



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
М.С. Агеева

Рабочая программа учебной дисциплины

ОПд.09 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

МО–23 02 01-ОПд.09.РП

РАЗРАБОТЧИК	Чечеткина А.А
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	Чечеткина А.А.
ГОД РАЗРАБОТКИ	2024

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.2/14

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	Ошибка! Закладка не определена.
1.1 Цель и место дисциплины в структуре основной образовательной программы	Ошибка! Закладка не определена.
1.2 Планируемые результаты освоения дисциплины	Ошибка! Закладка не определена.
1.3 Обоснование часов вариативной части ОПОП-П	Ошибка! Закладка не определена.
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	Ошибка! Закладка не определена.
2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы	Ошибка! Закладка не определена.
2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины	Ошибка! Закладка не определена.
3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ..	Ошибка! Закладка не определена.
3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.2 Информационное обеспечение обучения.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.2.1 Основные печатные издания	Ошибка! Закладка не определена.
3.2.2. Основные электронные издания	Ошибка! Закладка не определена.
4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12
5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ	14

МО-23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.3/14

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель и место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Учебная дисциплина «Оценка эффективности транспортных процессов» является обязательной частью профессионального цикла примерной основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Цель изучения дисциплины «Оценка эффективности транспортных процессов» получение студентами знаний о методах и моделях оценки эффективности транспортных процессов и формировании себестоимости транспортных перевозок.

1.2 Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины у обучающихся формируются следующие элементы компетенции:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ПК 2.1. Организовать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 4.3. Рассчитывать себестоимость грузоперевозки, исходя из выбора маршрута, выбора транспортно-технологической схемы и способов перевалки

ПК 4.5. Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе знаний цифровой экономики

Код формируемых компетенций	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01	Распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы владеть актуальными	Актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте методы работы в профессиональной и смежных сферах порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.4/14

	методами работы в профессиональной и смежных сферах оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)		
ПК 2.1	Планировать и организовывать перевозочный процесс, в соответствие с имеющимися исходными данными (ситуация на рынке, спрос потребителей транспортных услуг и так далее) анализировать работу транспорта по его техническим и экономическим показателям	Основные требования к персоналу при организации перевозочного процесса, их должностные инструкции и обязанности основные положения	Спланировать и организовать работу персонала при организации перевозочного процесса рационально организовать рабочие места, обеспечив их предметами и средствами труда провести назначение персонала организовать действия по выполнению работ, в условиях недостатка времени и ресурсов, с установлением их очередности
ПК 3.1	Рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики защищать свои права в соответствии трудовым законодательством	Основные принципы транспортной логистики цели и понятия логистики особенности функционирования внутрипроизводственной логистики правила размещения и крепления грузов основы построения транспортных логистических цепей законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности.	Расчета сроков доставки
ПК 4.3	Рассчитывать себестоимость грузоперевозки, исходя из выбора маршрута и технологии перевозки грузов правильно разделять и учитывать переменные и постоянные затраты на перевозку	Порядок расчета себестоимости перевозки согласно прилагаемым документам калькуляцию затрат на 1 т груза, 1 км пробега, 1 ткм грузооборота. базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ для осуществления расчетов за услуги, предоставляемые транспортными	Расчета себестоимости грузоперевозки

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.5/14

4.5	Уверенно решать стандартные профессиональные задачи на основе цифровых технологий	организациями Основных функций и возможностей цифровых платформ в сфере транспортной и складской логистик	Использовать программное обеспечение современных цифровых платформ для решения основных задач в профессиональной деятельности
-----	---	--	---

1.3 Обоснование часов вариативной части ОПОП-П

№№ п/п	Дополнительные знания, умения, навыки (если указаны ПК)	№, наименование темы	Объем часов	Обоснование включения в рабочую программу

Вариативная часть не предусмотрена

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Учебная нагрузка на одного обучающегося, час
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	61
в том числе:	
практические занятия	44
лабораторные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	5
В том числе:	
индивидуальный проект	
Консультации	6
<i>Промежуточная аттестация в форме: диф. зачет</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Раздел 1. Рынок транспортных услуг.	6	2		4		2		8					
1	Тема 1.1. Рынок транспортных услуг как система Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг	2/2	2/2							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ОК01 ПК 2.1
2,3	Практическая работа № 1 Оценка конкурентоспособности предприятия	4/6			4/4					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ОК01 ПК 2.1
	Самостоятельная работа. № 1 Анализ рынка транспортных услуг Калининградской области						2/2							ОК1 ПК 2.1
	Раздел 2. Материально-техническое обеспечение на транспорте	6	2		4				11					
4	Тема 2.1. Материально-техническое обеспечение на транспорте. Задачи и формы материально-технического обеспечения транспортной деятельности (по видам)	2/8	2/4							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ОК01 ПК 2.1
5,6	Практическая работа № 2 Определение нормативных значений расхода топлива на автотранспорте	4/12			4/8					метод. рекомендации	ответы на вопросы	3	ОР	ПК 4.5, ПК 4.3

