



Федеральное агентство по рыболовству  
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»  
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ  
Зам.начальника колледжа по  
учебно-методической работе  
М.С. Агеева

ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА  
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации  
по профессиональному модулю в рамках программы подготовки специалистов  
среднего звена по специальности

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

**МО-23.02.01. ПМ.01 ФОС**

РАЗРАБОТЧИК

Фаустова О.Г.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Чечеткина А.А.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2021

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО- 23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.2/28

Фонд оценочных средств разработан на основе профессиональных компетенций Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.01.02 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.3/28

## Содержание

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ .....	4
1.1 Общие сведения .....	4
1.2 Формы контроля и оценивания профессионального модуля ПМ.01 .....	4
2. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 .....	5
2.1 Форма проведения квалификационного экзамена .....	5
2.2 Результаты освоения программы профессионального модуля ПМ.01, подлежащие проверке на квалификационном экзамене. ....	6
2.3 Критерии оценки результатов освоения программы профессионального модуля ПМ.01, подлежащие проверке на квалификационном экзамене .....	12
2.4. Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену .....	13
2.5. Задания для подготовки к квалификационному экзамену .....	17
3. ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО ПМ.01 .....	26

## 1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 1.1 Общие сведения

Комплект фондов оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения вида профессиональной деятельности (ВПД) «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» и составляющих его профессиональных и общих компетенций, программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.01.02 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Формой аттестации по профессиональному модулю ПМ.01 является экзамен (квалификационный).

Условием допуска к экзамену (квалификационному) является успешное освоение обучающимся всех структурных единиц модуля: междисциплинарного курса МДК 01.01, МДК 01.02, МДК 01.03 и производственной практики ПП 01.01

Итогом экзамена является однозначное решение «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

Форма проведения экзамена – выполнение заданий.

### 1.2 Формы контроля и оценивания профессионального модуля ПМ.01

Элемент модуля ПМ.01	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточный контроль	Текущий контроль
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	5-й семестр - Дифференцированный зачет 6-й семестр – курсовая работа 6-й семестр -Экзамен	устный опрос; -наблюдение за выполнением практических работ; - контроль результата выполнения самостоятельных работ; -тестирование; -работа на интерактивных занятиях.
МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	5-й семестр - Дифференцированный зачет 6-й семестр -Экзамен	устный опрос; -наблюдение за выполнением практических работ; - контроль результата выполнения самостоятельных работ; -тестирование; -работа на интерактивных занятиях.
МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта).	6-й семестр - Экзамен	устный опрос; -наблюдение за выполнением практических работ; - контроль результата выполнения самостоятельных работ; -тестирование; -работа на интерактивных занятиях.
ПП 01.01 Производственная практика	7-й семестр Дифференцированный зачет	Наблюдение за выполнением работ на производственной практике.
ПМ.01 ЭК	7-й семестр Экзамен квалификационный	

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.5/28

## 2. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01

### 2.1 Форма проведения квалификационного экзамена

Форма проведения экзамена - выполнение заданий.

Контроль и оценка результатов освоения программы профессионального модуля ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) осуществляется в процессе сдачи квалификационного экзамена на соответствие требованиям ФГОС и компетентности в отношении минимального знания, понимания и профессионализма, требуемые для дипломирования в соответствии с требованиями профессионального стандарта

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.6/28	

2.2 Результаты освоения программы профессионального модуля пм.01, подлежащие проверке на квалификационном экзамене

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения.
<b>Общие компетенции</b>				
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	ОК.1	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Аргументирует свой выбор в профессиональном самоопределении; Определяет перспективы в профессиональном развитии; Участствует в мероприятиях, способствующих профессиональному развитию.	Способен к изучению нового, переоценке своего социального опыта.
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	ОК.2	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Ставит цели выполнения деятельности в соответствии с заданием; Выстраивает план деятельности; Выбирает способы выполнения профессиональных задач; Организует рабочее место; Умеет оценить эффективность выполнения собственной деятельности.	Способен: - к наблюдению, исследованию и анализу; - к представлению новых способов деятельности и нестандартных решений.
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	ОК.3	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Описывает ситуацию и называет противоречия; Оценивает причины возникновения ситуации; Находит пути решения; Прогнозирует развитие ситуации; Анализирует результаты выполняемых действий, в случае необходимости вносит коррективы. Оценивает результаты своей деятельности, их эффективность и качество.	Способен находить решения в неординарных ситуациях (действий без правил, инструкций, алгоритмов)

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.7/28

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения.
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	ОК. 4	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Выделяет профессионально-значимую информацию в рамках своей профессии; Пользуется для ее поиска различной справочной литературой, электронными ресурсами и т.д. Определяет соответствие информации поставленной задаче; Классифицирует и обобщает информацию; Оценивает полноту и достоверность информации.	Владеет: - навыками работы с различными источниками информации: книгами, справочниками, периодической печатью, Интернетом; - способами и средствами получения, хранения и переработки информации; - навыками разработки и оформления служебных документов.
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	ОК. 5	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Осуществляет поиск информации в сети ИНТЕРНЕТ и других электронных носителях; Представляет информацию в разнообразных формах с использованием программного обеспечения; Демонстрирует владение работой с различными приложениями.	Владеет информационно-коммуникативными технологиями, в т. ч., применяемыми на борту судна, для выполнения прикладных задач в области профессиональной деятельности.
ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	ОК. 6	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Устанавливает позитивный стиль общения; Признает чужое мнение; Грамотно и этично выражает свои мысли; Формулирует и аргументирует свою позицию; Принимает критику; Соблюдает официальный стиль при исполнении документов; Выполняет письменные и устные рекомендации;	Способен: - организовать командное взаимодействие; - анализировать коммуникационные процессы в организации и разрабатывать предложения по повышению их эффективности; - к корректному ведению диалога, логически, аргументировано и ясно строить свою речь.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.8/28

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения.
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	ОК. 7	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Самостоятельность в принятии решения; Ответственность в принятии решения; Умение организовать работу в команде; Ответственность за результаты работы коллектива.	Способен: - к постановке целей и формулированию задач, связанных с реализацией профессиональных функций; - договариваться, распределять роли при совместной деятельности, выполнять свою работу к намеченному сроку; -находить компромиссное решение; Владеет навыками деловых коммуникаций;
ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	ОК. 8	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Самостоятельно определяет задачи профессионального и личностного развития; Занимается самообразованием; Осознанное планирование повышения квалификации; Умение аргументировать принятое решение.	Готов: - к освоению физических и духовных ценностей; - к соблюдению личной гигиены, правил техники безопасности и оказанию первой доврачебной помощи; -осознанно повышать свой профессиональный уровень.
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	ОК. 9	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Знание технологий профессиональной деятельности; Умение ориентироваться в частой смене технологий; Профессиональная этика.	Способен анализировать инновации в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизи.
ОК.10 Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке	ОК. 10	Экспертное наблюдение и оценка на практических работах по учебной и производственной практикам.	Уровень владения письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском ) языке достаточен для эффективного выполнения своих профессиональных обязанностей.	Владение письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном языке в объеме, необходимом для выполнения профессиональных обязанностей.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.9/28	

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения.
<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>				
<p>ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-наблюдение за вариантами работ перевозочного процесса, типичными технологическими схемами перевозки и перегрузки различных видов грузов;</li> <li>- предъявление требований к формированию штабелей (ручным и механизированным способом);</li> <li>- применение современных информационных технологий к управлению интермодальными и мультимодальными грузоперевозками.</li> </ul>	ПК 1.1	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий;</p> <p>Промежуточный контроль по разделам профессионального модуля и итогам практик форме экзамена (квалификационного);</p> <p>Итоговый контроль в соответствии с ФГОС СПО и программы государственной итоговой аттестации по специальности.</p>	<p>Назначение обязанностей руководителей подразделений транспортно-логистических объектов об информировании в назначенное время об операциях складирования, штабелирования, упаковки и отправки грузов в пункт назначения.</p> <p>Задача подготовки и действия основаны на оценке имеющихся компетентности и способностей, а также на эксплуатационных требованиях.</p> <p>Операции демонстрируются согласно примененных правил.</p> <p>Информация четко и однозначно передается и принимается.</p> <p>Решения наиболее эффективные в конкретной ситуации</p>	<p>Способен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- спланировать и организовать работу перевозку груза с применением основных информационных технологий;</li> <li>- рационально организовать и предъявлять требования к формированию штабеля;</li> <li>- организовать и применять современные технологии к управлению интермодальными и мультимодальными грузоперевозками.</li> </ul>

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.10/28	

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения.
<p>ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдение за работой персонала транспортных, морских и судоводных компаний по выбору маршрута, доставке груза по принципу «от двери до двери», выбору оптимальных решений при работе в аварийных и других нестандартных ситуациях.</li> </ul>	<p>ПК 1.2</p>	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий;</p> <p>Промежуточный контроль по разделам профессионального модуля и итогам практик форме экзамена (квалификационного);</p> <p>Итоговый контроль в соответствии с ФГОС СПО и программы государственной итоговой аттестации по специальности.</p>	<p>Демонстрируется эффективное наблюдение за работой персонала транспортных, морских и судоводных компаний.</p> <p>Операции планируются, а ресурсы распределяются в соответствующем порядке для выполнения необходимых задач.</p> <p>Информация четко и однозначно передается и принимается.</p> <p>Решения наиболее эффективные в конкретной ситуации.</p>	<p>Способен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществить постановку целей и формулирование задач, связанных с реализацией профессиональных функций;</li> <li>- демонстрировать уверенность и руководство, включая мотивацию;</li> <li>- выделять, распределять и устанавливать очередность использования ресурсов;</li> <li>- принимать управленческие решения с учетом опыта работы в команде;</li> <li>- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;</li> <li>- обеспечивать выполнение требований правил техники безопасности, противопожарной техники и производственной санитарии;</li> <li>- применять компьютерные и телекоммуникационные средства в профессиональной деятельности;</li> <li>- использовать нормативно-правовую документацию;</li> <li>- достигать и поддерживать информированность о ситуации.</li> </ul>

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.11/28

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения.
<p>ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить оформление документов, регламентирующих деятельность перевозочного и перегрузочного процесса (РТК (расчетно-технологические карты), ЕКНВ (Единые комплексные нормы времени и выработки) и т.д.)</li> <li>- работать и производить оформление документов в СУБД ACCESS, Microsoft Excel, программный пакет «Автопредприятие», «StabEditor», «1С: Предприятие 8. WMS Логистика»).</li> </ul>	ПК 1.3	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий; Промежуточный контроль по разделам профессионального модуля и итогам практик форме экзамена (квалификационного); Итоговый контроль в соответствии с ФГОС СПО и программы государственной итоговой аттестации по специальности.</p>	<p>Операции демонстрируются согласно приложенных правил. Задача подготовки и действия основаны на оценке имеющихся компетентности и способностей, а также на эксплуатационных требованиях. Информация четко и однозначно передается и принимается. Решения наиболее эффективные в конкретной ситуации</p>	<p>Способен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-оценить ситуацию;</li> <li>-выявить и рассмотреть выработанные варианты возможных действий;</li> <li>-произвести оформление документов, регламентирующих деятельность перегрузочного процесса;</li> <li>- работать и производить оформление документов;</li> <li>-анализировать процесс и результаты деятельности коллектива, в случае необходимости вносить коррективы;</li> <li>-оценить эффективность результатов.</li> </ul>

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.12/28

2.3 Критерии оценки результатов освоения программы профессионального модуля ПМ.01, подлежащие проверке на квалификационном экзамене

При проведении промежуточной аттестации возможно использование электронного обучения (далее – ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ). Промежуточная аттестация обучающихся с использованием ЭО и ДОТ может проводиться на сайте dokmrk.ru в режиме тестирования, в режиме видеоконференции на платформе Google Meet (при необходимости – другими способами).

Вопросы для тестирования с применением ЭО и ДОТ разрабатываются в соответствии с разделами тематического плана рабочей программы учебной дисциплины и размещаются на образовательной платформе Moodle специалистом лаборатории образовательного аудита. Для получения положительной оценки по итогам промежуточной аттестации, организованной в форме тестирования, необходимо правильно ответить не менее чем на 71% вопросов.

Критерии оценивания промежуточного контроля по учебной дисциплине в форме тестирования будут следующими:

- «Отлично» - 100-91% правильных ответов;
- «Хорошо» - 90-81% правильных ответов;
- «Удовлетворительно» - 80-71% правильных ответов;
- «Неудовлетворительно» - 70-0% правильных ответов.

«Отлично» ставится, если обучающийся:

- а) умеет продемонстрировать свою способность по выполнению полученного задания;
- б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;
- в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;
- г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;
- д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.13/28

е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует свою способность, удовлетворяющую тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает способности, но:

а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;

б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;

в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;

г) излагает материал недостаточно связано и с последовательно частыми заминками и перерывами;

д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для предприятия в виде штрафных санкций, или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

## КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ.01

### 2.4. ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К КВАЛИФИКАЦИОННОМУ ЭКЗАМЕНУ

1. Транспорт во внешнеэкономических связях, как важная отрасль материального производства.

2. Общие сведения о перевозочном процессе.

3. Транспортное обеспечение, особенности транспортных услуг.

4. Грузовые и коммерческие операции на транспорте.
5. Содержание грузовой и коммерческой работы в морском порту.
6. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.
7. Подбор товаросопроводительной документации при отправке грузов в режиме импорт/экспорт.
8. Планирование отправления груза, виды транспортных операций.
9. Материально-техническая база транспорта.
10. Роль и место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
11. Определение сроков доставки скоропортящихся грузов.
12. Основная классификация грузов.
13. Основные свойства грузов и их влияние на выбор технических средств и условий перевозок.
14. Естественная убыль грузов.
15. Перевозка крупногабаритных грузов на судне.
16. Проектирование ТЛС доставки грузов.
17. Требования стандартов и технических условий к выбору транспортных средств для перевозки различных видов груза.
18. Оформление перевозочных документов (инвойс, транспортная накладная, коносамент, упаковочный лист, спецификации и др.).
19. Особенности планирования и заключения долгосрочных договоров об организации перевозок.
20. Порядок предоставления, рассмотрения и принятия заявок грузоотправителей на перевозки грузов.
21. Временные прекращения и ограничения погрузки.
22. Подготовка и прием груза к перевозке.
23. Транспортная маркировка грузов на тарные и штучные грузы.
24. Товарная накладная, особенности заполнения.
25. CMR, TIR Carnet, особенности заполнения.
26. Коносамент, особенности заполнения.
27. Операции в пути следования груза.
28. Плата за перевозку грузов.
29. Понятие тарифа за перевозку, сбора, аккордной ставки.
30. Охрана труда и техника безопасности при погрузке и выгрузке грузов.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО- 23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.15/28

31. Использование навигационных систем на транспорте. В чём их особенность.
32. Особенности использования ЭВМ на транспорте.
33. Как производится расчет показателей работы объектов транспорта?
34. Понятие перевозочного процесса, его составляющие элементы.
35. Участники перевозочного процесса и их функции.
36. Принципы осуществления перевозочного процесса и место транспорта в производстве
37. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта.
38. Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта.
39. Техничко-экономические особенности воздушного транспорта.
40. Техничко-экономические особенности морского транспорта.
41. Техничко-экономические особенности трубопроводного транспорта.
42. Понятие и характеристика мультимодальных перевозок.
43. Понятие и характеристика унимодальных перевозок.
44. Классификация перевозок по способу перевозки и по видам отправок.
45. Понятие трампового судоходства.
46. Понятие линейного судоходства.
47. Виды издержек на транспортировку.
48. Виды тарифов на транспортировку.
49. Критерии оценки уровня качества системы доставки.
50. Основные грузопотоки железнодорожного транспорта в России.
51. Основные грузопотоки автомобильного транспорта в России.
52. Основные грузопотоки морского и речного транспорта в России.
53. Проблемы, связанные с развитием новых направлений перевозки грузов.
54. Плотность транспортных путей: понятие, технология определения.
55. Единая транспортная система (определение, характеристика).
56. Классификация транспортных узлов.
57. Назначение и классификация портов.
58. Районирование морского порта.
59. Зонирование морского порта.
60. Значение складов для перевозочного процесса.
61. Классификация складов и складских площадок.

62. Базисные склады и требования к ним.
63. Транзитные склады и требования к ним.
64. Машины периодического действия (примеры и назначения).
65. Машины непрерывного действия (примеры и назначения).
66. Грузозахватные приспособления (примеры и назначения).
67. Перегрузочный процесс и его составляющие.
68. Классификация складских операций.
69. Технология и влияющие на неё факторы.
70. Технологическая схема: предназначение, варианты работ.
71. Способы производства погрузочно-разгрузочных работы по трудоёмкости.
72. Рабочая технологическая карта: предназначение и методы работы с ней.
73. Производительность и комплексная норма выработки.
74. Понятие механизированной линии.
75. Критерии выбора технологии перегрузки груза.
76. Понятие штабелирования груза.
77. Требования к формированию штабелей.
78. Технические показатели при складировании груза.
79. Транспортные свойства грузов.
80. Виды подготовки груза к перевозочному процессу.
81. Методы определения количества груза.
82. Методы исследования свойств груза.
83. Понятие и классификация укрупнённых грузовые единиц.
84. Преимущества пакетированного груза перед штучным товаром.
85. Средства пакетирования груза.
86. Общие правила подготовки транспортных судов (трюмов) к перевозке грузов.
87. Два этапа подготовки железнодорожного вагона к перевозки грузов.
88. Общие правила подготовки автомобилей к перевозке грузов.
89. Понятие информации ее виды и свойства.
90. Понятие информационного ресурса. Формы информационного ресурса
91. Основные этапы развития информационных технологий
92. Аспекты информации.
93. Понятие информационных технологий в управлении.

94. Классификация информационных технологий.
  95. Информационная система управления, структура и функция системы.
  96. Основные классификационные признаки автоматизированных информационных систем.
  97. Состав технологического обеспечения информационных систем.
  98. Состав и формирование требований к информационной системе.
  99. Что относится к нормативным документам?
  100. Требования к информационной системе в целом.
  101. Требования к показателям назначения ИС.
  102. Требования к надежности ИС.
  103. Требования к качеству данных, требования к развитию ИС.
  104. Требования к функциям ИС.
  105. Требования к виду обеспечения.
  106. Элементарные операции информационного процесса
  107. Способы описания информационных процессов.
  108. Система классификации информации.
  109. Понятие и основные системы кодирования информации.
  110. Виды классификаторов.
  111. Инфраструктура информационных потоков.
  112. Система контроля на маршруте транспортного средства.
  113. Информационная инфраструктура перевозочного процесса.
  114. Управление цепочкой поставок.
  115. Информационные технологии в транспортной логистике товарного потока.
  116. Мультимедийные системы и интернет.
- 2.5. Задания для подготовки к квалификационному экзамену
1. В программе 1С: Логистика создать потребность в перевозке.
  2. Составьте алгоритм одной из логистических операций с определением входной информации.
  3. Составьте алгоритм одной из логистических операций с определением выходной информации.
  4. Составьте структуру управления транспортного предприятия с указанием функциональных задач каждого элемента.
  5. Какое назначение программного обеспечения «Автопредприятие».
- Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

