



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПСИ

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе практики)
«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ПРЕДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль подготовки

**«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ
СЕРВИСОМ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Кафедра Организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;</p> <p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-2: Способен к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем;</p> <p>ПК-5: Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации</p>	<p>УК-2.3: Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-5.1: Анализ технологических процессов и принятие технических, технологических решений в управлении транспортными системами;</p> <p>ПК-2.1: Анализ и разработка технологических процессов, возникающих при управлении водным транспортом, как объекта управления;</p> <p>ПК-5.1: Эксплуатация и обслуживание оборудования, обеспечивающее его долговременное, рациональное, безопасное, экономичное, эффективное использование, обслуживание и функционирование. Контроль технической документации и состояния транспорта и транспортного оборудования.</p>	<p>Производственная практика - Преддипломная практика</p>	<p><u>Знать</u>: принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта; критерии и показатели степени достижения целей логистической системы; технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; общие понятия об организации перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств; способы безопасной обработки, размещения и крепления грузов; основные понятия и законы для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования. объектов транспортно-логистической инфраструктуры; методы исследования механических систем для выявления резервов, установления причин недостатков в работе, устранения недостатков и повышения эффективности и безопасности транспортного процесса.</p> <p><u>Уметь</u>: выявлять приоритеты решения задач с учётом системы национальных и международных требований при мультимодальных перевозках; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом мультимодальными перевозками и управленческие решения в профессиональной деятельности управленческие ре-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса.</p>			<p>шения в профессиональной деятельности; обеспечить безопасность перевозочного процесса; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; применять энергосберегающие технологии; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса. <u>Владеть:</u> методами формирования целей проекта (программы), решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках; методами реализации технологических процессов и управления водным транспортом и мультимодальными перевозками; методами оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности; методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортного процесса.</p>

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

2.1 К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

2.2 Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено»,

«не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3.Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных	В состоянии решать только фрагменты	В состоянии решать поставлен-	В состоянии решать поставлен-	Не только владеет алгоритмом и по-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
алгоритмов решения профессиональных задач	поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	ные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	ные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	нимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Индикатор УК-2.3: Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности.

Тестовые задания открытой формы:

1. Перечень задач практики на транспортном предприятии определяется _____
2. Миссия транспортного предприятия – это _____
3. Уставом транспортного предприятия определяется _____
4. Экономические показатели, характеризующие деятельность предприятия – это _____
5. Показатели производственной деятельности следующие: _____
6. Организационно-правовые нормы, регулирующие деятельность организации _____
7. Технологические процессы на водном транспорте – это _____
8. Логистический сервис на транспортном предприятии включает в себя _____
9. Ресурсы, требуемые на транспортном предприятии для функционирования _____

10. К методам регулирования рынка транспортных услуг относятся: _____

11. Основные логистические функции транспортно-экспедиторских компаний: _____

12. Задачи оптимизации управления грузоперевозками _____

13. Социально-экономические показатели транспортного предприятия – это _____

14. Процесс стратегического планирования на предприятии водного транспорта включает следующие этапы: _____

15. Виды промышленных предприятий водного транспорта _____

16. Транспортно-экспедиторская компания – это _____

17. Основные производственные фонды, обеспечивающие деятельность транспортного предприятия включают _____

18. Этапы принятия управленческих решений на транспортном предприятии _____

Тестовые задания закрытого типа:

1. Основные производственные фонды – это: ...

- а) Здания; сооружения;
- б) Фонд заработной платы;
- в) Машины и оборудование.

2. Порядок принятия управленческих решений: ...

- а) Планирование – анализ – принятие решения – внедрение
- б) Планирование – организация – руководство - контроль
- в) Анализ – планирование – администрирование – контроль

3. Виды планирования на предприятии: ...

- а) Оперативное, стратегическое
- б) Производственное, структурное, оперативное

- в) Текущее, тактическое, стратегическое, генерально-целевое
4. Оценка перспектив развития предприятия в обозримом будущем – это: ...
- а) Планирование
 - б) Прогнозирование
 - в) Предсказание
5. Основные правила организации производственного процесса на транспортном предприятии определяются: ...
- а) Распорядительным подходом к управлению
 - б) Организационным регламентированием
 - в) Приказом
6. Логистическая система – это: ...
- а) Система, построенная на основе логики
 - б) Совокупность логистических элементов
 - в) Система транспортировки
7. Транспортные технологии – это: ...
- а) Транспортные средства
 - б) Алгоритм транспортного процесса
 - в) Способы транспортировки грузов

Компетенция ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности.

Индикатор ОПК-5.1: Анализ технологических процессов и принятие технических, технологических решений в управлении транспортными системами.

