



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И. Колесниченко

ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Методическое пособие для выполнения самостоятельных занятий
по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО-26 02 05-ПМ.02. СР

РАЗРАБОТЧИК

Отделение морской конвенционной подготовки

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Никишин М.Ю.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2025

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.2/8

Содержание

Введение	3
Перечень самостоятельных занятий.....	3
Самостоятельное занятие № 1	4
Самостоятельное занятие № 2	6
Используемые источники литературы.....	8

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.3/8

Введение

Методические указания по выполнению самостоятельных занятий составлены в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ 02.

Рабочей программой дисциплины предусмотрено 8 академических часов.

Выполнение самостоятельных заданий направлено на формирование у обучающихся следующих элементов компетенций:

ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог.

ПК 2.3 Оказывать первую помощь пострадавшим.

ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства.

ПК 2.5. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Перечень самостоятельных занятий

№ п/п	Самостоятельное занятие	Кол-во часов
1	Символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки	4
2	Судомеханическая служба. Назначение, состав службы. Ответственность судомеханической службы	4
	Итого	8

Самостоятельная работа №1 Символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки

Цель работы: изучить символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки.

Рекомендации по выполнению работы:

ФОТОЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ СИМВОЛЫ ИМО, ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ ТИП 1

СИМВОЛЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И УСТРОЙСТВАМ,
ИСПОЛЗУЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ III/9.2.3 КОНВЕНЦИИ СОЛАС-74 С ПОПРАВКАМИ 1983 ГОДА. РАЗМЕР 150x150 ММ



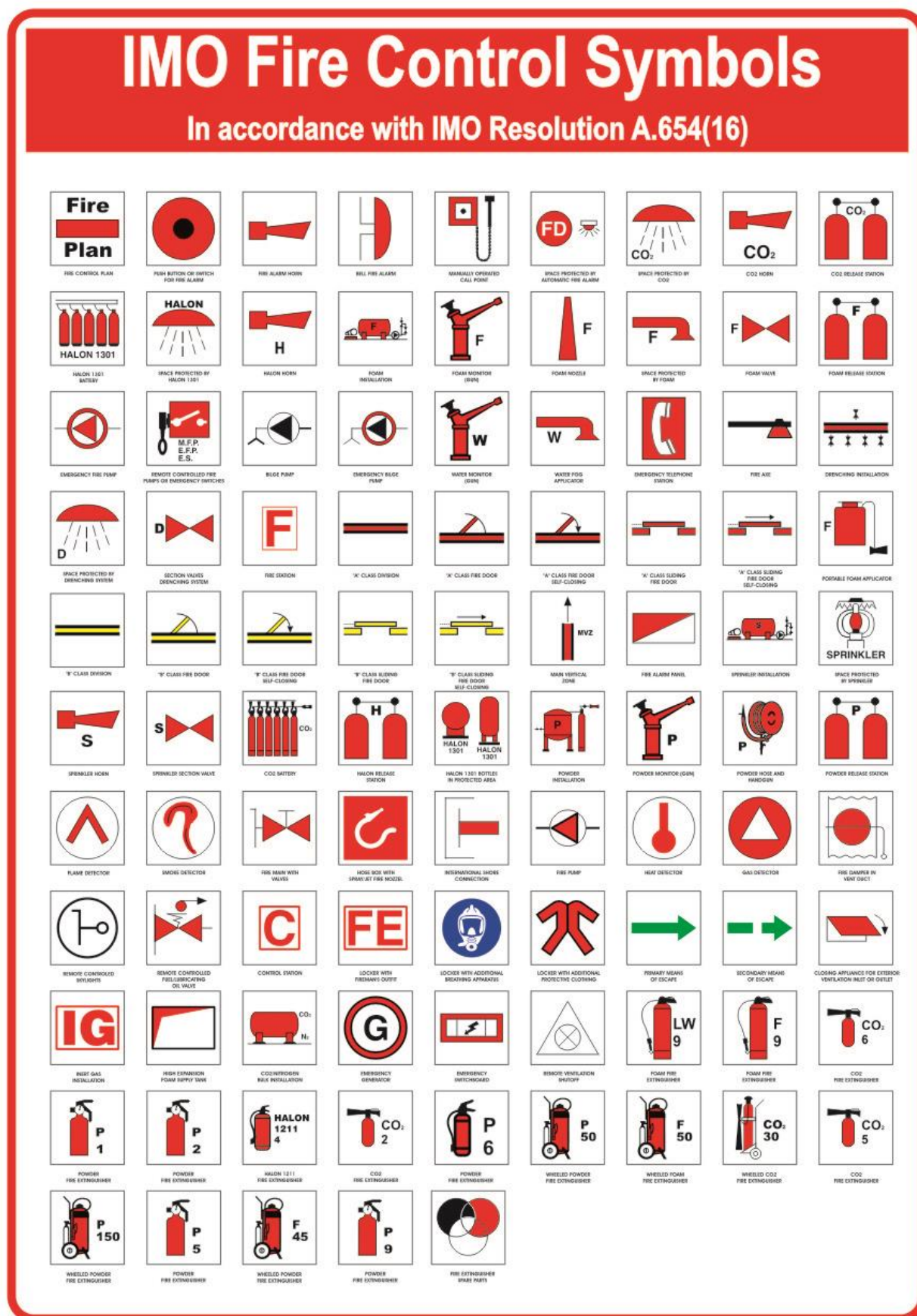
СИМВОЛЫ, УКАЗЫВАЮЩИЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, МЕСТ СБОРА И ПОСАДКИ,
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ КОНВЕНЦИЕЙ СОЛАС-74. РАЗМЕР 150x150 ММ



Цифры, применяемые с пп. 2.20, 2.21, размер 75x150мм



Изучить с помощью рисунка символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки.



МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.6/8

Порядок выполнения работы:

1. Изучить символы на указательных знаках и их значение.
2. Разобраться, где и на чем эти наносят указательные знаки.
4. Оформить конспект.
5. Ответить на вопросы.

Вопросы для самопроверки:

1. Для чего нужны указательные знаки?
2. Что означают символы на указательных знаках?
3. Где и на чем наносят указательные знаки?

Самостоятельная работа №2. Судомеханическая служба. Назначение, состав службы. Ответственность судомеханической службы

Цель работы: знать состав судомеханической службы рыбопромыслового и транспортного судов. Понимать отличия в составе служб от производственного предназначения судна.

Методические рекомендации по выполнению работы:

Уяснить себе, что Устав ФРП определяет основы организации службы, права и обязанности членов экипажей на судах рыбного хозяйства Российской и распространяется на все суда рыбного хозяйства Российской Федерации независимо от типа, назначения и формы собственности, плавающие под Государственным флагом России и зарегистрированные в рыбных портах Российской Федерации. Все судовые технические средства, системы, устройства, оборудование, снабжение, промвооружение и имущество, а также судовые помещения, в целях обеспечения их надежной работы, технического обслуживания, сохранности и содержания в надлежащем порядке расписываются в заведование определенным членам экипажа.

Экипаж судна подразделяется на командный состав и судовую команду. К командному составу относятся: капитан, помощник капитана, механики, радиоспециалисты, врачи, мастера, руководители практики и другие лица, занимающие инженерно-технические должности.

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.7/8

Судомеханическая службы обеспечивает эксплуатацию судовых технических средств, находящихся в ее ведении.

В командный состав службы входят:

- судовые механики (главный, старший, второй, третий, четвертый механики, механик по ремонту, механик по судовым системам, механик кранового хозяйства),
- электромеханики (старший, второй электромеханик по судовой автоматике, третий, четвертый электромеханик),
- механики рефрижераторных установок (старший, второй, третий и четвертый реф. механики),
- механики по судовым системам, механики по ремонту оборудования, механики по крановому хозяйству, механики-наладчики.

К рядовому составу машинной команды относятся:

- мотористы/машинисты/, котельные машинисты, помповые машинисты, слесари, токари, электрогазосварщики, электрики, машинисты рефрижераторных установок и машинисты рыбомучной установки.

В отличие от морского транспортного флота на промысловых судах имеются специальные службы добычи и обработки, возглавляемые соответствующими помощниками капитана судна. В состав этих служб входят мастера по добыче, технологи, матросы и другие специалисты. К работе по добыче и обработке рыбы активно привлекаются специалисты и члены команды всех служб в свободное от своих вахт время (подвахты). На этом основании члены команды получают свою долю дохода от реализации рыбной продукции (сверх основной заработной платы). На научно-исследовательских судах имеется научно-техническая служба, а на учебных судах - учебно-судовая служба. С переходом на рыночную экономику как правило эти суда совмещают функции обычного промыслового судна и научного или учебного судна.

Вопросы для самоконтроля:

1. Указать различия в составе членов судомеханической службы на промысловом судне от транспортного судна.
2. Какой состав вахты считается достаточным, и кто это определяет.
3. Что является основой при организации службы на судах.

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.8/8

Используемые источники литературы

1. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта: приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 886н (ред. от 05.10.2021) (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61969). - Москва: КонсультантПлюс, 2021.
2. Борисова, Л. Ф. Обеспечение безопасности судоходства в рыбопромысловых районах [Текст] : учебное пособие / Л. Ф. Борисова. - М. : Моркнига, 2016.
3. Развозов, С. Ю. Безопасность судоходства [Текст : Электронный ресурс] : учебник для вузов / С. Ю. Развозов. - Электрон. дан. - СПб. : ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2014
4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками = ПДМНВ: нормативный документ. - Лондон: Международная морская организация, 2017. - 418 с.: табл.
- 5.Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) и руководства по его выполнению = International Safety Management (ISM) Code with guidelines for its implementation: нормативно-технический материал. - СанктПетербург: ЦНИИМФ, 2018. - 192 с. - (Судовладельцам и капитанам; вып. 30).
- 6.Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года: сводный текст 1974 года и Протокола 1988 года: статьи, приложения и свидетельства = СОЛАС : включает все поправки с 1 июля 2014 года. - 6-е изд. - Лондон: Международная морская организация, 2014. - 512 с.: табл.
7. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта: приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 886н (ред. от 05.10.2021) (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61969). - Москва: КонсультантПлюс, 2021.