6. Составьте базу данных в программе «Автопредприятие».
7. Оформите путевой лист с помощью программы «Автопредприятие».
8. Решите транспортную задачу (нахождение минимальных расходов предприятия) с помощью «Microsoft Excel».
9. Решите транспортную задачу (нахождение максимальных расходов предприятия) с помощью «Microsoft Excel».
10. Использование навигационной системы GPS при маршрутном ориентировании.
11. Как обслужить судовой персонал во время рейса? Обслуживание груза во время рейса.
12. Судно-танкер «Калининград» в декабре потерпело крушение рядом с портом «Санкт-Петербург». Появилась Пробоина в 4 трюме, что повлекло за собой полностью потерю груза из трюма. В таком состоянии судно было доставлено до порта, был произведен необходимый ремонт, трюма были догружены (таблица 2 ). Далее судно будет направлено в порт ЮАР. Но при этом процент загрузки всего судна не должен превышать 70%. Средняя плотность воды Балтийского моря 1,023 г/см<sup>3</sup>. Температура воды в рейсе -10 °С. Необходимо обеспечить мореходность судна и составить окончательный грузовой план в соответствии с таблицей 1. Экипаж 26 человек, масса 0,26 т, провизия 56 тонн, запасы 25 тонн.

Таблица 1

Номер трюма	Груз	Кол-во	Плотность г/см <sup>3</sup>	Дозагрузка	Температура, °С
1	Petroleum product	2150т	0,86	+700	15
2	Petroleum product	1225т	0,86		15
3	Lubricating oils	5500т	0,923	0	15
4	Lubricating oils		0,923	+1200	15
5	Cyclohexane	5400т	0,923	0	15
6	Cyclohexane		0,923		15
7	Isobutyl alcohol	2600т	0,884	+100	20
8	Petroleum product	2125т	0,86	-150	15

13. Правила составления электронного комплекта перевозочных документов в прямом смешанном сообщении. Составить пакет документов по маршруту Новороссийск – Калининград, груз мандарины в коробках.

14. Нормативная база, регулирующая экологическую безопасность на транспорте. Представить аварийную ситуацию в море по опрокидыванию судна из-за сильной качки и разработать перечень мероприятий по спасению груза и экипажа.

15. Судно-танкер загружается в порту Санкт-Петербург и совершает рейс №Т85 по направлению порта г. Калининграда. Загрузка судна производится в декабре. Средняя плотность воды Балтийского моря 1,023 г/см<sup>3</sup>. Температура воды в рейсе -7 °С. Необходимо обеспечить мореходность судна и составить грузовой план в соответствии с таблицей 1. Экипаж 30 человек, масса 0,3 т, провизия 55 тонн, запасы 95 тонн.

Таблица 1

Номер трюма	Груз	Кол-во	Плотность г/см <sup>3</sup>	Температура, °С
1	Lubricating oils	½ трюма	0,963	25
2	Petroleum product	1652т	06902	15
3	Crude oil	Полный трюм	0,854	20
4	Crude oil		0,854	20
5	Lubricating oils	½ трюма	0,963	25
6	Fruel oil	1350т	0,070	60
7	Petroleum product	Полный трюм	0,902	15
8	Petroleum product	1500т	0,902	15

16. Диспач и демередж. Правила расчёта и оформления. Привести примеры.

17. Определить «спасенное время» для судна «Александр Морозов» груз – какао-бобы (КНВ 200 тонн/смену), а также диспач/демередж, если грузоподъемность равна 5405 тонн, количество грузовых люков 5, время на открытие/закрытие люков, оформление документов составляет 0,26 суток. Время обработки судна по чартеру составляет 3,2 суток. Ставка диспача/демереджа 1200/1350 долл./сутки.

18. Определить коэффициент загрузки перегрузочного комплекса, обрабатывающего генеральные грузы (КНВ 240 т/смену), с месячным грузооборотом 14400 тонн, судно «Маркелов» грузоподъемностью 6667 тонн, при этом время занятости причала 3,81 сут.

19. Определить грузооборот порта для грузопотока сизаль, судно «Николай Коперник» грузоподъемностью 7500 тонн, КНВ 230 тонн/смену, груз обрабатывается на 2 причалах с пропускной способностью 12000 тонн, при этом пропускная способность используется на 60 процентов.

20. Определите коэффициент занятости причала в порту Новороссийск для обработки балкера «СИЯ» грузоподъемностью 6667 тонн, пропускной способности 12000 тонн/мес, КНВ (уголь) 360 тонн/смену, времени занятости причала 3,81 сут.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.20/28	

21. Рассчитать основные параметры судна: расход топлива, грузоподъемность. Судно балкер «Носов» чистой грузоподъемностью 6500 тонн, 5 люков, маршрут «Калининград-Владивосток».

22. Шесть оптовых магазинов города каждый месяц поставляют сахар в четыре поселковые школы. Тарифы на перевозку у всех поставщиков разные и количество запасов ограничено, поэтому необходимо распределить все имеющиеся запасы между потребителями так, чтобы транспортные расходы были наименьшими. В таблице № 1 указаны тарифы перевозок, запасы поставщиков и потребности каждой школы.

Таблица 1

Поставщики	Потребитель				Запасы сахара
	Школа №1	Школа №2	Школа №3	Школа №4	
Магазин № 1	28 руб/кг	31 руб/кг	25 руб/кг	60 руб/кг	152кг
Магазин № 2	34 руб/кг	54 руб/кг	34 руб/кг	15 руб/кг	325 кг
Магазин № 3	39 руб/кг	34 руб/кг	39 руб/кг	25 руб/кг	147 кг
Магазин № 4	46 руб/кг	87 руб/кг	56 руб/кг	28 руб/кг	698 кг
Магазин № 5	17 руб/кг	45 руб/кг	35 руб/кг	36 руб/кг	125 кг
Магазин № 6	25 руб/кг	19 руб/кг	14 руб/кг	46 руб/кг	214 кг
Потребности	416	246	258	741	

23. Программное обеспечение АСУ транспортного предприятия.

24. Общие правила приёма груза с судна на причал (технические и организационные). Технологические схемы: судно-склад, судно-ж/д вагон и т.д.

25. На складах (№1-5) города N хранится большой запас удобрений, который поставляются на фермерские предприятия. Тарифы на перевозку у всех поставщиков разные и количество запасов ограничено, поэтому необходимо распределить все имеющиеся запасы между потребителями, так, чтобы транспортные расходы были наименьшими. В таблице №1 указаны тарифы перевозок, запасы поставщиков и потребности каждой фермы.

Таблица 1

Поставщики	Потребитель					Запасы удобрений
	Ферма №1	Ферма №2	Ферма №3	Ферма №4	Ферма №5	
Склад № 1	18 руб/кг	12 руб/кг	15 руб/кг	10 руб/кг	45 руб/кг	285кг
Склад № 2	25 руб/кг	27 руб/кг	17 руб/кг	18 руб/кг	25 руб/кг	148 кг
Склад № 3	15 руб/кг	37 руб/кг	15 руб/кг	25 руб/кг	37 руб/кг	152 кг

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

Склад № 4	18 руб/кг	45 руб/кг	26 руб/кг	78 руб/кг	25 руб/кг	86 кг
Склад № 5	10 руб/кг	15 руб/кг	78 руб/кг	15 руб/кг	48 руб/кг	18 кг
Потребности	152 кг	74 кг	156 кг	48 кг	259 кг	

26. Эргономическое обеспечение АСУ транспортного предприятия.

27. Грузовой план: назначение, классификация, правила составления. Составить грузовой план судна для груза селедка в бочках размером 65см X30 см на судне «Балкерия» с пятью трюмами размером 50 м X 25 м X 4м.

28. Судно- танкер «Калининград» в июне отправилось из Санкт-Петербурга в Калининград. Средняя плотность воды Балтийского моря 1,023 г/см<sup>3</sup>. Температура воды в рейсе 14 °С. Необходимо обеспечить мореходность судна и составить грузовой план в соответствии с таблицей 2. Экипаж 13 человек, масса 0,3 т, провизия 25 тонн, запасы 19 тонн.

Таблица 1

Номер трюма	Груз	Кол-во	Плотность г/см <sup>3</sup>	Температура, °С
1	product	2752т	0,86	15
2	Cyclohexane	2450т	0,923	15
3	Lubricating oils	2879т	0,923	15
4	Crude oil	1500т	0,88	20
5	Petroleum product		0,86	15
6	Isobutyl alcohol	2350т	0,884	20
7	Petroleum product	6500т	0,86	15
8	Petroleum product		0,86	15

29. Крупные складские комплексы поставляют цемент в крупные строительные фирмы. Тарифы на перевозку у всех поставщиков разные и количество запасов ограничено, поэтому необходимо распределить все имеющиеся запасы между потребителями, так, чтобы транспортные расходы были наименьшими. В таблице № 1 указаны тарифы перевозок, запасы поставщиков и потребности строительных фирм.

Таблица 1

Поставщики	Строительные фирмы					Запасы цемента
	№1	№2	№3	№4	№5	
Склад № 1	1600 руб/т	8500руб/т	4500руб/т	7400руб/т	6600руб/т	78т
Склад № 2	4600руб/т	2500руб/т	1900руб/т	1600 руб/т	6800 руб/т	365
Склад № 3	1500 руб/т	3400 руб/т	8500 руб/т	1800 руб/т	4500руб/т	54т
Склад № 4	7600 руб/т	1800 руб/т	8700 руб/т	2600 руб/т	4100 руб/т	94т
Склад № 5	8400 руб/т	1700 руб/т	3700 руб/т	3700 руб/т	3700 руб/т	152т
Потребности	43т	300т	200т	150т	50т	

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.22/28

30. Математическое обеспечение АСУ транспортного предприятия.

31. В программе «1С:Предприятие 8.WMS Логистика.» выполните отгрузку товара.

32. В программе 1С: Логистика создать потребность в перевозке по данным, представленным в таблице 1. На основании чего сформировать задание на перевозку товара и рейса. Перевозка осуществляется по России. Дополнительную информацию о сторонах договора и о грузе, не представленную в исходных данных, сформировать самостоятельно.

Таблица 1

Отправитель	Ярис (Омск)
Получатель	Дикси (Ростов)
Срок получения груза	В течение 10 суток
Груз	Косметика
Коэффициент загрузки	0,95
Тариф	Мелкооптовый

33. Примеры программного обеспечения на автомобильном транспорте, позволяющие автоматизировать некоторые процессы.

34. Натурный лист: предназначение, правила оформления. Произвести оформление натурального листа.

35. В программе 1С: Логистика создать потребность в перевозке по данным, представленным в таблице 1. На основании чего сформировать задание на перевозку товара и рейса. Перевозка осуществляется по России. Дополнительную информацию о сторонах договора и о грузе, не представленную в исходных данных, сформировать самостоятельно.

Таблица 1

Отправитель	Янтарь (Москва)
Получатель	Интеррос (Санкт-Петербург)
Срок получения груза	В течение 3 суток
Груз	Детское питание
Коэффициент загрузки	0,70
Тариф	Розничный

36. В программе «1С:Предприятие 8.WMS Логистика.» выполните отбор товара.

37. Информационно-справочные задачи для АСУ грузовой станции. Привести примеры.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.23/28

38. Элементы планирования рейса. Порядок подачи грузового судна к причалу. Оформление документооборота.

39. Произвести разработку СМГ для 57 судов в порт Калининград на июнь 2018г.

40. В программе 1С: Логистика создать потребность в перевозке по данным, представленным в таблице 1. На основании чего сформировать задание на перевозку товара и рейса. Перевозка осуществляется по России. Дополнительную информацию о сторонах договора и о грузе, не представленную в исходных данных, сформировать самостоятельно.

Таблица 1

Отправитель	Тензор (Уфа)
Получатель	Кристалл (Краснодар)
Срок получения груза	В течение суток
Груз	Фрукты
Коэффициент загрузки	0,70
Тариф	Плановый

41. Инновации в управлении перевозочным процессом. Привести пример на основе судна – контейнеровоза «Сестрорецк», перевозящего 45 20-ти футовых контейнеров.

42. Понятие и основные элементы процесса обработки судна. Произвести обработку судна в порту Калининград.

43. Судно –танкер «Калининград» идет из порта Петропавловск –Камчатский в порт Санкт-Петербург ( рейс ОН89). Судно загружено полностью. По приходу, провизии и запасов не отсталость. Необходимо частично разгрузить судно (см. таблицу), загрузить его необходимыми запасами и отправить в порт Калининград. Загрузка судна в Санкт- Петербурге производится в октябре. Средняя плотность воды Балтийского моря 1,023 г/см<sup>3</sup>. Температура воды в рейсе 5 °С. Необходимо обеспечить мореходность судна и составить грузовой план в соответствии с таблицей. Экипаж 10 человек, масса 0,1 т, провизия 35 тонн, запасы 45 тонн.

Таблица 1

Номер трюма	Груз	Процент разгрузки, %	Плотность г/см <sup>3</sup>	Температура, °С
1	Fuel oil	50	1,070	60
2	Petroleum product	142	0	15
3	Other cargo	80	0,854	25

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

4	Crude oil	100	0,854	20
5	Lubricating oils	15	0,963	25
6	Petroleum product	25	0,902	15
7	Lubricating oils	89	0,963	30
8	Crude oil	0	0,902	45

44. Шесть организаций города, имеющих склады с песком, поставляют груз в четыре строительных точки. Тарифы на перевозку у всех поставщиков разные и количество запасов ограничено, поэтому необходимо распределить все имеющиеся запасы между потребителями, так, чтобы транспортные расходы были наименьшими. В таблице № 1 указаны тарифы перевозок, запасы поставщиков и потребности каждой строительной фирмы.

Таблица 1

Поставщики	Строительные фирмы				Запасы цемента
	№1	№2	№3	№4	
Склад № 1	150 руб/т	300руб/т	220руб/т	250руб/т	1380т
Склад № 2	120руб/т	210руб/т	360руб/т	100 руб/т	1980т
Склад № 3	160 руб/т	170 руб/т	180 руб/т	120 руб/т	3000т
Склад № 4	850 руб/т	100 руб/т	250 руб/т	270 руб/т	1000т
Склад № 5	260 руб/т	250руб/т	150 руб/т	370руб/т	150т
Склад № 6	170 руб/т	530 руб/т	180 руб/т	450 руб/т	800т
Потребности	2690т	1450т	2580т	1590т	

45. Особенности работы персонала автотранспортного предприятия при использовании информационных систем. Привести примеры на основе организации ООО «DSV TRANSPORT».

46. Рассчитать время грузовой обработки судна «Муром» чистой грузоподъемностью 7225 тонн, количество люков 5, груз запчасти (КНВ 149 т/смену), если время смены 7 часов.

47. В программе «1С:Предприятие 8.WMS Логистика.» выполните перемещение товара со склад на склад.

48. Рассчитать время грузовой обработки контейнеровоза «Сестрорецк» чистой грузоподъемностью 1500 TEU, если  $K_{им}=0,85$ , расчетное число механизированных линий равно 2.

49. Рассчитать месячную пропускную способность складского фронта для груза какао-бобы, если емкость склада 10 000 тонн, время хранения груза на складе 15 дней.

50. Рассчитать время грузовой обработки судна «Николай Жуков» чистой грузо-

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.25/28

подъёмностью 10500 тонн, количество люков 4, груз цитрусовые в ящиках (КНВ 175 т/смену), если время смены 7 часов.

51. Рассчитать месячную пропускную способность складского фронта для груза трубы большого диаметра, если емкость склада 30 000 тонн, время хранения груза на складе 15 дней.

52. Рассчитать пропускную способность морского грузового фронта для судна «Балтик Лорд» (груз мясо замороженное в брикетах, КНВ = 175 тонн/смену) чистой грузоподъемностью 6166,6 тонн, число люков 4, число часов работы в сутки 22,5 часов,  $k_{мет}=0,8$ ,  $n_{мес}=25$  суток,  $t_{всп}=0,3$  суток.

53. Рассчитать диспач/демередж для судна «Константин Семизаров» чистой грузоподъемностью 8645 тонн груз апельсины в коробках (КНВ 360 т/смену), количество люков 2, время на вспомогательные работы 0,5 суток. Плановое время на обработку судна 2 суток. Ставка диспача 1700 долл./сутки, демереджа 1950 долл./сутки.

54. Рассчитать диспач/демередж для судна «Хартман» чистой грузоподъемностью 12500 тонн груз целлюлоза (КНВ 275 т/смену), количество люков 4, время на вспомогательные работы 0,4 суток. Плановое время на обработку судна 2,2 суток. Ставка диспача 1700 долл./сутки, демереджа 1950 долл./сутки.

55. Рассчитать пропускную способность морского грузового фронта для судна «Николай Жуков» (груз какао-бобы, КНВ = 200 тонн/смену) чистой грузоподъемностью 8400 тонн, число люков 5, число часов работы в сутки 22,5 часов,  $k_{мет}=0,8$ ,  $n_{мес}=25$  суток,  $t_{всп}=0,5$  суток.

56. Рассчитать пропускную способность морского грузового фронта для судна «Мантия» (груз автомобили, КНВ = 600 тонн/смену) чистой грузоподъемностью 50000 тонн, число люков 7, число часов работы в сутки 22,5 часов,  $k_{мет}=0,8$ ,  $n_{мес}=25$  суток,  $t_{всп}=0,7$  суток.

57. Рассчитать время грузовой обработки судна «Изабелла» чистой грузоподъемностью 7326 тонн, количество люков 4, груз масло сливочное (КНВ 169 т/смену), если время смены 7 часов.

58. Рассчитать пропускную способность морского грузового фронта для судна «Вестерн Ситл» (груз какао-бобы, КНВ = 200 тонн/смену) чистой грузоподъемностью 9700 тонн, число люков 4, число часов работы в сутки 22,5 часов,  $k_{мет}=0,8$ ,  $n_{мес}=25$  суток,  $t_{всп}=0,25$  суток.

59. Рассчитать диспач/демередж для судна «Примавера» чистой грузоподъем-

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл:МО-23.02.01.ПМ.01.ФОС	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	С.26/28

ностью 12500 тонн груз сталь в рулонах (КНВ 320 т/смену), количество люков 4, время на вспомогательные работы 0,4 суток. Плановое время на обработку судна 2,4 суток. Ставка диспача 1800 долл./сутки, демереджа 1950 долл./сутки.

60. Рассчитать диспач/демередж для судна «Фрезия» чистой грузоподъемностью 9780 тонн, груз жир (КНВ 320 т/смену), количество люков 4, время на вспомогательные работы 0,4 суток. Плановое время на обработку судна 2,3 суток. Ставка диспача 1700 долл./сутки, демереджа 1950 долл./сутки.

### 3 ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО ПМ.01

Результатом освоения профессионального модуля ПМ.01 является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» и составляющих его профессиональных компетенций, а также общих компетенций, формирующихся в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)».

Формой аттестации по профессиональному модулю ПМ.01 является квалификационный экзамен. Итогом квалификационного экзамена является решение: «ВИД ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОСВОЕН/НЕ ОСВОЕН»).

Итоги экзамена квалификационного и оценочная ведомость по профессиональному модулю ПМ.01 оформляются на каждого аттестуемого.



**ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

*код и наименование профессионального модуля*

ФИО \_\_\_\_\_

обучающийся на 4 курсе по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

*код и наименование специальности*

освоил(а) программу профессионального модуля ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

*наименование профессионального модуля*

в объеме \_\_\_\_\_ час. с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля (если предусмотрено учебным планом)

Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК 01.01		
МДК 01.02		
МДК 01.03		
ПП 01.01		

Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю

Наименование профессионального модуля	Оценка (освоен / не освоен)
ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Подписи членов экзаменационной комиссии

\_\_\_\_\_

*подпись*

\_\_\_\_\_

*фамилия инициалы*

\_\_\_\_\_

*подпись*

\_\_\_\_\_

*фамилия инициалы*

\_\_\_\_\_

*подпись*

\_\_\_\_\_

*фамилия инициалы*