оценивания результатов выполнения каждой контрольной работы основана на двухбалльной системе.

Оценка «**зачтено**» выставляется в случае, если все вопросы контрольной работы раскрыты полностью, обучающийся воспользовался достаточным количеством достоверных источников, критично оценивая Интернет-ресурсы, работа выполнена в соответствии с установленными преподавателем требованиями к оформлению.

Оценка «**незачтено**» выставляется в случае, если использован устаревший теоретический, нормативный материал и статистические данные, вопросы темы раскрыты не в полной мере.

3.2. Типовые задания на расчетно-графическую работу

Задание 1. Построение шахматной таблицы перевозок между портами Дальнего Востока

Определить все корреспонденции между морскими портами Дальнего Востока, определение грузооборота портов.

Исходные данные: по таблице 6 выбрать вариант исходных данных. Затем выбрать исходные данные по таблице 7.

Таблица 6 – Условия выбора исходных данных

Вариант	Строки, которые следует взять из таблицы 7
1	Все строки
2	Только четные строки
3	Только нечетные строки
4	Включить каждый порт не более трех раз
5	Включить каждый порт не более двух раз
6	Начать с первой строки и через три строки
7	Начать со второй строки и через три строки
8	Начать с третьей строки и через три строки
9	С 1-й по 32-ю строки
10	С 1-й по 26-ю строки

Таблица 7 – Исходные данные

№ строки	Порт отправления	Порт назначения	Объем перевозок, тыс. т.	Расстояние, миль
1	Владивосток	Петропавловск	900	1313
2	Владивосток	Провидения	900	2397
3	Владивосток	Холмск	300	539
4	Владивосток	Магадан	800	1440
5	Владивосток	Ванино	350	583

№ строки	Порт отправления	Порт назначения	Объем перевозок, тыс. т.	Расстояние, миль
6	Находка	Петропавловск	700	1263
7	Находка	Владивосток	110	65
8	Находка	Ванино	200	532
9	Находка	Восточный	70	10
10	Находка	Магадан	1500	1361
11	Находка	Провидения	300	2354
12	Восточный	Владивосток	120	60
13	Восточный	Магадан	700	1357
14	Восточный	Петропавловск	400	1260
15	Восточный	Провидения	100	2350
16	Холмск	Владивосток	250	539
17	Холмск	Магадан	70	991
18	Холмск	Петропавловск	120	902
19	Холмск	Ванино	400	137
20	Магадан	Владивосток	300	1440
21	Магадан	Находка	100	1361
22	Магадан	Восточный	210	1357
23	Магадан	Петропавловск	150	934
24	Магадан	Ванино	70	1128
25	Магадан	Провидения	140	1804
26	Петропавловск	Владивосток	400	1313
27	Петропавловск	Находка	300	1263
28	Петропавловск	Восточный	100	1257
29	Петропавловск	Магадан	140	934
30	Петропавловск	Провидения	150	1117
31	Ванино	Находка	100	532
32	Ванино	Владивосток	250	583
33	Ванино	Холмск	1100	137
34	Ванино	Магадан	700	1128
35	Ванино	Петропавловск	100	1029
36	Провидения	Владивосток	230	2397
37	Провидения	Находка	220	2354
38	Провидения	Петропавловск	170	1117
39	Провидения	Восточный	300	2350
40	Провидения	Магадан	250	1804
41	Де-Кастри	Находка	1500	655
42	Находка	Де-Кастри	200	655
43	Де-Кастри	Владивосток	900	750
44	Владивосток	Де-Кастри	300	750
45	Ванино	Восточный	400	530

Задание 2. Расчет элементов транспортной линии

Рассчитать элементы рейса морского судна, определить производительность судов и необходимое числа судов для обслуживания линии.

