



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)
«КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.04 «ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра экономики и финансов

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-1: Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта	Коммерческая эксплуатация транспорта	Знать: - основные экономические понятия и термины, законы и теории коммерческой деятельности на водном транспорте; систему государственного регулирования конкурентоспособности в РФ на транспорте; - подходы к анализу, планированию и организации рационального взаимодействия хозяйствующих субъектов в рамках коммерческих отношений; - договорно-правовые основы коммерческой деятельности на водном транспорте. Уметь: - собирать, систематизировать информацию и исследовать рынок транспортных услуг; - управлять ассортиментом и качеством услуг на транспорте, формировать стратегии ценообразования и текущих затрат; - осуществлять выбор деловых партнеров с учетом определенных критериев; - обосновывать экономическую целесообразность выбора транспортных услуг; - оформлять коммерческие и другие сопроводительные документы при реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; - разрабатывать мероприятия по повышению эффективности транспортной деятельности, снижению затрат, росту производительности труда, повышению рентабельности и конкурентоспособности транспортных услуг; Владеть: - навыками заключения различных договоров на транспортные услуги; - навыками таможенного оформления грузов; - навыками управления коммерческими рисками транспортной деятельности и минимизацией безопасности перевозок; - навыками разработки бизнес-планов транспортной деятельности; - методами обоснования эффективности различных вариантов транспортных услуг; - методами и типовыми методиками расчета показателей экономической, социальной и бюджетной эффективности транспортной деятельности.

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов;
- задания по контрольным работам.

1.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- тестовые задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения текущей аттестации.

1.4 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса,	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только неко-	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предо-	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
объекта	торые из имеющихся у него сведений	ставленной информации	предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.5 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

1.6 Оценивание заданий по контрольным работам осуществляется по системе зачтено/ не зачтено.

Таблица 2 - Критерии и шкала оценивания контрольной работы

Традиционная система	Характеристика оценки
Зачтено	Студент владеет знаниями и умениями дисциплины «Коммерческая эксплуатация транспорта» в полном объеме рабочей программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину; самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все контрольные вопросы, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное: устанавливать причинно-

	следственные связи. Показано умение применять полученные теоретические знания, глубокое и творческое овладение основной и дополнительной литературой; материал изложен грамотно, аргументированно и логически стройно; показано умение теоретически обосновывать изложенные положения; практическая часть выполнена в полном объеме; соблюдены требования к оформлению контрольной работы
Не зачтено	Студент не освоил обязательного минимума знаний дисциплины, не способен ответить на контрольные вопросы, практическое задание решено неверно. Выставляется в случаях, когда не выполнены условия, позволяющие поставить оценку «зачтено»

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Тестовые задания используются для оценки освоения тем дисциплины студентами очной и заочной форм обучения, а также для оценки промежуточной аттестации.

Компетенция ПК-1: Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики.

Тестовые задания открытого типа

1. Правовой основой грузовой и коммерческой работы на внутреннем водном транспорте является

Ответ: кодекс внутреннего водного транспорта*/кодекс*

2. Составление, обработка перевозочных и передаточных документов, оформление учетно-отчетной документации, взыскание всех видов платежей и сборов за перевозку грузов, это операция

Ответ: коммерческая

3. , это требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков и уплате штрафов за невыполнение обязанностей по перевозке

Ответ: претензия

4. , это процесс определения платы за перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые при этом железными дорогами, а также иных причитающихся платежей (дополнительных сборов, платы за пользование вагонами, контейнерами, проезд сопровождающих, за работы и услуги, оплачиваемые по соглашению сторон, штрафы и др.)

Ответ: таксировка

5. перевозки, это перевозки грузов в одной и той же грузовой единице или на одном и том же водном транспортном средстве последовательно используемыми видами транспорта без обработки самих грузов при изменении вида транспорта

Ответ: интермодальные

6. Документ, который выдается на руки грузоотправителю о приеме груза – это

Ответ: квитанция

7. Процесс перевозок грузов связан с перемещением груза от пункта

 к пункту

Ответ: производителя; потребителя

8. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа внутренним водным транспортом – это процесс

Ответ: перевозочный

9. - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода

Ответ: судно

10. перевозочный процесс включает использование двух или более видов транспорта для доставки грузов

Ответ: мультимодальный

11. Погрузка грузов из складов на судно и выгрузка из него в склады, перегрузка грузов с одного судна на другой; перемещение грузов внутри складов для проверки его наличия или массы, это операция

Ответ: грузовая

12. Документ, регламентирующий порядок приема груза к перевозке судном это

Ответ: правила перевозок грузов*/правила*

13. - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения

Ответ: перевозчик

14. - гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании

Ответ: судовладелец

15. Ввоз груза на территорию страны с других государств – это

Ответ: импорт

16. Основным условно-натуральным экономическим показателем продукции транспорта как особой отрасли материального производства является

Ответ: грузооборот

17. Отношение пройденного расстояния к ходовому времени за вычетом времени задержек в пути, это:

Ответ: чистая эксплуатационная скорость судна

18. Перевозки грузов, пассажиров и багажа, осуществляемые внутренним водным транспортом между двумя пунктами одного и того же государства, это перевозки

Ответ: каботажные

19. Договор фрахтования, при котором судовладелец за вознаграждение сдает судно фрахтователю в аренду на определенный срок без экипажа и судовых запасов называется:

Ответ: бербоут-чартер

20. Судовой документ о принятии груза к перевозке, выдаваемый обычно грузовым помощником капитана грузоотправителю после погрузки, это

Ответ: штурманская расписка

21. Оформление судна в порту называется

Ответ: фрахтованием*/фрахтование*

22. Договор фрахтования, при котором судовладелец сдает свое судно в аренду фрахтователю на определенный период времени, при этом он сохраняет контроль над судном и несет все расходы по его эксплуатации называется

Ответ: тайм-чартер

Тестовые задания закрытого типа:

23. При передаче коносамента передаются:

1. имущественные права на груз;
2. права по договору морской перевозки груза;
3. обязанности по договору морской перевозки груза;
4. право контроля над командой.