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.7/14

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											самоконтроля			
	Самостоятельная работа № 2 Нормативные значения ресурсов на транспорте						1/3			метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
	Раздел 3. Основные фонды и оборотные средства предприятия	6/4												
7	Тема 3.1 Сущность основных фондов, их состав и структура. Физический и моральный износ основных средств Амортизация основных фондов. Экономическая эффективность использования основных фондов.	2/14	2/6							Презентация	конспект	1,2		ПК 4.5, ПК 4.3
8,9	Практическая работа № 3 Оценка экономической эффективности фондов транспортного предприятия	4/18			4/12					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		
	Консультация							2/6						
	Раздел 4. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.	6/4												
10	Тема 4.1 Трудовые ресурсы Производительность труда: показатели и методы измерения. Оплата труда	2/20	2/8							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3
11, 12	Практическая работа № 4 Расчет заработной платы участников	2/24			4/16					метод. рекоменд	ответы на	3		ПК 4.5, ПК 4.3

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.8/14

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	перевозочного процесса									ации	вопросы самоконтроля			
	Консультация							2/4						
	Раздел 5 Себестоимость транспортных услуг	22												
13	Тема 5.1 Понятие затрат и себестоимости перевозок. Классификация затрат на выполнение перевозок. Учёт и калькулирование себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок	2/26	2/10							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3
14, 15,	Практическая работа № 5 Расчет себестоимости перевозок автомобильным транспортом	4/30			4/20					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	2		ПК 4.5, ПК 4.3
16, 17,	Практическая работа № 6 Расчет себестоимости перевозок морским транспортом	4/34			4/24					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
18, 19	Практическая работа № 7 Расчет себестоимости перевозок железнодорожным транспортом	4/38			4/28					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
20, 21	Практическая работа № 8 Расчет затрат транспортного предприятия	4/42			4/32					метод. рекоменд	ответы на	3		ПК 4.5, ПК 4.3

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.9/14

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										ации	вопросы самоконтроля			
	Самостоятельная работа № 3 Изучить пути снижения себестоимости перевозок						2/5							ПК 4.5, ПК 4.3
	Раздел 6 Особенности ценообразования на транспортные услуги	7/6												
22	Особенности ценообразования. Тарифы на перевозку пассажиров. Тарифы на перевозку грузов	2/44	2/12							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3
23, 24 25	Практическая работа № 7 Определение тарифов на доставку груза и пассажиров	6/50			6/38					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
	Раздел 7 Учет и Анализ деятельности предприятий транспорта													
26	Виды учёта. Понятие, сущность и виды анализа хозяйственной деятельности. Анализ финансового состояния транспортного предприятия Финансовые ресурсы транспорта	2/52	2/14							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3 ПК 3.1
	Понятие рентабельности Сущность, понятие, функции и классификация налогов	2/54	2/16							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.3 ПК 3.1
	Практическая работа № 8 Расчет рентабельности перевозки	2/56			6/44					метод. рекоменд	ответы на	3		ПК 4.3

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.10/14

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										ации	вопросы самоконтроля			ПК 3.1
	Оценка эффективности логистической деятельности	1/55	1/17							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.3 ПК 3.1
	Практическая работа № 9 Оценка KPI логистического процесса и компании									метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.3 ПК 3.1
	Консультация							2/6						
		56	17		44		5	6	72					

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебного предмета требует наличия учебного кабинета № 205 Кабинет Оценка эффективности транспортных процессов

Технические средства обучения и программное обеспечение: согласно п. 6.1. образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

3.2 Информационное обеспечение обучения

Для реализации программы библиотечный фонд колледжа имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе не старше пяти лет с момента издания.

3.2.1. Основные печатные издания

1. Протасова, Л. Г. Управление качеством в сфере логистики : учебное пособие / Л. Г. Протасова, О. В. Плиска. - Санкт-Петербург : Лань, 2024. - 228 с. - (Среднее профессиональное образование).
2. Медведев, В. А. Оценка эффективности работы логистических систем и контроль логистических операций : учебник / В. А. Медведев, В. А. Чирухин. - Москва : КноРус, 2023. - 222 on-line. - (Среднее профессиональное образование).
3. Акаева, В. Р. Анализ эффективности транспортной деятельности : учебник / В. Р. Акаева. - Москва : КноРус, 2024. - 324 с. : on-line . - (Среднее профессиональное образование).

3.2.2. Основные электронные издания

1. Оценка эффективности транспортных процессов, <https://do.kmrk.ru/my/>

3.2.3 Дополнительные источники

1. Экономика пассажирского транспорта : учебное пособие / Е.Б. Беднякова, А.К. Глухов, А.И. Забоев [и др.] ; под общ. ред. В.А. Персианова. — Москва : КноРус, 2022. — 390 с. — ISBN 978-5-406-09027-5. — URL:<https://book.ru/book/942118> (дата обращения: 06.07.2022). — Текст : электронный.

2. Бережливые технологии в управлении процессами транспортного бизнеса : учебное пособие : [16+] / О. В. Ефимова, Е. Б. Бабошин, Б. В. Игольников, И. Г. Матвеева. — Москва : Прометей, 2020. — 211 с. : схем., табл. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=612060> (дата обращения: 06.07.2022). — Библиогр.: с. 188-193. — ISBN 978-5-00172-016-4. — Текст : электронный.

3. ЭБС «Book.ru», <https://www.book.ru>

4. ЭБС «ЮПАЙТ»<https://www.biblio-online.ru>

5. ЭБС «Академия», <https://www.academia-moscow.ru>

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	Оценка эффективности транспортных процессов	С.12/14

6. Издательство «Лань», <https://e.lanbook.com>

7. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн», <https://www.biblioclub.ru>

Для преподавателей:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных федеральными конституционными законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ) // СЗ РФ. — 2009. — № 4. — Ст. 445.

2. Федеральный закон от 29.12. 2012 № 273-ФЗ (в ред. федеральных законов от 07.05.2013 № 99-ФЗ, от 07.06.2013 № 120-ФЗ, от 02.07.2013 № 170-ФЗ, от 23.07.2013 № 203-ФЗ, от 25.11.2013 № 317-ФЗ, от 03.02.2014 № 11-ФЗ, от 03.02.2014 № 15-ФЗ, от 05.05.2014 № 84-ФЗ, от 27.05.2014 № 135-ФЗ, от 04.06.2014 № 148-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 04.06.2014 № 145-ФЗ) «Об образовании в Российской Федерации».

3. Приказ Минобрнауки России от 17.05.2012 № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования» (зарегистрирован в Минюсте РФ 07.06.2012 № 24480.

4. Приказ Министерства просвещения РФ от 23 ноября 2022 г. № 1014 "Об утверждении федеральной образовательной программы среднего общего образования".

5. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 21.09.2022 № 858 "Об утверждении федерального перечня учебников, допущенных к использованию при реализации имеющих государственную аккредитацию образовательных программ начального общего, основного общего, среднего общего образования организациями, осуществляющими образовательную деятельность и установления предельного срока использования исключенных учебников".

4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
Знания:		
Основные требования к персоналу при организации перевозочного процесса, расчет заработной платы Основы построения транспортных логистических цепей законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности и взаиморасчеты Порядок расчета себестоимости	Оценка «5» ставится, если 90 – 100 % тестовых заданий выполнено верно. Оценка «4» ставится, если верно выполнено 70 - 80 % заданий. Оценка «3» ставится, если 50-60 % заданий выполнено верно. Если верно выполнено менее 50 % заданий, то ставится оценка «2». Оценка «пять» ставится, если обучающийся верно выполнил и правильно оформил практическую работу. Оценка «четыре» ставится, если обучающийся допускает незначительные неточности при выполнении и оформлении практической работы. Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности и ошибки при выполнении и оформлении практической работы. Оценка «два» ставится, если обучающийся не	Экспертная оценка результатов деятельности обучающегося при выполнении и защите практических работ тестирования, контрольных работ и других видов текущего контроля

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	Оценка эффективности транспортных процессов	С.13/14

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>перевозки согласно прилагаемым документам калькуляцию затрат на 1 т груза, 1 км пробега, 1 ткм грузооборота. Базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ для осуществления расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями</p> <p>Основных функций и возможностей цифровых платформ в сфере транспортной и складской логистик</p>	<p>отвечает на поставленные вопросы.</p> <p>Оценка «пять» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, при выполнении работы проявляет аккуратность, самостоятельность, творчество.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, но допускает незначительные неточности.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при выполнении практической работы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не выполняет практическую работу, либо выполняет работу с грубыми ошибками.</p>	<p>Экспертная оценка в форме: защиты отчёта по практическому занятию.</p>
<p>Умения:</p> <p>Анализировать работу транспорта по его техническим и экономическим показателям</p> <p>Рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики, защищать свои права в соответствии трудовым законодательством</p> <p>Рассчитывать себестоимость грузоперевозки, исходя из выбора маршрута и технологии перевозки грузов</p> <p>правильно разделять и учитывать переменные и постоянные затраты на перевозку</p> <p>Уверенно решать стандартные профессиональные задачи на основе цифровых технологий</p>	<p>Оценка «пять» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, при выполнении работы проявляет аккуратность, самостоятельность, творчество.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, но допускает незначительные неточности.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при выполнении практической работы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не выполняет практическую работу, либо выполняет работу с грубыми ошибками.</p> <p>Оценка «пять» ставится, если верно отвечает на все поставленные вопросы.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если допускает незначительные неточности при ответах на вопросы.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при ответах на вопросы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не отвечает на поставленные вопросы.</p> <p>Оценка «пять» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, при выполнении работы проявляет аккуратность, самостоятельность, творчество.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, но допускает незначительные неточности.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при выполнении практической работы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не выполняет практическую работу, либо выполняет работу с грубыми ошибками.</p>	<p>Практические занятия</p> <p>Индивидуальный опрос</p> <p>Практические работы</p>

МО-23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	Оценка эффективности транспортных процессов	С.14/14

5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа рассмотрена на заседании методической комиссии Технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей и Организации перевозок и управление на транспорте.

Протокол № 9 от 14.05.2024 г.

Председатель методической комиссии _____/Н.В. Немкович/.