Вариант	Порты		Род груза	Объем перевозок (грузопоток) Q	Норма обработки, т/сут или TEU/ч		Скорость v , уз
	отправления	назначения			погрузки M_n	разгрузки M_r	
1	Находка	Шанхай	металл	1,0 млн. т.	2,0	1,8	15
2	Восточный	Кобе	уголь	3,0 млн. т.	5,0	4,0	14
3	Оха	Иокогама	нефть	2,0 млн. т.	6,0	5,0	13
4	Находка	Петропавловск	нефть	500 тыс. т.	5,0	4,5	15
5	Сиэтл	Владивосток	зерно	2,0 млн. т.	3,0	2,5	16
6	Восточный	Шанхай	удобрения	1,0 млн. т.	2,8	2,5	16
7	Дарвин	Ванино	глинозем	1,0 млн. т.	4,2	3,5	16
8	Восточный	Сиэтл	контейнеры	90000 TEU	20	22	16
9	Владивосток	Кобе	лес	200 тыс. т.	1,2	1,0	15
10	Владивосток	Гаосюн	металл	500 тыс. т.	2,5	2,4	13
11	Восточный	Ниигата	уголь	2,0 млн. т.	4,9	4,5	13
12	Находка	Магадан	нефть	400 тыс. т.	4,5	4,0	15
13	Находка	Пусан	пиломатериалы	300 тыс. т.	1,3	1,2	15
14	Восточный	Сянган	контейнеры	80000 TEU	21	23	20
15	Находка	Далянь	металл	500 тыс. т.	2,2	2,0	14
16	Владивосток	Шанхай	контейнеры	50000 TEU	19	20	19
17	Владивосток	Далянь	пиломатериалы	200 тыс. т.	1,3	1,2	16
18	Владивосток	Пусан	металл	600 тыс. т.	2,5	2,3	14
19	Оха	Пусан	нефть	1,5 млн. т.	6,0	5,3	14
20	Восточный	Шанхай	уголь	2,0 млн. т.	4,8	4,5	15
21	Владивосток	Пусан	контейнеры	70000 TEU	18	20	18
22	Восточный	Пусан	уголь	1,5 млн. т.	4,5	4,3	14
23	Ванкувер	Находка	зерно	1,5 млн. т.	3,3	2,6	17
24	Владивосток	Петропавловск	контейнеры	40000 TEU	17	16	17
25	Де-Кастри	Шанхай	нефть	2,0 млн. т.	5,5	5,2	15
26	Находка	Тайбэй	лес	0,6 млн. т.	0,8	0,7	14

Задание 3. Расчет показателей работы флота при осуществлении морской грузоперевозки

Производится морская грузоперевозка судами различного класса. Известны масса перевозимого груза, время в пути, путевая скорость. Процесс доставки груза по назначению включает: перевозку груза, погрузочно-разгрузочные работы, оформление транспортных документов, bunkеровку топливом (ГСМ и пресной водой).

Выполнить расчеты технической характеристики судов различного класса, расстояние транспортировки груза. Используя программный продукт компании Fesco, вычертить на карте Балтийского моря схему маршрута на линии Усть-Луга – Балтийск – Мукран.

Вариант	Масса груза, м (в тыс. т.)	Путевое время, (в часах)	Путевая скорость (в узлах)	Время ППР, (в часах)	Время на оформление документов, (в час)	Время на bunkеровку (в час)
1	1,5	36	16,5	14	2	3
2	2,0	24	10	19	1	3,5
3	2,5	32	23	24	1,5	3,5
4	3,0	33	24	29	3	4,0
5	3,5	26,5	9	34	3,5	4,0
6	1,6	31,9	23	15	2	3
7	1,7	25	8,5	16	2	3
9	1,8	34,5	20	17	2	3
10	1,9	21,75	11	18	3	3
11	2,1	33,8	20	21	3	3,5
12	1,4	37,4	16,5	13	2	2,5
13	1,5	37	16,8	14	2	2,5
14	2,0	36	16	19	1	3,5
15	3,5	34,1	20	15,5	1,5	3,8
16	4,0	24	10	16	2	3
17	1,8	23	10,5	17	2	3
18.	1,9	21	11,5	18	3	3
19.	2,1	26,5	9	21	3	3,5
20	1,4	20	12	13	2	2,5
21	1,5	22	11	14	2	2,5

3.3. Типовые задания на курсовую работу

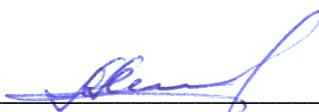
Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

4. СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Общий курс транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (профиль программы «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»).

Преподаватель-разработчик – В.П. Скрыпник, кандидат педагогических наук

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой  Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол №12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии  И.В. Васькина