

**Изданные и принятые к публикации статьи в изданиях,
рекомендованных ВАК / зарубежных, за последний год**

ВАК

1. Гуральник Б.С., Тимофеев В.К. О формировании компетенций судоводителя // Известия Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота: психолого-педагогические науки. – 2024. – № 1(67). – С. 45-50. – DOI 10.46845/2071-5331-2024-1-67-45-50.
2. Гуральник, Б. С. Определение вероятности спасения экипажа судов в случае разжижения навалочного груза / Б. С. Гуральник, С. С. Кубрин // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2024. – № 4. – С. 92-102. – DOI 10.36535/0869-4176-2024-04-10.
3. Самсонова Н.В., Бугакова Н.Ю., Грунтов А.В. Теоретические аспекты модели формирования правовой компетенции специалиста командного плавсостава в морском вузе // Вестник Балтийского федерального университета им. И. Канта. Серия: Филология, педагогика, психология. – 2024. – № 1. – С. 100-116. – DOI 10.5922/pikbfu-2024-1-9.
4. Шилова А.А., Бугакова Н.Ю. Формирование мотивационно-волевого компонента суверенности личности студента технического вуза / А. А. Шилова, Н. Ю. Бугакова // Вестник молодежной науки. – 2024. – № 3(45). – С. 6. – DOI 10.46845/2541-8254-2024-3(45)-46-46.
5. Бондарев В.А., Бондарева О.М., Рагулина И.Р. Проблемы внедрения технологий искусственного интеллекта в систему управления безопасностью мореплавания // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. – 2024. – № 3. – С. 39-48. – DOI 10.24143/2073-1574-2024-3-39-48.
6. А. Ю. Романчук, Г. М. Барина, Э. А. Бикташева, И. Р. Рагулина. Биоиндикация как метод оценки загрязнения атмосферного воздуха урбанизированных территорий (на примере города Калининграда) // Успехи современного естествознания. – 2024. – № 6. – С. 34-40. – DOI 10.17513/use.38280.
7. Кириллов Н.О. Оптимизация применения таблиц Sight Reduction Tables the Nautical Almanac при решении задач мореходной астрономии // Эксплуатация морского транспорта. – 2024. – № 1(110). – С. 21-28. – DOI 10.34046/aumsuomt110/4.
8. Кириллов Н.О. Использование опыта ВМФ в целях повышения эффективности использования мореходной астрономии в гражданском судоходстве // Эксплуатация морского транспорта. – 2024. – № 2(111). – С. 65-73. – DOI 10.34046/aumsuomt111/11.
9. Кириллов Н.О. Оценка влияния средств и методов вычисления экваториальных и горизонтных координат светил на точность астрономической обсервации // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. – 2024. – № 3. – С. 17-24. – DOI 10.24143/2073-1574-2024-3-17-24.
10. Кириллов Н.О. Оценка возможного влияния на безопасность гражданского судоходства существующих концепций «навигационного давления» // Научные проблемы водного транспорта. – 2024. – № 79. – С. 219-226. – DOI 10.37890/jwt.v79.483.
11. Causes of damage to hull structures at the bow of ships / E. Burakovskiy, P. E. Burakovskiy, A. Verevchkin, V. Yusyp // Vestnik of Astrakhan State Technical University. Series: Marine Engineering and Technologies. – 2024. – No. 2. – P. 7-16. – DOI 10.24143/2073-1574-2024-2-7-16. – EDN RTFNТТ.
12. Е. П. Бураковский, П. Е. Бураковский, А. В. Веревошкин, В. М. Юсып. Разработка новой формы носовой оконечности судна для повышения безопасности

- мореплавания в штормовых условиях // Морские интеллектуальные технологии. – 2024. – № 1-1(63). – С. 50-58. – DOI 10.37220/МИТ.2024.63.1.005.
13. Burakovskiy, P. Development of Constructive Measures to Reduce the Consequences of Ship Collisions / P. Burakovskiy // Journal of ETA Maritime Science. – 2024. – P. 136-143. – DOI 10.4274/jems.2024.24582.

Web of Science

1. Е. П. Бураковский, П. Е. Бураковский, А. В. Веревошкин, В. М. Юсып. Разработка новой формы носовой оконечности судна для повышения безопасности мореплавания в штормовых условиях // Морские интеллектуальные технологии. – 2024. – № 1-1(63). – С. 50-58. – DOI 10.37220/МИТ.2024.63.1.005.
2. Burakovskiy, P. Development of Constructive Measures to Reduce the Consequences of Ship Collisions / P. Burakovskiy // Journal of ETA Maritime Science. – 2024. – P. 136-143. – DOI 10.4274/jems.2024.24582.