Тестовые задания открытой формы:

1. Перевозочный процесс – это _____
2. Группы операций перевозочного процесса _____
3. Организация перевозочного процесса состоит из этапов _____
4. Безопасность движения транспортных средств – это _____

5. Транспортный цикл работы морского судна – это _____
6. Информация о грузе при транспортировке морем включает _____
7. Структура управления работой флота _____
8. Формы и виды организации перевозок и работы флота _____
9. Факторы, воздействующие на груз во время перевозки _____
10. Изменение транспортных свойств грузов _____ в процессе перевозки.
11. Оптимизация управления грузоперевозками заключается в _____
12. Надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта осуществляет _____
13. Функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: _____
14. Суть модульного синтеза интегрированной системы доставки груза заключается в _____
15. Основные этапы проектирования транспортно-логистических систем интермодальных грузоперевозок: _____
16. Транспортная безопасность – это _____
17. Применении организационных методов для анализа и/или совершенствования транспортной организации включает этапы: _____
18. Основные фонды предприятия – это _____
19. Транспортная стратегия Российской Федерации предназначена для _____
20. Индекс качества транспортной инфраструктуры – это _____

21. Техника транспорта включает в себя _____
22. Типы подъемно-транспортных машин _____
23. Свойства надежности транспорта _____
24. Основные типы транспортных систем: _____
25. Транспортно-технологическая система – это _____

Тестовые задания закрытого типа:

1. Форма организации работы флота: ...
- а) международная;
 - б) региональная;
 - в) трамповая.
2. Транспортные технологии: ...
- а) транспортные средства
 - б) алгоритм транспортного процесса
 - в) способы транспортировки грузов
3. Показатель, который характеризует непрерывную работу подъемно-транспортной машины в течении одного часа при номинальной нагрузке и в оптимальных условиях работы: ...
- а) грузоподъемность;
 - б) техническая производительность;
 - в) теоретическая производительность;
 - г) эксплуатационная производительность.
4. Разработка транспортно-технологических схем/карт необходима для: ...
- а) обеспечения контроля за технологическими операциями;
 - б) упрощения оперативного руководства;
 - в) организации согласованного выполнения операций различными сотрудниками;
 - г) диспетчерского руководства.
5. Технологический перегрузочный комплекс – это: ...

- а) единица измерения материально-технической базы порта
- б) транспортно-производственная система, которая включает в себя предприятия и организации различных форм собственности, обеспечивающая и реализующая комплекс административных и коммерческих функций
- в) первичное производственное подразделение в организационной структуре порта, осуществляющее функции основной производственной деятельности порта и работающее на условиях внутреннего хозяйственного расчета

6. К показателям планирования по производству относится: ...

- а) объем погрузо-разгрузочных работ
- б) себестоимость погрузо-разгрузочных работ
- в) производительность труда одного работника

7. Организационная система управления производством – это: ...

- а) состав, взаимосвязи и соподчиненность работ по руководству производством
- б) совокупность управленческих мер и решений различной природы
- в) программный подход к достижению некоего производственного достижения

8. Оперативно-производственное планирование выполняет следующие функции: ...

- а) установление производственных заданий различным структурным подразделениям; разработка планов запуска-выпуска продукции;
- б) оперативный контроль, учет и регулирование выполнения плана
- в) подготовка цехов и структурных подразделений к выполнению плановых заданий; разработка нормативов запуска-выпуска продукции; расчет минимально допустимой прибыли

9. Показателем общей экономической эффективности капитальных вложений является: ...

- а) объем чистой продукции.
- б) прирост капитальных вложений.
- в) коэффициент экономической эффективности
- г) основным показателем технического развития.

Компетенция ПК-2: Способен к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем.

Индикатор ПК-2.1: Анализ и разработка технологических процессов, возникающих при управлении водным транспортом, как объекта управления.

Тестовые задания открытой формы:

1. Логистический процесс – это: _____
2. Логистический сервис – это: _____
3. Интегрированная транспортная система – это: _____
4. Технологический процесс грузовой/пассажирской перевозки – это: _____
5. Рациональный процесс – это: _____
6. Транспортная система – это _____
7. Объект управления – это _____
8. Управление водным транспортом заключается в _____
9. Транспортно-технологическая система – это: _____
10. Транспортный комплекс – это: _____
11. Основные этапы проектирования транспортно-логистических систем интермодальных грузоперевозок: _____
12. Водный транспорт – это: _____
13. Суть модульного синтеза интегрированной системы доставки груза заключается в _____
14. Основные этапы синтеза региональной транспортно-логистической системы: _____
15. Системный подход в логистике заключается в: _____
16. Экономическая эффективность логистического подхода к управлению транспортными процессами заключается в _____

17. Цель логистического подхода к управлению транспортными процессами заключается в ___
18. Задачей информационной логистики является _____

Тестовые задания закрытого типа:

1. Основой принятия управленческого решения являются: ...
- а) последовательности, суждение, мировоззрение
 - б) рациональность, мировоззрение, логика
 - в) суждение, рациональность, интуиция
2. С точки зрения процессного подхода, управление – это: ...
- а) непрерывная серия взаимосвязанных управленческих функций
 - б) взаимосвязанные и последовательные действия работников, приводящие к определенной цели
 - в) конкретная ситуация
3. Сущность системного подхода к организации перевозок: ...
- а) определение целей
 - б) определение задач
 - в) представление объекта управления как системы
4. Процесс стратегического планирования на предприятии водного транспорта включает следующие этапы: ...
- а) формулирование целей и задач; рассмотрение благоприятных и неблагоприятных перспектив для предприятия, связанных с условиями внешней среды; определение имеющихся ресурсов; разработка и внедрение стратегии
 - б) формулирование целей и задач; анализ внешнего окружения и имеющихся в распоряжении ресурсов; определение стратегически благоприятных обстоятельств; определение стратегически неблагоприятных угроз и обстоятельств; установление масштабов стратегии; принятие стратегии и ее внедрение; контроль
 - в) формулирование целей и задач; анализ имеющихся ресурсов и определение их количества на перспективу; определение угроз и благоприятных обстоятельств для внедрения стратегии; разработка стратегии; внедрение стратегии
5. Транспортно-логистическая система – это: ...

- а) совокупность элементов, представляющих материально-вещественные, технико-технологические, финансово-экономические, административно-правовые и информационные процессы, реализующая комплекс логистических функций;
- б) законченная (обособленная) совокупность действий, осуществляющих преобразование материально-вещественных и нематериальных потоков;
- в) множество элементов транспортно-логистической системы, линейно упорядоченное по материальному, сервисному, информационному или финансовому потоку с целью анализа или синтеза определенного комплекса логистических процедур;
- г) расхождение между желаемым и фактическим выходом системы, или между желаемым и фактическим результатом выполнения той или иной логистической операции.

6. К главным функциям логистики на предприятии относится: ...

- а) исследование рыночных отношений
- б) реклама и продвижение предприятия на рынке
- в) система складирования и хранения товара, а также управление имеющимися запасами.

7. Сущность системного подхода к управлению: ...

- а) определение целей;
- б) определение задач;
- в) представление объекта управления как системы.

Компетенция ПК-5: Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса.

Индикатор ПК-5.1: Эксплуатация и обслуживание оборудования, обеспечивающее его долговременное, рациональное, безопасное, экономичное, эффективное использование, обслуживание и функционирование. Контроль технической документации и состояния транспорта и транспортного оборудования.

Тестовые задания открытой формы:

1. Надзор и контроль состояния и эксплуатации транспорта осуществляет _____

2. Транспортно-логистическая инфраструктура – это: _____

3. Резервы транспорта заключаются в _____
4. Безопасность транспортного процесса – это: _____
5. Виды транспортных документов: _____
6. Эксплуатация транспортных средств – это: _____
7. Транспортное оборудование – это: _____
8. Контроль технического состояния транспортного оборудования – это: _____
9. Техническая документация на оборудование – это: _____
10. Основные показатели функционирования транспорта: _____
11. Основные показатели измерения транспортной продукции: _____

Тестовые задания закрытого типа:

1. Основной операцией транспортного процесса является: ...
 - а) подача подвижного состава под погрузку,
 - б) формирование транспортной единицы,
 - в) движение груза по маршруту.
 - г) документальное оформление перевозки.
2. Транспортное обслуживание не включает в себя: ...
 - а) перевозки грузов и пассажиров,
 - б) хранение материалов,
 - в) доставка грузов к местам погрузки, временного хранения,
 - г) обеспечение гарантий безопасной перевозки
3. Подъёмно-транспортное оборудование предназначено для:
 - а) механизации и автоматизации процесса погрузочных работ;
 - б) комплексной механизации разгрузочных работ;

- в) механизация процесса перегрузки и транспортирования грузов до места их эксплуатации и хранения;
- г) транспортирования различных грузов от транспортных средств к месту их складирования.

4. Техническое обслуживание транспортного оборудования представляет собой:

- а) аварийный ремонт оборудования;
- б) плановое техническое обслуживание, предусмотренное нормативной документацией;
- в) комплекс работ по поддержанию исправности и работоспособности оборудования
- г) комплекс работ по поддержанию исправности и работоспособности оборудования, а также устранение причин, вызывающих преждевременный износ и поломки.

4 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

Данный вид контроля по производственной практике - преддипломная практика не предусмотрен учебным планом.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - преддипломная практика представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, профиль программы «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте».

Фонд оценочных средств актуализирован. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры организации перевозок 30.03.2023 (протокол № 188).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер