



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

Начальник УРОПС
В.А.Мельникова

Рабочая программа дисциплины
УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ
основной профессиональной образовательной программы магистратуры
по направлению подготовки

**26.04.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»

ИНСТИТУТ
ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Организации перевозок
УРОПС

1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью освоения дисциплины «Управление социально-экономическими системами» является освоение магистрантами методов и инструментов управления социально-экономическими системами предприятий водного транспорта, позволяющих повышать операционную эффективность, обосновывать управленческие решения в условиях цифровой трансформации и логистических вызовов.

Планируемые результаты освоения дисциплины:

- способность анализировать реальные бизнес-процессы транспортно-логистических предприятий как социально-экономических систем, включающих: производственную, финансовую, социальную и управленческую подсистемы;
- умение применять системный подход к оптимизации грузопотоков, использованию флота и гидрографической инфраструктуры;
- готовность использовать цифровые инструменты (имитационное моделирование, BI-аналитику, ERP-системы) для решения конкретных управленческих задач.

1.2 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ОПК-1: Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в области управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства с использованием естественнонаучных и математических моделей	Управление социально-экономическими системами	<u>Знать:</u> - актуальные методики диагностики социально-экономических систем транспортного предприятия; - прикладные математические и имитационные модели, используемые для оптимизации управления водным транспортом и гидрографическим обеспечением (AnyLogic, Excel, цифровые двойники); - нормативно-правовые и организационные регламенты взаимодействия подсистем предприятия водного транспорта (логистика, флот, гидрография, экономика). <u>Уметь:</u> - ставить и решать инженерно-управленческие задачи с использованием математических моделей и цифровых двойников; - разрабатывать и оценивать варианты управленческих решений по критериям «затраты - эффективность - риски»; - формировать операционные и финансовые планы подразделений как элементов социально-экономической системы предприятия. <u>Владеть:</u> - инструментами системного анализа и моделирования (AnyLogic, Excel и др.) применительно к транспортно-логистическим процессам; - методиками оценки влияния управленческих решений на ключевые показатели эффективности (KPI) предприятия водного транспорта; - технологиями оптимизации организационной структуры и документооборота на основе системного подхода.

2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплина «Управление социально-экономическими системами» относится к блоку 1 обязательной части.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц (з.е.), т.е. 108 академических часа (81 астр. часов) контактной и самостоятельной учебной работы студента; работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплины по семестрам, видам учебной работы студента, а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа					СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Управление социально-экономическими системами	1	3	3	108	16	-	16	3	0,15	72,85	-
Итого по дисциплине:			3	108	16	-	16	3	0,15	72,85	-

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; Лек – лекционные занятия; Лаб – лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая консультации, инд. занятия, практики и аттестации; СРС – самостоятельная работа студентов

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет студентам проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТА

Учебно-методическое обеспечение дисциплины приведено в таблицах 3 и 4.

Таблица 3 – Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование дисциплин	Основная литература	Дополнительная литература
Управление социально-экономическими системами	1. Акопов, А. С. Имитационное моделирование: учебник и практикум для вузов / А. С. Акопов. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2026. - 426 с. 2. Лысенков, А. И. Логистические системы. Анализ и синтез структурно-функционального облика: учебное пособие для вузов / А. И. Лысенков. – 2-е изд., стер. – Санкт-Петербург: Лань, 2024. – 220 с. – ISBN 978-5-507-48671-9. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: https://e.lanbook.com/book/379985 (дата обращения: 27.04.2026). 3. Боев, В. Д. Моделирование в среде AnyLogic : учебник для вузов / В. Д. Боев. - Москва: Издательство Юрайт, 2026. - 298 с.	1. Белов, П. Г. Системный анализ и программно-целевой менеджмент рисков: учебник и практикум для вузов / П. Г. Белов. - Москва: Издательство Юрайт, 2026. - 289 с. - (Высшее образование). - ISBN 978-5-534-04690-8. 2. Заграновская, А.В. Теория систем и системный анализ в экономике: учебник для вузов/ А.В.Заграновская, Ю.Н.Эйссер. - Москва: Издательство Юрайт, 2026. – 266 с. - (Высшее образование).- ISBN978-5-534-05896-3. 3. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2026. - 536 с.

Таблица 4 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплины	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Управление социально-экономическими системами	Морские интеллектуальные технологии: сайт журнала http://morintex.ru; Эксплуатация морского транспорта: сайт журнала http://www.aumsu.ru/sb-o-zhurnale; Вестник ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова: сайт журнала http://www.journal.gumrf.ru;	1. Практикум по системному анализу в среде имитационного моделирования AnyLogic (транспортно-логистические задачи): учебно-методическое пособие / составитель: В. Н. Афанасьев. – Санкт-Петербург: ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2024. – 64 с; 2. Методология управления социально-экономическими

Наименование дисциплины	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
	Транспорт Российской Федерации: сайт журнала: https://rostransport.elpub.ru/jour.	системами: отраслевой аспект (водный транспорт): учебное пособие / коллектив кафедры менеджмента ГУМРФ; под редакцией И. В. Смирновой. – Санкт-Петербург: ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2025. – 198 с. 3. Управление социально-экономическими системами на водном транспорте: сборник кейсов / составители: И. В. Смирнова, Е. В. Михайлова; под редакцией И. В. Смирновой. – Санкт-Петербург: ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2025. – 92 с; 4. Об утверждении Стратегии развития транспортно-логистического комплекса Российской Федерации до 2030 года: распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 мая 2024 г. № 1123-р. – Текст: электронный // КонсультантПлюс: [справочно-правовая система]. – URL: https://www.consultant.ru (дата обращения: 27.04.2026).

4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии

В ходе освоения дисциплины, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

AnyLogic (платформа имитационного моделирования): <https://www.anylogic.ru;>

eLibrary.ru (научная электронная библиотека): <https://elibrary.ru;>

CyberLeninka (открытые научные публикации): <https://cyberleninka.ru> ;

Морские вести России (аналитический портал): <https://morvesti.ru;>

Портал Росморречфлота (нормативные документы): <https://morflot.gov.ru;>

Транспорт Российской Федерации: <http://www.rostransport.com>

5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении дисциплины используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения размещен на официальном сайте университета в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплины «Управление социально-экономическими системами» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль программы «Управление транспортно-логистическими системами».

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 210 от 23.04.2026).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер

И.о. директора МИ



И.А. Сафьянников