24. Установите соответствие термина и его определения

1	Чартер	А	Договор между судовладельцем и фрахтователем на аренду судна или его части на определенный рейс или срок
2	Коносамент	Б	Документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу, удостоверяющий право собственности на отгруженный товар.

3	Демередж	В	Плата за простой судна сверх нормы, возмещение затрат судовладельца на содержание судна во время стоянки
4	Диспач	Г	Компенсация усилий фрахтователя за окончание погрузки груза до истечения стальной нормы времени
5		Д	Предварительная заявка грузовладельца с целью забронировать и застраховать на судне место для определенной партии груза

Ответ: 1–А, 2–Б, 3–В, 4–Г

25. Базисные условия поставки закреплены в

1. Таможенном кодексе Таможенного союза
2. Федеральном законе «О валютном регулировании и валютном контроле»
3. Венской конвенции «О праве международных договоров»

4. Инкотермс-2010

26. Форма нерегулярного судоходства, не связанная с постоянными портами погрузки/выгрузки и не ограниченная определенными видами грузов, это:

1. линейное судоходство;
- 2. трамповое судоходство;**
3. торгово-промышленное судоходство;
4. унимодальные перевозки.

27. Если обязанность продавца - доставить товар в согласованный порт отправления и погрузить на судно, а покупатель оплачивает цену товара и несет все транспортные расходы после его погрузки продавцом на судно, то это условие поставки:

1. СИФ;
2. КАФ;
- 3. ФОБ;**
4. ФАС.

28. Для каких перевозок характерны следующие условия: перевозка грузов двумя и более видами транспорта; место отправления и место назначения грузов находятся в разных странах; установлены специальные тарифные ставки, которые покрывают транспортировку груза до мест назначения?

1. линейных;
- 2. смешанных;**
3. унимодальных;
4. трамповых.

29. Величина фрахта при прочих равных условиях зависит от:

- 1. рода груза, расстояния и направления перевозки;**
2. расходов, которые несет судно помимо самой перевозки груза;
3. конъюнктуры фрахтового рынка;

4. формы судовладельца.

30. Установите соответствие термина и его определения

1	внутренний водный транспорт	А	деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа (включая операции по погрузке и выгрузке грузов и багажа, посадке и высадке пассажиров), почтовых отправок, буксировки судов и плавучих объектов, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, проведения научных исследований, для учебных, спортивных и культурных целей, иных целей внутреннего водного транспорта
2	внутренние водные пути	Б	пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством РФ
3	судоходство	В	здания, сооружения, устройства, оборудование и иное имущество инфраструктуры внутренних водных путей и инфраструктуры речного порта, используемые для обеспечения судоходства и иной деятельности на внутреннем водном транспорте
4	инфраструктура внутренних водных путей	Г	совокупность объектов, обеспечивающих судоходство по внутренним водным путям и включающих в себя судоходные гидротехнические сооружения, маяки, рейды, пункты отстоя судов технического флота, места убежища, средства навигационного оборудования, объекты электроэнергетики, технологические сети связи и сооружения связи, системы сигнализации, информационные комплексы и системы управления движением судов, и иных обеспечивающих функционирование внутренних водных путей объектов
5	объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта	Д	один из видов транспорта, представляющего собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях РФ
6		Е	гражданин РФ или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом РФ от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании

Ответ: 1–Д, 2–Б, 3–А, 4–Г, 5–В

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

3.1 Типовые задания на контрольную работу включают в себя теоретический и практический вопрос и выполняются в соответствии с «Учебно-методическим пособием по выполнению контрольной работы».

Задание 1

1. Перевозка как продукция водного транспорта.
2. Расчет стальной времени и составление таймшита

Задание 2

1. Законодательная основа эксплуатации судов водного транспорта
2. Анализ выполнения рейсового плана судна

Задание 3

1. Рейс судна, нормирование его элементов
2. Расчет портовых сборов

Задание 4

1. Фрахтование судов на время.
2. Документальное оформление перевозок грузов

Задание 5

1. Коносамент как расписка в получении груза
2. Расчет провозной способности судна

Задание 6

1. Нотисы и грузовые работы
2. Расчет провозной платы в линейном судоходстве

Задание 7

1. Понятие об агентировании судов.
2. Выбор типового условия торгового контракта на перевозку товара морем

Задание 8

1. Договор морской перевозки грузов
2. Расчет судовых запасов на рейс

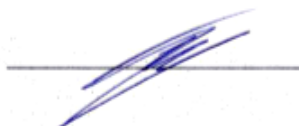
4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Коммерческая эксплуатация транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 «Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта».

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Шалухо Виталий Андреевич.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов, протокол № 7 от 25.03.2025 г..

Заведующий кафедрой



А.Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией института отраслевой экономики и управления (протокол № 3 от 28.03.2025 г.).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко